

SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
107/20	Formannskapet	PS	25.11.2020
111/20	Heradsstyret	PS	09.12.2020

Saksbehandlar	ArkivsakID
Roald Hovden	18/644

Skredsikring Votlo. Orientering om framdrift, alternativ trase og kostnader.

Vedlegg:

IAS2354 Geoteknisk premissnotat grøfter Votlo A01

Notat overvannsløsning Votlo

Skredsikring Votlo. Orientering om framdrift og kostnader.

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Osterøy kommune skal gjennomføre tiltak med skredsikring etter raset på Votlo etter alternativ løysing som skissert i saka. Kostnaden vert finansiert i tråd med vedteke investeringsbudsjett

Formannskapet - 107/20

FS - behandling:

AVRØYSTING:

Rådmann sitt framlegg - Samrøystes vedteke

FS - vedtak:

Osterøy kommune skal gjennomføre tiltak med skredsikring etter raset på Votlo etter alternativ løysing som skissert i saka. Kostnaden vert finansiert i tråd med vedteke investeringsbudsjett

Saksopplysningar:

Saksopplysningar:

Bakgrunn

Viser til tidlegare saker og sist sak i H-styre 25.09.19, saksutgreiing vedlagt.

Status:

Planting av sikringsskog vart utført våren 2020.

Istandsetjing av skredgrop er klarert og vert utført hausten 2020.

Av andre tiltak er det tidlegare utført bortleiing av overvatn på Tråi og istandsetjing av drensleidning mellom nr 19 og 49 ved skredgropa.

Rehabilitering av kommunal hovudvassleidning er starta på Tråi, og vert slutført i 2021.

Rehabiliteringa av den kommunale hovudvassleidninga ligg i eigen budsjettpost på investering.

Hovudtiltaket, som er oppsamling og bortleiing av overvatn, så er dette ikkje utført enno. Dette skuldast at ein ikkje har fått positive tilbakemelding/dialog med alle grunneigarane. For å unngå ekspropriasjon har kommunen sett på om det kunne vere andre måtar ein kunne løysa rassikringa på.

Kommunen har derfor sett på om det kan vera alternative trasear til å leia bort overvatnet. Tiltaket med oppsamling av vatn overkant av ras området vert utført etter same metode som opphavleg løysing.

Kommunen har hatt dialog med dei råka eigedomane om den nye traseen.

Kommunen er avhengig av ekstern kompetanse for å gjennomføra rassikringa, og ein nyttar Asplan Viak til dimensjonering, prosjektering og til kostnadsoverslag. Instanes A/S har vurdert dei geotekniske utfordringane i den bratte lia.

Ny trase som er vurdert går ut på å leda vatnet i avskjerande grøfter mot aust og så vidare ned den bratte lia forbi bustadane som skal sikrast. Leidningen kjem ned i Sundlandsvegen ved nr 7. Vidare må ein ha ein trygg vassveg ned til sjøen.

Kommunen har undersøkt eksisterande overvasssystem som går ned mot sjøen.

Kommunen har sett på eit alternativ ved å nytta eksisterande 225 betong rør som går frå bussekuret i Knutasvingen og gjennom bustadfeltet og til sjøen Denne vart undersøkt med kamera og utrekningar syner at kapasiteten ikkje held mål.

Kommunen har difor vurdert ein trase som i stor grad består i legging av ny leidning og med noko utskifting av eksisterande rør.

Ein viser til vedlagte notat frå AsplanViak som rår til denne løysinga, dagsett 04.11.2020.

Ein av utfordringane er å leggja leidninga på ein trygg måte ned den bratte lia. Dette er teknisk krevjande, og må løysast slik at det ikkje oppstår problem verken i anleggsfase eller i driftsfase når arbeidet er ferdig.

På deler av strekninga er det derfor tilrådd leidning oppå bakken. Dette vil gjelda i det bratte partiet før ein kjem ned til bustadane. Viser til notat frå Instanes A/S dagsett 27.08.2020 som rår til denne løysinga.

Generelt vil ei ny grøft med overvassleidning/drenslleidning betra situasjon med overvatn for dei eigedomane som ligg innafor nedslagsfeltet. Det nye alternativet vil redusera risikoen for framtidig problem med overvatn for ein stor del av busetnaden på nedre Votlo.

Kostnader

Det nye alternativet er kostnadsrekna til mellom ca kr 2,2 og 2,7 mill eks mva avhengig av kva tiltak ein vel.

Dette inkluderer prosjektering, administrasjonskostnader og det er lagt inn ein usikkerheit på 20 %.

For å kunna gjennomføra tiltaket er ein avhengig av tilkomst og avtale med grunneigarane. Store delar av traseen ligg på dei råka eigedomane sin grunn. På nedre del, ved Votlavegen 292 – 280, skal ein skifte eksisterande overvassrør og utbetre bekk. Ein forutset at ein får avtale til å utføra dette.

Kostnader for 2020 som er ført pr no er ca kr150.000,-. Då er kostnad til planting av skog teke med. Vidare i år vert det kostnad til istandsetjing av skredgrop og diverse planlegging og utgreiing.

I budsjettet for 2020 er det sett av 3,7 inkl mva. Dette er foreslått overført til 2021.

Tiltaket er delvis finansiert av NVE, jfr tidlegare sak. Deler av tilskotet er utbetalt utfrå tidlegare påført kostnad.

Vedtaket frå NVE om tilskot går ut 2020 og ein vil difor søkje om forlenging.

Vurdering

Det er svært beklageleg at ein ikkje har klart å gjennomføra skredsikringa slik som det først var planlagt. I staden for å ekspropiere grunn såg ein på om det var eit anna måte å leia overvatnet ut av området.

Ein har no eit nytt forslag som ein meiner kan gjennomførast og som kan leia bort overvatn og skredsikra området på ein tilfredsstillande måte. Forslaget er utgreia av Instanes AS og Asplan Viak AS.

Ekspropiering er ein krevjande og dyr prosess. Når ein ser at det er ein alternativ måte å løysa saka på vert grunnlaget for ekspropiering sterkt redusert.

Med bakgrunn i notatet frå Instanes AS og Asplan Viak AS vil ein gå inn for alternativ 3 i øvre del og alt 2 for nedre del. For øvre del er det preisolert rør på bakken ned den bratte lia og grøft i den nederste delen ved bustadane. Leidningen kjem ned i Sundlandsvegen ved nr 7.

Eksisterande rør langs Sundlandsvegen vert skifta ut med større dimensjon.

Ein lagar ny grøft og leder vatnet via ny leidning langs Votlavegen ned til eksisterande stikkrenne ved Votlavegen nr 279. Langs Votlavegen vert det også lagt drensleidning som samlar opp overvatn frå området. Frå nr 279 vil ein skifta ut eksisterande 250 mm med ein større dimensjon. Bekken som leiar vatnet ned til sjøen vert utbetra.

Dette samsvarer med Alternativ 2 for nedre del, jfr notat frå Asplan Viak AS. Den totale kostnaden for dette er kostnadsrekna til om lag kr 2,7 mill eks mva. Dette er inkludert planlegging og diverse uforutsett.

Kommunen tek sikte på at deler av arbeidet kan verte utført i eigen regi og ved hjelp av innleigd kapasitet. Dette gjeld spesielt på nedre del inkludert arbeidet med utskifting av leidning i Sundlandsvegen.

På denne måten treng ein ikkje lysa alt ut på anbod og kan spara tid og kostnader.

Øvre del av rassikringa bør utførast av firma som har god kompetanse på denne typen arbeid.

Finansiering.

Totalkostnad inkludert mva vert om lag 3,5 milionarl. Dette er innafor gjeldande investeringbudsjett og som er på 3,7 milionar. Kommunen vil få refundert deler av kostnaden frå NVE.

Konklusjon

Rådmann tilrår at kommunen gjennomfører tiltaket med skredsikring etter alternativ løysing som skissert i saka. Kostnaden vert finansiert i tråd med vedteke investeringsbudsjett.

