



**DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

*Statsråden*

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

22/379-1

16. februar 2022

## **Fraviksmyndighet for saker som gjelder veinormaler og utbygging av gang- og sykkelveier**

Regjeringen ønsker å bidra til at flere velger klimavennlige transportformer, som for eksempel sykkel og gange. Det viktigste vi kan gjøre for å øke andelen som sykler og går, er å legge til rette for mer utbygging av anlegg for gående og syklende.

Det er viktig at vi har et felles styringsverktøy og et hjelpemiddel ved utforming og dimensjonering av offentlige veg- og trafikkanlegg som et utgangspunkt for planlegging av alle typer veianlegg. Til dette har vi i dag Statens vegvesens veinormaler. Veinormalene skal blant annet sikre en tilfredsstillende og enhetlig kvalitet på veinettet ut fra samferdselspolitiske mål, for eksempel knyttet til trafiksikkerhet og drift og vedlikehold. Det er også et formål å sikre god samfunnsøkonomi i valg av riktig standard.

Virkemidlene for å få flere til å gå og sykle er i stor grad lokale, som for eksempel utbygging av gang- og sykkelanlegg langs kommunale veier og arealplanlegging som legger til rette for at flere kan sykle og gå til sine daglige gjøremål. Det er fylkeskommunene og kommunene som sitter med lokalkunnskapen om hvilket behov de har for å legge til rette for sykling og gange.

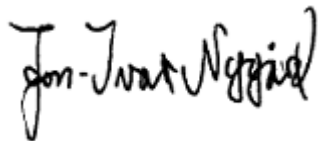
Regjeringen har i sin politiske plattform lagt opp til å endre veinormaler for gang- og sykkelveier for å tilpasse bedre til lokal trafikk. Jeg ønsker derfor, i dialog med Statens vegvesen, å ha løpende fokus på eventuelle forhold ved veinormalene som kan bidra til å effektivisere utbyggingen av gang- og sykkelveier.

Jeg får henvendelser fra fylkeskommuner og kommuner som ønsker å bygge ut gang- og sykkelveier på en enklere og billigere måte enn det Statens vegvesens veinormaler legger opp til.

Derfor ønsker jeg å understreke at fylkeskommunene og kommunene er fraviksmyndighet fra vegnormalen N100 Veg- og gateutforming på sitt veinett. Det er i denne vegnormalen det gis utformingskrav til gang- og sykkelveier. Dette betyr altså i praksis at det til syvende og sist er opp til fylkeskommunene og kommunene selv å avgjøre valg av standard og dimensjonering på sine veier.

Når det gjelder veinormalene som er forankret i skiltforskriften og som gir krav til skilting og oppmerking av gang- og sykkelveier (N300 Trafikkskilt og N302 Vegoppmerking), er det Vegdirektoratet som er fraviksmyndighet.

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, reading "Jon-Ivar Nygård". The signature is written in a cursive, slightly slanted style.

Jon-Ivar Nygård

Adresseliste

KS

Statens vegvesen