

OSTERØY KOMMUNE
Postboks 1
5293 LONEVÅG

Fråsegn - Høyring og offentleg ettersyn av Temaplan for trafikksikring i Osterøy kommune 2020-2024

Vi viser til brev datert 14.09.2020 om høyring og offentleg ettersyn av oppdatert handlingsdel til temaplan for trafikksikring i Osterøy kommune. Temaplan for trafikksikring i Osterøy kommune 2020-2024 er ein revisjon av temaplan for trafikksikring 2016-2020. Bakgrunnen for revisjon er behovet for oppdatert handlingsdel, då førre plan har ein gyldigheit til 2020.

Vestland fylkeskommune vurderer temaplanen ut i frå fylkeskommunens sektoransvar og målsettingar i regionale planar. For kommunane i Hordaland gjeld dei vedtekne regionale planane fram til desse vert avløyst av nye planar i Vestland.

Vurdering og innspel

Osterøy kommune har prioritert arbeidet med ny plan for trafikktryggleik, og gjort ein god jobb med å peike på konkrete utfordringar, tiltak og utbetningsbehov. Prioriteringar i handlingsplanen samsvarer med kategoriar og prioriterte satsingsområde i Regional Transportplan. Dette er positivt med tanke på struktur og prioritering av utbetningar langs fylkesveg og kollektivsatsing på Osterøy. Handlingsplanen viser ein tydeleg forventning til oppfølging av planen gjennom kommunal ansvarsfordeling. Avdeling for mobilitet og kollektiv har kommentarar knytt til trygge skuleveggar og haldningsskapande arbeid, samt auke i kollektivandel, sykkel og gange.

Haldningsskapande arbeid og trygge skuleveggar

Det er eit nasjonalt mål at 80 % av skolebarna skal gå eller sykle til skulen. Denne målsettinga er retningsgivande i regionale og kommunale planer og prioriteringar i arbeidet med mobilitet, veg og trafikktryggleik. Trygg infrastruktur er ein avgjerande faktor for å kunne ta seg fram til fots eller på sykkel. Generelt viser Trafikksikringsplanen at trygge skuleveggar er høgt prioritert i Osterøy kommune. Dette er positivt, og under punkt D -skuleveg er det gjort prioriteringar til konkrete vegutbetningar. I tillegg til å sikre trygg infrastruktur er det og viktig å drive haldningsskapande arbeid. Dette er følgt opp gjennom tiltak både på helsestasjon, i barnehage og skole. På skulane skal det mellom anna utarbeidast ein eigen trafikktryggleiksplan. Vi vurderer Trafikktryggleiksplanen som eit godt verktøy i arbeidet med trygge løysingar for skoleelevar og tiltak for å få fleire til å sykle og gå til skolen.

Auke i kollektivandel, sykkel og gange

Generelt gir rolla som arealforvaltar kommunen eit særskilt ansvar for å unngå utbygging i område som ligg langt frå viktige målpunkt slik som skule, butikk og kollektivtilbod. Arealplanar må vurderast ut frå nærleik til slike målpunkt, frekvens på kollektivtilbodet, samt trygge ferdslårer for mjuke trafikantar. Der det manglar eit tilfredsstillande gang- sykkeltilbod bør det stillast rekkjefølgjekrav til utbyggar om dette. Kommunen skal i Trafikksikringsplanen ha fokus på trafikksikring i alle ledd i organisasjonen, og dette er særleg trekt fram i arbeidet med arealplanar. Vi vil vektlegge viktigheita av å følgje opp tiltaka under «Sektor for samfunnsutvikling». I det lange løp er arealpolitikken avgjerande for at fleire kvardagsreiser kjem innanfor gå- og sykkelavstand, og at mjuke trafikantar og biltrafikken i mindre grad kjem i konflikt med kvarandre.

Vi vil og minne om at å leggje til rette for aktiv transport og er viktig i eit folkehelseperspektiv (sjå utdjupa under tema folkehelse). Vi vil særskilt trekke fram eldre og behovet for å legge til rette for

universelle løysingar og tilgang til kollektivtransport. Lokalsamfunn som er tilgjengelege og inkluderande for alle kan utsette behovet for kommunale tenester.

Trafikksikringsarbeid

Det er positivt at kommunen legg vekt på trafikksikringsarbeid på tvers av sektorane, og at det konkrete arbeidet som vert utført i dag er synleggjort i planen. Vi ser at kommunen ønskjer å gå inn i arbeidet med å verta godkjent som Trafikksikker kommune, og at kriterium frå godkjenningsordninga er implementert som tiltak i planen. Dette meiner vi er eit godt grep som vil styrka det kommunale ts-arbeidet framover.

Medverknad

Vidare er tiltak på fylkesveg prioritert i arbeidet. Dette er i utgangspunktet positivt, då innspel frå kommunale ts-planar er viktige for prioriteringane vi sjølv gjer på fylkesveg. Samstundes hadde det vore ein styrke for prioriteringane og det faglege grunnlaget for tiltaka om SVV hadde vore involvert i arbeidsgruppa i 2019. Lite medverknad, i tillegg til regionreforma, gjer det utfordrande for fylkeskommunen å binde seg til å innfri tiltak og andre forventningar i planen.

Vi ber kommunen oppdatere tiltakslistene med nye vegnummer.

Fartsgrenser

Vedkomande fartsgrenser legg fylkeskommunen til grunn dei gjeldande fartsgrensekriteria for fylkesveg. Ønskjer som fell utanfor dette kan ikkje fylkeskommunen innfri.

Elles meiner vi at det er gode tiltakslistar med mange konkrete tiltak som er realiserbare dersom ein finn midlar.

Folkehelse

Osterøy kommune planlegg ein temaplan som tek inn breidda av mange viktige folkehelseomsyn på område kor kommunen har eit særskilt ansvar. Folkehelselova er ei samfunnsutviklingslov som skal fremje helse til heile befolkninga i kommunen. Kunnskapsgrunnlaget/ulykkesstatistikken for trafikksikringsarbeidet bør inngå i den samla folkehelseoversikta for kommunen under tema skader og ulykker.

Tiltak i temaplanen - enten åleine eller i samarbeid med andre utøvande aktørar - som trygge vegar for folk gjennom rassikring, trygge skuleveggar og auke kollektivandelen, sykkel og gonge er døme på viktige både førebyggjande og helsefremjande fysiske folkehelseiltak. Satsinga på trygg skuleveg er svært positiv. Kommunen bør i tillegg vurdere tiltak knytt til trygg trafikkavvikling rundt skuleområde. Planen legg også stor vekt på organisatoriske tiltak og handlingsskapande tiltak i arbeidet som trafikksikker kommune. Trafikksikkerkommune er godt helsefremjande folkehelseiltak.

Ulike befolkningsframskrivingar syner at Osterøy kommune får aukande del eldre fram til 2030. Vi saknar derfor at kommunen også bygger inn aukande merksemd på eit meir aldersvenleg samfunn og Leve Heile Livet reforma inn i temaplanen med tanke på aktive eldre i framtida. Dette knytt opp til at alle arealplanar i kommune skal ha fokus på trafikksikring også for denne målgruppa.

Konklusjon

Vestland fylkeskommune meiner det er gjort eit godt arbeid med trafikksikringsplanen og har kome med innspel på tema haldningsskapande arbeid, mjuke trafikantar, medverknad, fartsgrenser og folkehelse. Vi vonar at desse innspela vert teke med i arbeidet med planen og ynskjer dykk lykke til vidare.

Med helsing

Eva Katrine Ritland Taule
Fagleiar

Alette Hus Kråkenes
Rådgevar

Brevet er elektronisk godkjent og har difor inga handskriven underskrift

Kopi til:

Fylkesmannen i Vestland

Statens vegvesen

Sakshandsamarar:

Alette Hus Kråkenes

Gunnhild Raddum

Else- Marie Brobakke Aarø

Malene Utkilen

SUD- Plan, klima og folkehelse

MOK- Mobilitet og kollektivtransport

SUD- Plan, klima og folkehelse

INV- Forvaltning og utgreiing



Notat

Til: Wenche-Mari Bliksås

Kopi til:

Saksbehandler: Politisk-adm.sekretariat/Bente Skjerping

Vår referanse: 20/1514 - 9 / FA-Q80, TI-&30

Dato: 26.10.2020

Emne: Uttale frå Eldrerådet og Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne

RS 2: Høyring Temaplan for trafikkisikring:

"Eldrerådet og Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne vil fremje forslag om at det på generell basis må gjerast ein bedre jobb med merking (skilt og vegmerking) og lys på busstopp og fotgjengarovergangar. Vegane må også opplysast betre, spesielt der kor fartsgrensa er høg som til dømes "Hannisdalsvegen".

Vegane og fortaua må gjerast meir tilrettelagt for framkommelegheit for dei med rullator og rullestol.

Utforming av fartsdumpar på veg utan fortau må gjerast også med tanke på at dei med rullestol skal bruke vegen.

Rådet stiller seg undrande til at det tilsynelatande ikkje er ein del av prosedyrene til dei som byggjer og prosjekterer at til dømes fotgjengarovergangar og fartsdumpar ikkje merkast når dei lagast.»

Dette til orientering og oppfølging.

Osterøy kommune
Postboks 1
5293 Lonevåg

Sandslihaugen 30
5254 Sandsli
Postboks 7900
5020 Bergen

Tlf: +47 41 20 61 32
nestas@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no

Referanse:
Knut Olav Røssland Nestås

Dato:
27.10.2020

Innspel til revisjon av temaplan for trafikksikring i Osterøy kommune

Trygg Trafikk viser til heradstyret sitt vedtak i sak 046/20 om høyring og offentlig ettersyn, og ynskjer gjerne å koma med nokre innspel.

Innleiingsvis er det verd å nemna at utkastet til trafikksikringsplanen er eit særst godt utgangspunkt. Særleg er det verd å nemna at planen har eit breitt fokus både på ikkje-fysiske og fysiske tiltak.

Trygg Trafikk jobbar primært med organisatoriske og trafikantretta trafikksikringstiltak, og det er i hovudsak det innspela våre vil dreia seg om. I tillegg vil me peika på at det er ein del nasjonale planar og føringar elles som me legg særleg vekt på ved innspel. Det mest opplagte er sjølvst for Nasjonal transportplan (NTP) 2018-2029, der ny plan er venta vedteken våren 2021. Men i tillegg er det utarbeidd ein eigen *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet 2018-2021*. Nasjonal tiltaksplan har ei rekkje tilstandsmål knytt til rus, fart, bruk av tryggleiksutstyr m.v. som det er relevant for ein kommune å sjå nærare på. I samanheng med dette er det naturleg å spørja korleis ein kan bruka det kommunale verkemiddelapparatet for å bidra til at fleire held fartsgrensene, bruker bilbelte, refleks, sykkelhjelm, sykklar med ljós, sikrar borna sine riktig og lengst mogleg i bil med mykje meir. Alt som er nemnt her er tiltak ein kan nå gjennom såkalla trafikantretta arbeid i til dømes helsestasjonar, barnehagar, skular og gjennom eigne informasjonskampanjar ut mot innbyggjarane. Her er òg eit breitt samarbeid med relevante råd, foreiningar, lag og organisasjonar avgjerande for å nå ut.

Eit gjennomgåande viktig tiltak nemnt i både regionale og nasjonale føringar, er Trafikksikker kommune som er godt forankra i utkast til ny plan. Eitt anna konsept me jobbar mykje med, men som me ikkje kan sjå nemnt i planen, er Hjarteson. Her vil me be kommunen om å

vurdera innarbeiding tiltaket for komande planperiode, når ein skal jobba vidare med temaet trygg skuleveg.

Oppsummert er difor tilrådingane våre følgjande:

Fokusera på trafikksikringsarbeidet på tvers av sektorane

Trafikksikringsarbeidet skjer på tvers av sektorane i kommunen. For å sjå heilskapen i dette arbeidet, utvikla det vidare og få samarbeidet på tvers til å fungera best mogleg, er Trafikksikker kommune ein god reiskap. Godkjenningsordninga er eit felles satsingsområde for Vestland fylkeskommune og Trygg Trafikk, og eit godt verktøy for å sikra eit systematisk, heilskapleg og breitt forankra trafikksikringsarbeid i kommunen.

Osterøy kommune har eksplisitt lista opp organisatoriske tiltak, der Trafikksikker kommune er peika på og ei rekkje konkrete tiltak for å oppnå status som godkjent kommune. Det er særers positivt.

- Trygg Trafikk vil rosa kommunen for god oppstilling av aktuelle tiltak for å bli ein Trafikksikker kommune. Me håpar planen slik vert eit startskot for komande samarbeid om godkjenning saman med Vestland fylkeskommune og Trygg Trafikk.

Det trafikantretta arbeidet må prioriterast vidare

Kommunen bør jobba på tvers med aktuelle sektorar og etatar og sikra medverknad frå aktuelle grupper. Om barn og unge er ei satsingsgruppe, kan medverknad i ein slik prosess i seg sjølv ha ein positiv verknad på haldningar og trafikkforståing. Det vil vera ei styrke om dette arbeidet vert godt forankra ikkje berre på toppleiarnivå, men også ut i aktuelle ledd i organisasjonen. Her har kommunen eit svært godt utgangspunkt i høyringsutkastet til ny plan.

- Trygg Trafikk er nøgd med kommunen si prioritering av det trafikantretta arbeidet mot aktuelle målgrupper gjennom utvikling av konkrete tiltak. I 8A er ansvaret plassert tydeleg, mens i 8B kunne kanskje ansvaret vore tydeleggjort noko meir. Det er ofte nyttig å sei noko om kven som skal gjera kva og når det skal skje. Det føreset gode rutinar for planlegging, oppfølging og gjennomføring.
- Døme på trafikantretta tiltak som kunne vore nemnt under barn, er Barnas Trafikkklubb for barnehage og småskule og Sykkeldyktig for 4.-7. trinn. Dette er digitale, nye opplæringsverktøy som svarar ut nye mål i rammeplan for barnehage og læreplan for skulen.
- Trygg Trafikk vil oppmoda kommunen om å vurdera innarbeiding av konseptet Hjertesone, som òg er nemnt i inneverande RTP for tidlegare Hordaland fylkeskommune og i NTP under kapittel 7 om Barnas transportplan, i endeleg plan.

Særleg merksemd på utsette grupper i trafikken

Barn og unge er ei viktig gruppe, som ein ofte er merksam på i trafikksikringsarbeidet. Mange kommunar jobbar målretta og breitt mot målgruppa gjennom haldningsskapande arbeid, trafikkopplæring og fysiske tiltak, som sikring av trygg veg til skule og fritidsaktivitetar. Eldre er ei utsett gruppe i trafikken, både som sjåførar og fotgjengarar. Denne gruppa får kanskje ikkje den same merksemda, men er overrepresentert i ulykkesstatistikken. Det same gjeld trafikantar med anna trafikkforståing og trafikkultur, til dømes flyktningar busette i heradet. Andre utsette grupper er unge bilførarar og fotgjengarar og syklistar generelt.

- Trygg Trafikk vil oppmoda kommunen om å vurdera fleire førebyggjande tiltak for utsette grupper, som til dømes eldre og flyktningar. Gode samarbeidspartar her kan vera pensjonistforeiningar og vaksenopplæringa i kommunen.
- Trygg Trafikk vil oppmoda kommunen om å nytta eigne forum, som t.d. ungdomsråd, råd for personar med funksjonsnedsetting og eldreråd, til å diskutera trafikktryggleik, med mål om å spreia kunnskap, få innspel, sikra medverknad og utvikla gode haldningar hjå innbyggjarane.

Ta gjerne kontakt om noko er uklart eller de ynskjer utfyllande kommentarar.

Med venleg helsing

Knut Olav Røssland Nestås
Regionleiar Vestland

Trygg Trafikk | Sandslihaugen 30, 5254 Sandsli | Postboks 7900, 5020 Bergen
nestas@tryggtrafikk.no | Mobil: 412 06 132 | Org.nr.: 970 133 410

Merknader til høyringsutkast for Trafikksikringsplan i Osterøy kommune

Underteikna var sjølv med i «trafikksikringsgruppa» (repr. for KrF)

Eg er no ute av politikken, og merknadane mine no vert difor å sjå på som høyringsuttale til planen frå meg som innbyggjar busett i «Bysheim krins» .

Eg har kopiert inn punkta eg vil kommentera frå forslaget som ligg ute til høyring, har gula ut det som eg foreslår å endra og føyer elles *merknad* til (m/ raud skrift) under kvart punkt.

Merknader til handlingsdelen som ligg ute til høyring:

D. TRYGG SKULEVEG (RTP 5.2)

9. Fv 567 Geitrheim 1600 189 Fortau / gangveg på austsida frå fyrste bustad ved tunnelen til busstoppet på Geitrheim.

Merknad: Foreslår å fjerna på austsida, då det truleg kan vera både enklare og billigare å laga gangveg på vestsida av vegen.

F. REISELIV OG TILTAK LANGS FYLKESVEGNETTET (RTP 5.6)

2. Fv 567 Bysheim Søre Rasteplass Fin utsiktsplass over Lonevågen, til Raknes og Nordhordland. Naturleg lokalitet for rastepunkt for turistar. I dag stoppar eller bråbremsar turistar her, noko som skapar trafikkfarlege situasjonar.

Merknad: Foreslår å fjerna delen som er gula ut.

H. FYLKESVEGAR: MINDRE FYSISKE TRAFIKKSIKRINGSTILTAK

Fv 567 Avstigningspunkt for skulebuss i krysset mellom Fv 567 og veg mot Åsgardane: Fjerna knaus som hindrar sikt.

Merknad: Her har det frå Bysheim grendaråd vore spelt inn at det burde lagast ein betre avstigningsplass på vestsida av veg mot Åsgardane (ved skiltet) i dette krysset. Det har vorte gjort noko utbetring av vegen i krysset i samband med asfalteringa som nyleg er utført, men framleis bør avstigningspunkt for skulebuss på vestsida bli betre. Foreslår å setja inn som forsetjing av punktet: Utbetra avstigningspunkt for skulebuss på vestsida i krysset.

INNSPEL TIL FYLKESKOMMUNEN/STATENS VEGVESEN: ENDRING AV FARTSGRENSER

Fv 567 Bysheimkleivane der det i dag er 50 km/t 40 km/t

Fv 567 Litlandselva til «Søre Myra» (på Høyen) 50 km/t

Merknad: Desse to punkta grip inn i ein annan med ulike forslag til fartsgrenser i delvis overlappende område, og kan kanskje såleis verka litt uklart? Foreslår difor å «konkretisera» første punkt til : Fv 567 Litlandselva til «Søre Myra» (på Høyen) 50 km/t, men 40 km/t for den delen av denne strekninga der det i dag er 50 km/t).

K. KOMMUNALE TILTAK

Ved salmakar Bysheim på Nonås: Mur i dårleg stand, manglar autovern

Mot Fjelskålnes, manglar autovern mot nord der skog har vorte fjerna

Trong for generelt vedlikehald: Vegen til Røslund

Trong for generelt vedlikehald: Vegen til Åsgardane

Merknad: Alt dette ser no ut til å vera utført! Det er utruleg gledeleg for dei som bur i dei områda! Underteikna nyttar sjansen til å takka dei som har sett i gong dette arbeidet og dei som har utført det!

Generelle merknader/oppmodingar til vidare arbeid med trafikksikring

Skuleveg

Eg vil oppfordra til at det vert gjort ei drøfting/vurdering av ei utviding av omgrepet *skuleveg* til også å gjelda *veg til og frå skulebuss, samt tilhøva v/ buss-stopp*.

Eg tenkjer at ein i omgrepet *skuleveg* også bør vurderer inn strekninga skuleborna må gå *frå heim til skuleskyss* som *del av dei 0-4 km* som er omtalt i planen som gangfråstand til målpunkt. Eg meiner såleis at ein må tenkja like kritisk med tanke på trafikksikringstilhøva for dei borna som skal gå *denne* delen av skulevegen: *heim - skulebuss*. På mange av desse skulevegs-strekningar er det høg ÅDT, høge fartsgrenser og berre kvit stripe å gå på. Fleire stader manglar buss-skur og borna ventar i vegbana. Tryggleiken må etter mitt syn vera like høgt prioritert for desse borna på skuleveg som for dei som er så privilegerte at dei kan gå heilt fram til skulen.

Regulering av fartsgrenser som trafikksikringstiltak

For å oppnå betre tryggleik også for den ovafor nemnde gruppa elevar, oppfordrar eg kommunen i første omgang søkja om nedsette fartsgrenser. Det er rimelegare og forhåpentleg raskare å få gjennomført enn t.d. bygging av gangfelt/sykelstiar. Eg ber såleis kommunen, så innstendig som eg kan, om å auka trykket på Statens Vegvesen på dette feltet. Fartsgrensereguleringar bør vera *førebelse* tiltak. Den meir *langsiktige* målsetjinga og planlegginga må vera meir «handfaste» tiltak som gjev mjuke trafikantar trygge område å gå og sykla på, i eiga bygd, mellom bygder, til treningsplass, til skule, også for dei som ikkje bur sentralt. Å bevega seg til fots/sykel bør verta det «normale», bil unntaket, ikkje omvendt. Også på landsbygda...

Rullering av arealplan

Eg ber om at kommunen v/ fyrstkomande rullering av arealplan, avset areal for gang/sykelstiar langs vegane i Osterøy, særleg viktig vert dette langs dei mest trafikkerte fylkesvegane i kommunen.

Til slutt ...

Nokre idéar som har dukka opp i mitt hovud 😊 😊:

1. **Kva med å knyta trafikkisikringssatsing opp mot prosjektet «Her vil me bu!» ?**
(usikker på det er rett namn på prosjektet)
2. **Prosjekt-idé for å få meir tyngde/realisme(?)/håp bak ønsket om å gjera øya vår meir vennleg for mjuke trafikantar:** Samarbeid m Bergen kommune og staten/fylket om å få til ein «Sykkeløy-avtale»? Kan nokon greia å få Bergen/Arna til å sjå at dette kan vera viktig for dei? Eit utvida sykkelområde for ferie-/ og fritid for innbyggjarane i Bergen/Arna? Kanskje erfaringane i koronatida kan leggja grobotn for ein slik tanke? (Staycation! – alternativ ferie)?
3. **Senterpartiet har lansert auka trykk på tanken om bygdeavtalar.** Det synest eg verkar lovande. Kan der vera noko å henta for Osterøy med tanke på trafikkisikring og «mjuke trafikantar» ?

Eg ynskjer dykk lukke til med vidare arbeid med trafikkisikringsplanen. Spent på å sjå vidare utvikling på dette området i kommunen vår. Utruleg viktig arbeid!

Mvh

Annbjørg B. Herland

Fra: Arvid Hoelleland <ahollela@online.no>
Sendt: torsdag 29. oktober 2020 23:11
Til: Post Osterøy
Kopi: Nina Sølvi Beckstrøm Fjellskålnes; Nina Beckstrøm Fjellskålnes
Emne: trafikksikringsplan

Til Hjalti m/fleire.

Eg har med interesse lese gjennom dei delar av trafikksikringsplanen som gjeld vårt område. Eg har med glede kunnet knstatere at ein del av innspela frå førre periode er tekne omsyn til og treng ikkje lenger stå på planen. Døme: autovern Fjellskålneset - vegdekke Røsland - vegdekke Åsagardane - drenering vegkryss/busstopp Bysheim/Åsagardane.

Av dei tiltaka som ikkje er gjennomførte og som eg meiner er viktigst står fortau på Bysheim til byggjefeltet.

Vennlig hilsen

Arvid Hølleland
Fjellskål 40
5282 LONEVÅG
Telef. 95136658