



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N8159-2018	Sak/Sveis nr.:	18 / 495	Vedtaks nr.:	N8159-2018
Veg nr.:	Fv 411	fra Hp/km:	01 / 4,770	til Hp/km:	01 / 4,830
Strekning:	Helland-Sletta ved Sletta			Sted:	Hellandsvegen
Arbeid som skal utføres: Etablere vegskråning/Utvidelse av veg					
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	4 juni 2018	Til dato:	4 juli 2018		
Annet: Arbeid i tida man - fre kl 07.00 - 15.00.					

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:			
	e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
30 40 50 60 70 80 90				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **31.05.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	Kontaktperson Svv: Øystein Hagesæther - 97674634
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Presis Vegdrift AS	
- Ansvarshavende: **Kenneth Hermansen** Tlf./e-post: **45204765**
 Stedsansvarlig(e): **Knut Morten Straume** Tlf./e-post: **41504002**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	Nobina	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Etablere ny vegskråning. Vegen kan, i samband med tipping av massar mm, bli stengt nokre minuttar. Ta omsyn til buss i rute og utrykningskjøt, Ta særleg omsyn til mjuke trafikantar.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

31.05.2018

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løvteit

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N8159-2018	Sak/Sveis nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8159-2018
Veg nr.:	Fv 411	fra Hp/km:	01 / 4,770	til Hp/km:	01 / 4,830
Strekning:	Helland-Sletta ved Sletta		Sted:	Hellandsvegen	
Arbeid som skal utføres:	Etablere vegskråning/Utvidelse av veg				
Entreprenør:	Presis Vegdrift AS				
Adresse:	Kvassnesvegen 32	5914 Isdalstø	kenneth.hermansen@presisvegdrift.no		
Ansvarshavende:	Kenneth Hermansen		Tlf./e-post:	45204765	
Stedsansvarlig(e):	Knut Morten Straume		Tlf./e-post:	41504002	
Arbeidet utføres	fra dato:	4 juni	2018	Til dato:	4 juli
					2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	110	2
	106.1	2
	906	Etter Behov
	362.50	6
	364.50	2
		2
Godkj sikr		v behov

Merknader:

Dag arbeid 07:00-15:00

Vegen kan, i samband med tipping av massar mm, bli stengd nokre minuttar. Bruk trafikkvaktar ved behov.

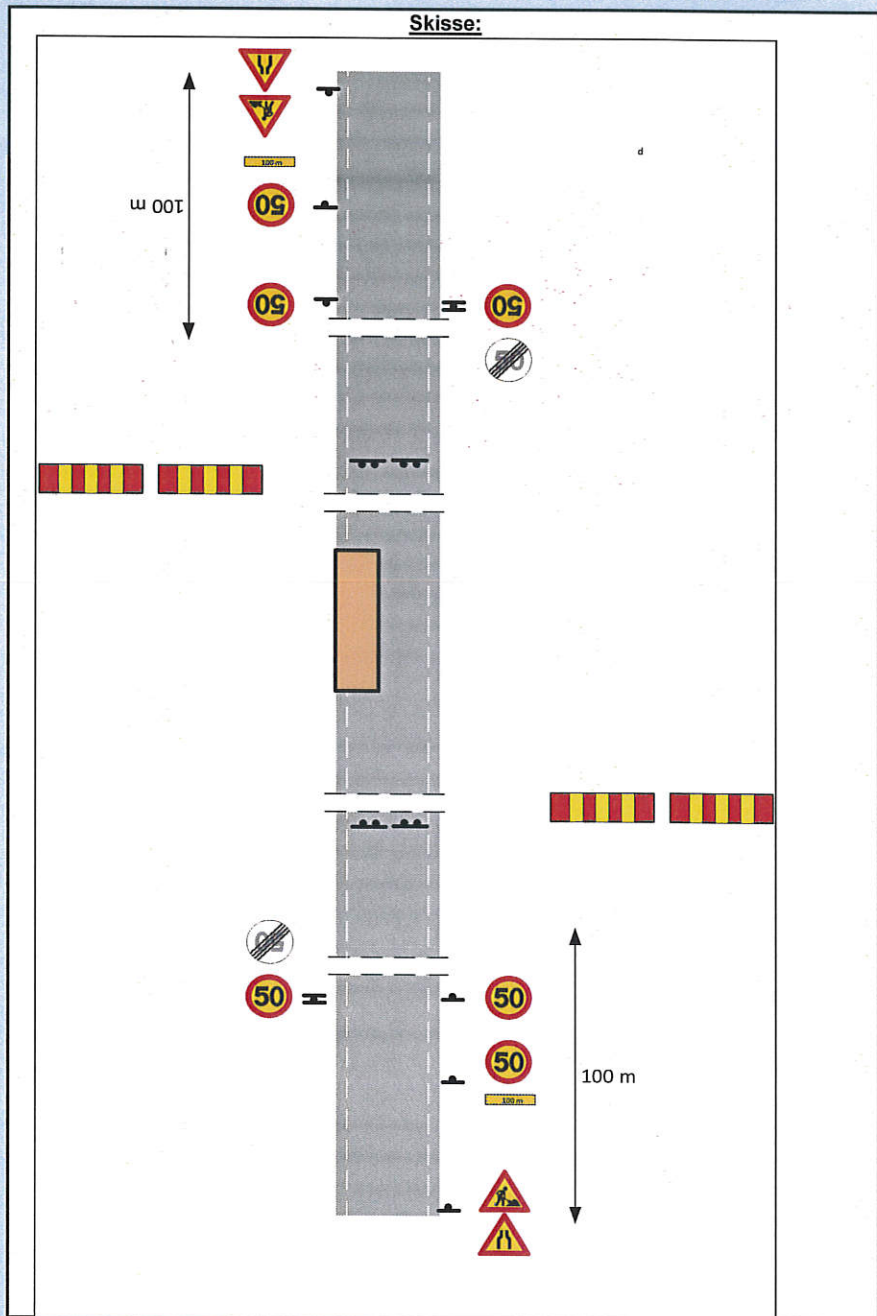
Ta særleg omsyn til mjuke trafikantar. Bruke trafikkvakt ved evt behov.

Bruk godkjent sikring ved behov.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Radøy kommune

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

31.05.2018

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løvveit
Arve Løvveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N8159-2018	Sak/Sveis nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8159-2018
Veg nr.:	Fv 411	fra Hp/km:	01 / 4,770	til Hp/km:	01 / 4,830
Strekning:	Helland-Sletta ved Sletta			Sted:	Hellandsvegen
Arbeid som skal utføres:	Etablering av vegskråning/Utvide veg				
Ansvarshavende:	Kenneth Hermansen		Tlf./e-post:	45204765	
Entreprenør:	Presis Vegdrift AS		Adresse:	Kvassnesvegen 32	
Arbeidet utføres i perioden				5914 Isdalstø	
Fra dato:	4 juni	2018	Til dato:	4 juli	2018
			E-post:	kenneth.hermansen@presisvegdrift.no	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)
	Sett inn verdi for :		Sett inn verdi for :		
Forhold nr.:	Stor:	1	Stor:	1	
↓ Beskrivelse:	Middels:	2	Middels:	2	
	Liten:	3	Liten:	3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane		1		2	2
1: Påkjørsel ved utsetting av arbeidsvarsling.		3		1	3
2: Fare for påkjørsel av myke trafikkanter		2		1	2
3: Fare for fallende gjenstander		2		1	2
4: Klem fare		2		1	2
5:					0
6:					0
7:					0
8:					0
9:					0
10:					0
11:					0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Være oppmersom på trafikken ved utsetting av arbeidsvarsling
- 2: Være oppmerksom på myke trafikkanter i arbeidsområdet. Ingen bevegelse på maskiner inntil veg når myke trafik passerer.
- 3: Bruke vakt poster under sprengging og synlig rent arbeidstøy klasse 3
- 4: Bruke godkjent verneutstyr. Oppmerksomhet.
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11: **ADT = 600**

- Merknader:**
- Vi skal etablere vegskråning da gammel veg/mur har rast ut på stedet.
 - Kommer til å jobbe på utsida av veg.
 - Lastebiler må stå litt i vegen når de tipper stein.
 - Det blir stengt i korte perioder ved oppgraving og tilkomst av masser
 - Trafikk skal gå som normalt. Rutebil og utrykning får passere.



Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Veg nr.: Fv 411 fra Hp/km: 01 / 4,770 til Hp/km: 01 / 4,830

Strekning: Helland-Sletta ved Sletta Sted: Hellandsvegen

Arbeidsvarslingsplan nr.: N8159-2018

Utførende: Presis Vegdrift AS

Ansvarshavende: Kenneth Hermansen

Stedsansvarlig: Knut Morten Straume

Kontroll utført dato:

Kontroll utført av:

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:

