

SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
047/23	Formannskapet	PS	07.06.2023

Saksbehandlar	ArkivsakID
Øystein Njåstad	23/1560

Fartsdempande tiltak Rymledalen

Vedlegg:

Saksprotokoll VLFK

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Det vert etablert fartshumpar i Rymledalen, frå avkøyring til Rymleheia/Fugledalen og til avkøyringa til Hovdavegen. Fartshumpane vert dimensjonert for fart på 50km/t, og av ein type som er tilpassa større køyretøy grunna trafikken til næring og industri i området.

Formannskapet - 047/23

FS - behandling:

AVRØYSTING:

Samrøystes vedteke

FS - vedtak:

Det vert etablert fartshumpar i Rymledalen, frå avkøyring til Rymleheia/Fugledalen og til avkøyringa til Hovdavegen. Fartshumpane vert dimensjonert for fart på 50km/t, og av ein type som er tilpassa større køyretøy grunna trafikken til næring og industri i området.

Saksopplysningar:

Saksopplysningar:

Bakgrunn

Iht. vedteken «Temaplan for trafikksikring i Osterøy kommune» er det under kap. D, «trygg skuleveg» sett opp fortau/gangveg langs Kv1054 frå Hatland til Fladevad, på sørsida av vegen. Dette er eit omfattande og kostbart prosjekt, som vil krevje regulering og finansiering gjennom investeringsmidlane. Med dei planane som ligg framover med nybygg og rehabiliteringar innanfor helse og skule er det grunn å tru at dette prosjektet ikkje vil verta prioritert dei næraste åra. Kommunedirektøren ynskjer difor å etablere fartshumper som eit avbøtande tiltak for mjuke trafikkantar, slik at ein kan halda farten på biltrafikken låg og innanfor fartsgrensa.

Vurdering

Osterøy kommune har søkt på ei tilskotsordning i Vestland fylkeskommune som heiter «Tilskot til fysiske trafikksikringstiltak i kommunane». Her er det gitt ei løyving på 87.500,- til tiltaket «Fartshumper i Rymledalen». For å få utbetalt tilskotet må prosjektet vera gjennomført i 2023. Resterande finansiering vert dekkja av dei ordinære midlane som er sett av til trafikksikring.

Iht. Statens vegvesen si håndbok V128 skal det være 150m mellom kvar hump ved fartsgrense 50km/t. Det gjer at det her vert etablert 6-7 humper på strekninga, av ein type som er tilpassa større køyretøy grunna trafikken til næring og industri i området.

Med hensyn på at etablering av fortau sannsynlegvis ligg noko fram i tid, og at dett er skuleveg for alle som bur i Flatevad meiner kommunedirektøren at prosjektet bør gjennomførast.

Kommunedirektøren vil også vurderer om ein skal søkja midlar seinare år for etablering av veglys på same strekning.

Konklusjon

Saka vert lagt fram for formannskapet for handsaming og avgjerd.