

SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
006/22	Formannskapet	PS	16.02.2022
006/22	Heradsstyret	PS	23.02.2022

Saksbehandlar	ArkivsakID
Hege Eeg	20/1192

Søknad om å få opprette bompengestasjon

Vedlegg:

Søknad om løyve til bomveg og avgiftsparkering

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Søknad frå Brakvatne-Erstad Veglag om løyve til å ta kr. 50,- i bomavgift for bruk av privatveg og parkeringsplass vert godkjend med heimel i veglova § 56.

Det blir samtidig gjeve løyve til å krevje inn kr. 300,- i tilleggsavgift til eigar av bilen ved unnlaten betaling av bomavgift med heimel i veglova § 56.

Formannskapet - 006/22

FS - behandling:

Henrik Øksnes, FRP, ønskja sin gildskap vurdert då bestefaren er styremedlem i veglaget.

Henrik Øksnes, FRP, forlet møte. Ingen vara tilstade.

8 Medlemmar tilstades

AVRØYSTING gildskap

Henrik Øksnes, FRP, vert samrøystes kjend ugild etter fvl. § 6 bokstav b.

Ragnar Tyssebotn, FRP, gjorde slikt framlegg:

"Osterøy kommune tek over Erstadvegen og denne vert omgjort til kommunal veg.

Grunngjeving: Det er ein stor auke i bruken av vegen etter at parkeringsplassen til dagsturhytta kom.

Dei fleste oppsitjarane er oppi åra, og opplever det som krevjande å halde vegen no etter at bruken er vorte så mykje auka. Det er difor den beste og mest langsiktige løysinga å overta vegen."

Hjalti H. Gislason, H, gjorde slikt framlegg:

"Søknad frå Brakvatne-Erstad Veglag om løyve til å ta kr. 50,- i bomavgift for bruk av privatveg og parkeringsplass vert godkjend med heimel i veglova § 56. Løyvet gjeld i fem (5) år frå vedtaksdato.

Det blir samtidig gjeve løyve til å krevje inn kr. 300,- i tilleggsavgift til eigar av bilen ved unnlaten betaling av bomavgift med heimel i veglova § 56.

Bomvegen kan ikkje byrja lengre nord enn der eigedommane 144/1 og 144/2 møtest etter avkjøringa til Brakvatnevegen 196, med retning sørover mot Erstad.

Unnateke bomavgift er kjørety med offisielt ærend til eigedommane, som skuleskyss, post, renovasjon, heimeteneste, varelevering osb.

Brakvatne-Erstad veglag kan ikkje byrja å krevja inn avgift før skilt er sett opp ved grensa til bomvegen. Skiltet må vera godt synleg frå vegen og kunne lesast av bilførar frå kjøretyet."

Ordføraren trakk rådmannen sitt framlegg til vedtak.

AVRØYSTING:

Hjalti H. Gislason, H, sitt framlegg: 7 røyster (2AP,2SP,2H,1KRF)

Ragnar Tyssebotn, FRP, sitt framlegg: 1 røyst (FRP)

FS - vedtak:

Søknad frå Brakvatne-Erstad Veglag om løyve til å ta kr. 50,- i bomavgift for bruk av privatveg og parkeringsplass vert godkjend med heimel i veglova § 56. Løyvet gjeld i fem (5) år frå vedtaksdato.

Det blir samtidig gjeve løyve til å krevje inn kr. 300,- i tilleggsavgift til eigar av bilen ved unnlaten betaling av bomavgift med heimel i veglova § 56.

Bomvegen kan ikkje byrja lengre nord enn der eigedommane 144/1 og 144/2 møtest etter avkjøringa til Brakvatnevegen 196, med retning sørover mot Erstad.

Unnateke bomavgift er kjørety med offisielt ærend til eigedommane, som skuleskyss, post, renovasjon, heimeteneste, varelevering osb.

Brakvatne-Erstad veglag kan ikkje byrja å krevja inn avgift før skilt er sett opp ved grensa til bomvegen. Skiltet må vera godt synleg frå vegen og kunne lesast av bilførar frå kjøretyet.

Saksopplysningar:

Saksopplysningar:

Bakgrunn

Vinter 2021 vert dagsturhytta på Erstadfjellet opna. Grunneigarane av den private vegen frå Brakvatnet mot Erstad har inngått avtale med Osterøy kommune om at vegen, og ein nyleg opparbeidd parkering i enden av vegen, kan nyttast av turgåarar til dagsturhytta og Erstadfjellet.

Grunneigarane har søkt om å få krevje inn bomavgift av besøkande og tilleggsavgift ved unnlaten betaling. Dei ber om å få ta kr. 50 i bomavgift og kr. 500 i tilleggsgebyr for unnlaten betaling. Grunneigarane har oppretta eit veglag der alle er forplikta til å betale ein viss årleg sum for bruk av vegen. Betalinga skal gå til drift og vedlikehald av vegen. På lik line skal alle, utanom grunneigarar som nyttar den private vegen og parkeringsplassen, ta sin del av drift- og vedlikehaldskostnadane som auka bruk medfører. Betalingsmåten blir skilta ved starten av vegen og ved parkeringsplassen.

§ 56.

Med samtykke frå kommunen kan det krevjast bompengar for ferdsel på privat veg. Kommunen skal òg fastsette storleiken på avgifta og kan sette vilkår om bestemt bruk av avgiftsmidlane.

Kommunen kan òg fastsette at det kan krevjast tilleggsavgift av eigaren til køyretøyet ved unnlatt betaling av bompengar og fastsette storleiken på tilleggsavgifta.

Vurdering

Rådmannen vurderer at det vil vere fornuftig ut frå forventa bruk av vegen etter at dagsturhytta er opna. Auka bruk av vegen vil føre til auka kostnadar til drift og vedlikehald. Rådmannen vurderer at nivået på bomavgifta er akseptabel.

Det vil vere naudsynt med konsekvens dersom nokon ikkje betalar bomavgifta. Tilleggsgebyret er sett noko høgt. Rådmannen vurderer at eit fornuftig nivå sett i høve til unnlatinga, vil vere 300,-.

Konklusjon

Rådmannen tilrår at veilaget får krevje inn bomavgift og tilleggsgebyr med heimel i veglova.