



**Tilleggsinnkalling
for
Kommunestyret i Radøy**

Møtedato: 30.03.2017
Møtestad: Kommunestyresalen
Møtetid: 18.00 - 22.00

Saksliste:

Saksnr	Tittel
015/2017	Høyring - Regional Transportplan 2018-2029

Det vert spørjetime kl. 18.00. Skriftlege spørsmål må vera på rådhuset 48 timar før spørjetimen tar til. Munnlege spørsmål må vera avklart med ordføraren seinast seks timar før.

Den som har lovleg forfall eller er ugild i nokon av sakene må melda i frå til kultur- og sørvistorget så snart som råd, tlf 56 34 90 00. Varamedlemmer møter etter nærare innkalling.

22. mars 2017

Jon Askeland
ordfører

Arthur Kleiveland
møtesekretær

Radøy kommune

Saksframlegg

Saknr	Utval	Type	Dato
015/2017	Kommunestyret i Radøy	PS	30.03.2017

Sakshandsamar	Arkivsaknr.:	Dokumentnr.:
Arthur Kleiveland	15/1670	17/3931

Høyring - Regional Transportplan 2018-2029

Saksopplysingar:

Forslag til Regional transportplan Hordaland (RTP) 2018-2029 er no på høyring. Planen er ein langsiktig regional strategiplan for utvikling av transportsektoren i Hordaland og er ei rullering av Regional transportplan Hordaland 2013-2024. RTP inneheld mål til alle relevante delar av transportsystemet, samt strategiar, overordna prioriteringar og tiltak. Overordna mål for RTP er at «Hordaland skal ha eit sikkert transportsystem som ivaretek mobilitetsbehov og bidreg til omstilling til lågutsleppssamfunnet».

Handlingsprogram for RTP omhandlar aktuelle utgreiings- og utviklingsoppgåver. I tillegg vert det utarbeidd eit eige investeringsprogram for fylkesvegnettet, som skal på høyring hausten 2017. Prioritering av konkrete prosjekt, basert på føringar i RTP, vert presentert i investeringsprogram for fylkesvegnettet.

Fylkeskommunen ønskjer å prioritera drift og vedlikehald av eksisterande vegnett (medrekna utbetring og sikring) framfor nye anlegg. Det er sett opp ein del gode overordna mål for drift og vedlikehald. Planen tek elles til orde for auka satsing på sykkel og gange. I dette ligg prioritering av gang- og sykkelnettet i tettstader.

VURDERING

Fylkesvegnettet

Planen erkjenner at forfallet på fylkesvegnettet i Hordaland er stort, og at det er behov for vesentleg auka innsats for å ta vare på vegnettet. Målet er eit trafiksikkert og framkomeleg fylkesvegnett, der vedlikehaldet blir styrka slik at veksten i forfallet blir stoppa – men med atterhald om økonomiske rammer og politiske prioriteringar.

Utfordringane er store. Fylkesvegnettet i Hordaland har eit vedlikehalds-etterslep på 7,3 milliardar kroner, og vil utfrå gjeldande økonomiplan verta større dei neste åra. Det er urovekkande. Det blir difor vesentleg å utnytta midlane best mogeleg. Planen inneheld ein del strategiar som byggjer opp under dette, t.d. å leggja nøktern standard til grunn ved utbetring av eksisterande vegar og

enkeltpunkt, der trafikktryggleiken for mjuke trafikantar står høgast i kurs.

Sårbart vegsystem

Nordhordland er i dag avhengig av eit svært sårbart statleg vegsystem over Hagelsundbrua, Nordhordlandsbrua og gjennom Åsane. E39 har her ingen brukbare omkjøringsvegar på fylkesvegnettet, noko ein har i mange andre deler av Hordaland. For vårt område vert det vist til at ei full krise her må løysast med ferje/båt. Her burde RTP-framlegget vore langt tyngre i si oppbygging mot prioriteringane i Nasjonal transportplan, NTP.

Når det gjeld beredskapen på fylkesvegnettet, har fylkeskommunen ansvar for å leggja til rette for regionalt tilpassa transportberedskap ved ekstraordinære hendingar. Omkjøringsvegar ved stengingar på riksvegnettet har fått ein eigen plass i dokumentet, men her er ikkje konsekvensane for Nordhordland nemnt. Det tyder at hyppige stans i trafikken på E39, særleg gjennom Åsane, ikkje kvalifiserer for høve til omkøyning. Rådmannen synes dette langt frå er tilfredsstillande.

Dette gjeld både den nasjonale og regionale prioriteringa av utbygging av ny E39 gjennom Åsane, samt etablering av eit snarleg, robust og døgnbasert, moderne båttilbod Bergen – Nordhordland.

Sambandet Vest

To av representantane i førebuande fellesnemnd – ny kommune, Kenneth Murberg frå Radøy og Nils Marton Aadland frå Meland, har på oppmoding frå fellesnemnda utarbeidd eit framlegg til høyringsuttale knytt til Sambandet Vest. Dette sambandet vil vera ein viktig omkjøringsveg og eit viktig trafikksikringsprosjekt. I uttalen blir det understreka at prosjektet representerer eit alternativ til Hagelsundsbrua, og vert ein del av eit framtidig ringvegprosjekt i Nordhordland.

Framlegg til uttale knytt til Sambandet Vest:

Viser til Regional Transportplan 2013-2024 – Handlingsprogram 2015-2017 der Tverrsambandet (Sambandet Vest) er omtala. Prosjektet vil gje eit nytt samband mellom Øygarden/Askøy og Nordhordland. Det vil også kunne avlaste Bergen sentrum for gjennomgangstrafikk. Eit interkommunalt selskap Sambandet Vest AS arbeider for å få realisert prosjektet med bompengar og fylkeskommunale midlar.

I pågåande kommunesamanslåingsprosess mellom Radøy, Meland og Lindås, er dei tre kommunane tildelt midlar frå Kommunal- og moderniseringsdepartementet som skal målrettast mot infrastrukturtiltak som kan binda dei tre kommunane tettare saman.

Ytterlegare midlar vert omsøkt, og midlane skal nyttast til planprosessar knytt til Sambandet Vest AS, og då med samanbinding av Radøy og Meland spesielt.

Sambandet Vest vert ein viktig omkjøringsveg og eit viktig trafikksikringsprosjekt. Vegen representerer eit alternativ til Hagelsundsbrua, og vert ein del av eit framtidig ringvegprosjekt i Nordhordland.

Ein ønskjer difor at Sambandet Vest vert tatt med i RTP Hordaland 2018 – 2029

Ein ber også fylkeskommunen merka seg at Radøy kommune har fatta positivt vedtak for oppstart av naudsynte planprosessar knytt til samanbinding av Meland og Radøy. Meland kommunestyre har i samband med igangsetting av arbeidet med planprogram for rullering av kommuneplan sin arealdel peika ut Sambandet Vest AS sitt val av vegløyningar over Meland som eit av dei prioriterte tiltaka.

Transport i Bergensområdet

Det er i planen ei betydeleg vektlegging på at personbiltrafikken skal ned, utan at kollektivtilbodet skal styrkast tilsvarande. Dette rimar etter rådmannen si meining dårleg.

Det er også eit krav om at arealutviklinga i kommunane skal skje i tilknytning til stamlinene i kollektivsystemet. Rådmannen meiner kollektivtilbodet i tilknytning til stamlinene ikkje er godt nok til å vera eit reelt alternativ til auka biltrafikk. Sentrale deler av Bergen har eit godt kollektivtilbod, men ein skal ikkje langt utanfor Bergen kommune sine grenser før tilbodet er langt dårlegare utbygt.

Frå Knarvik og utover i distriktet er det regionstamliner austover langs E39, langs Fv57 til Mongstad og Fv 565 til Manger. Utover dette er det trafikkgrunnlaget som er førande for rutetilbodet. Område med spreidd busetnad har difor ofte berre tilbod til arbeidsreisande tillegg til eit minimumstilbod på dagtid. I tynt befolka område utgjør skulerutene det aller meste av tilbodet. I praksis vert reisene i slike område hovudsakleg basert på bruk av personbil. For å endra dette meiner rådmannen det må etablerast meir desentralisert innfartsparkering for privatbil og sykkel, både på det øvrige fylkesvegnettet og særleg langs det overordna nettet med regionstamliner.

Båttilbodet

Det skal lagast ein eigen trafikkplan som skal gje tilråding om framtidige båtsamband i fylkekommunal regi. Administrasjonen legg til grunn at aktuelle kommunar blir trekt inn i dette arbeidet. Rådmannen peikar på at eit utvida båttilbod frå Nordhordland vil i betydeleg grad kunne avlasta den vegbaserte trafikken til og frå Bergen sentrum. Det bør vera aktuelt å satsa på utvikling av null- og lågutsleppsteknologi, med statleg støtte.

Regionsenter

Rådmannen konstaterer at det ikkje er lagt opp til noko satsing på transportreduserande tiltak, auka kollektivtilbod eller auka satsing på sykkel og gange ute i kommunane generelt, utover noko tilrettelegging i regionsentra. Sentraliseringa fører til auka transportbehov, fordi regionale tenestetilbod som tidlegare låg i kommunesentra skal flyttast til regionsenter eller til Bergen.

Handlingsprogram 2018 - 2021

Hordaland Fylkeskommune vil samarbeida med kommunane om program for tiltak til trygg skuleveg (tiltak 5.2), reiseliv og kollektivtransport (tiltak 6.1) og ansvar for fysisk tilrettelegging for drosjenæringa (tiltak 7.6). Ansvar for finansiering av tiltak på fylkesvegnettet i høve til reiseliv er tenkt delt på fylkeskommunen, kommunane og private aktørar (tiltak 5.6).

Når det gjeld Trafikkplan for båttilbodet (tiltak 7.4) og Handlingsplan for innfartsparkering (tiltak 7.5) er ikkje kommunane nemnt som samarbeidspartar. Rådmannen meiner kommunane bør vera samarbeidspartar også for begge desse tiltaka.

Konklusjon

Dei økonomiske rammene er stramme, og i stor grad bunde opp av tidlegare vedtak. Prioriteringar i gjennomføringsprogrammet for strekningsvise utbetringar og investeringsprogrammet for Fylkesvegar blir såleis viktige politiske saker. Eit velfungerande vegnett er avgjerande for vekst og utvikling, og nødvendig for bergensregionen si framtid. Det same gjeld for båtruta, og den varsla Trafikkplanen for båttilbodet er ei like viktig politisk sak.

Handlingsprogrammet bør oppdaterast slik at kommunane blir trekt inn som samarbeidspartar på fleire punkt som nemnt over.

For Radøy er det også viktig å påpeika kor sårbar regionen er utan tilfredsstillande omkjøringsveg som alternativ til Nordhordlandsbrua/Bergen. Rådmannen meiner RTP må ha større tyngde som innspelsdokument til Nasjonal transportplan når det gjeld ny E39 gjennom nordre Åsane.

Sambandet Vest vil vera ein alternativ omkjøringsveg og vera eit viktig trafikksikringsprosjekt, og samtidig bli ein del av eit framtidig ringvegprosjekt i Nordhordland. For Radøy vil det difor vera ønskeleg at Sambandet Vest vert tatt med i RTP Hordaland 2018 - 2029.

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Radøy kommune gjev følgjande uttale til planforslaget til Regional Transportplan Hordaland 2018 – 2029:

Radøy kommune oppfattar Regional transportplan for Bergensområdet 2018 – 2029 som eit godt plandokument når det gjeld tilstanden på fylkesvegnettet og strategiar for å oppgradera / trygga trafikksituasjonen.

Radøy kommune vil framheva behovet for auka innsats for å ta igjen etterslepet på oppgradering av fylkesvegnettet.

Prioriteringar i gjennomføringsprogrammet for strekningsvise utbetringar, investeringsprogrammet for fylkesvegar og trafikkplan for båttilbodet blir viktige politiske saker som det er naturleg at kommunen blir trekt inn i.

Handlingprogrammet må oppdaterast slik at kommunane blir tekne inn som samarbeidspartar i tiltak 7.4 (båttilbod) og 7.5 (innfartsparkering). Dette gjeld også tiltak 5.6 (fylkesvegnettet og reiseliv) i den grad det er aktuelt for kommunane å vera med på finansiering.

For å nå måla om redusert biltrafikk utanfor Bergen må kollektivtransporten byggast ut.

RTP må i samarbeid med Staten påta seg ansvar for å framskunda utviklinga av ein framtidsretta kollektivtransport på fjordsystemet i bergensområdet.

Det må bli generelt meir fokus på utbygging av gang- og sykkelveg som tiltak for redusera biltrafikken.

RTP må ha større tyngde som innspelsdokument til Nasjonal transportplan når det gjeld ny E39 gjennom nordre Åsane.

Sambandet Vest vert ein viktig omkjøringsveg og eit viktig trafikksikringsprosjekt. Vegen representerer eit alternativ til Hagelsundsbrua, og vert ein del av eit framtidig ringvegprosjekt i Nordhordland. Det er ønskeleg at Sambandet Vest vert tatt med i RTP Hordaland 2018 – 2029.