



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N8186-2018 Mime-nr: 18 / 495 Vedtak nr.: N8186-2018
Veg nr.: Fv. -- fra Hp/km: HP -- / KM -- til Hp/km: HP -- / KM --
Strekning: Se kartutsnitt nederst på side 3 Sted: DK 1203 Nordhordland
Arbeid som skal utføres: Hovedinspeksjon av bruere på fylkesvegnettet, med underbrulift.
Arbeidet utføres i perioden Fra dato: 2 juli 2018 Til dato: 5 juli 2018
Daglig arbeids- / virketid Fra kl.: 22:00 Til kl.: 05:30
Region: Vest Region (2):
Avdeling: Hordaland Avd. (2): Avd. (3):
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland Telefon: 934 29 700 Faks:
Adresse: e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x) [X] Andre trafikkregulerende tiltak [] Trafikksignal (skyttel) []
[] [] [X] [X] [X] [] [] []
30 40 50 60 70 80 90
Manuell dirigering []
Vegstengning [X]

Betingelser for arbeidet:

- 1. Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 02.07.2018
2. Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
3. a) Byggherre [X] Navnet på selskapet Statens vegvesen, ved Marah Olstad / Gunnar Djuve
Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
b) Utførende iht. byggherreforskriften [X] Entreprenør/byggeleder Multiconsult Norge AS e-post: rwh@multiconsult.no
c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift [X] Navn på ansvarlig Multiconsult Norge AS e-post: 0
4. Ansvarshavende: Runar W. Hjørnevåg Tlf./e-post: 454 73 343
Stedsansvarlig(e): Christian Lønøy Tlf./e-post: 901 19 059 / chril@multiconsult.no
5. Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
6. Lede-/følgebil []
7. Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
Politi [X] Brannvesen [X] Ambulanse/lege [X]
Vegtrafikksentralen [X]
Skole [] Angi hvilke(n):
Kollektivselskap [X] Angi hvilke(t): Nobina, Skyss
Radio, presse m.m. [] Angi hvem:
Andre [X] Angi hvem: Lindås, Radøy, Meland, Austrheim og Masfjorden kommuner
8. Tillatelser:
Gravetillatelse [] Arbeidstillatelse [X]
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
10. Spesielle vilkår/betingelser:

Brostengninger på inntil 45 minutter tillates i tidsrommet mellom kl. 22.00 - 05.30, ifm hovedinspeksjoner i uke 27

Se kartutsnitt med aktuelle datoer for de ulike broene, nederst på side 3 i dette vedtaket.

Info-skilte med opplysninger om stengning skal settes opp minst 24 timer før inspeksjonene starter.

Utrykningskjøretøy må kunne passere på kort varsel.

Myke trafikanter skal ledes trygt forbi liften, hvis forsvarlig.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

02.07.2018

Sted

Dato

Handwritten signature

Statens vegvesen Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

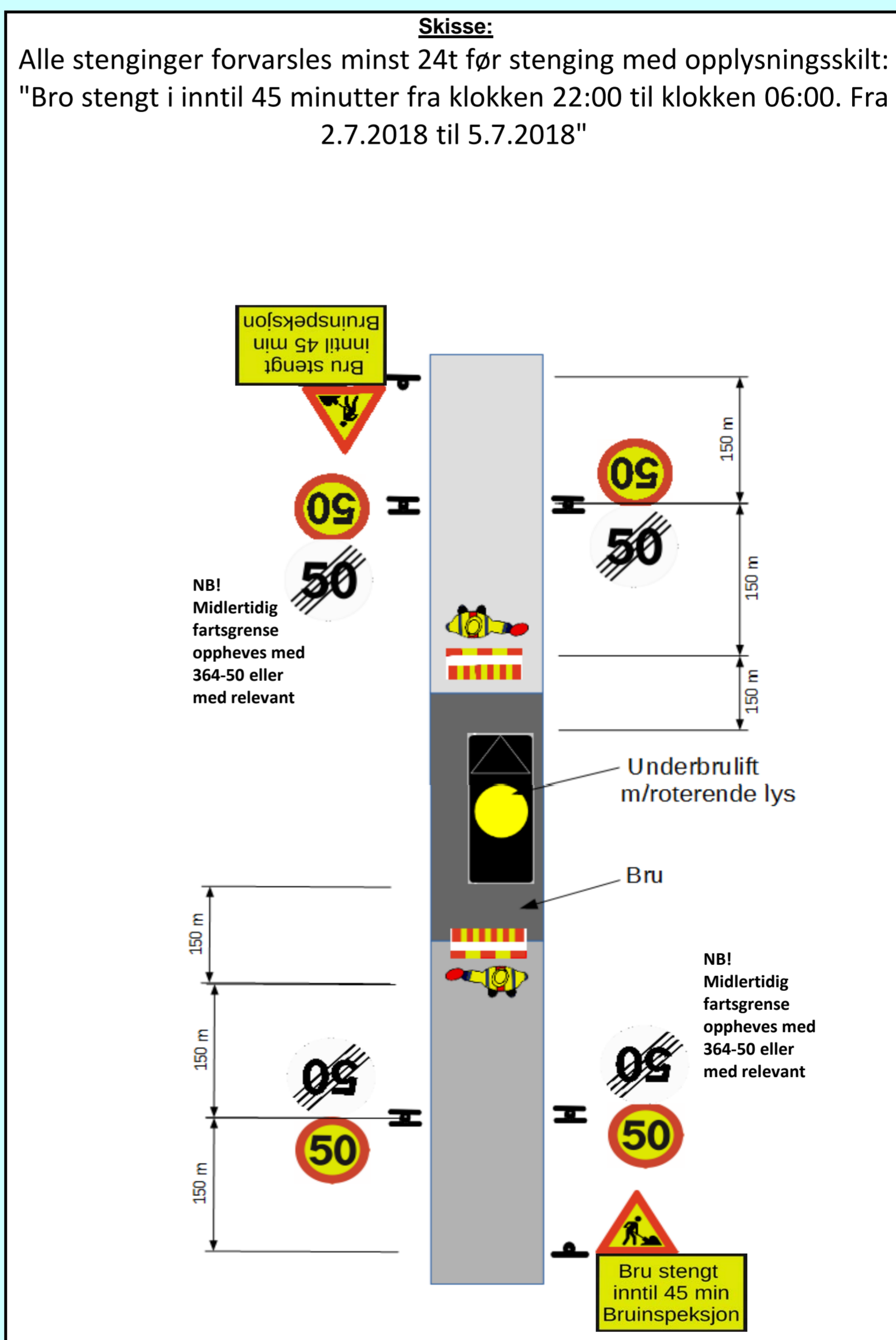
| | | | | | |
|------------------------------|---|---------------|---|------------------|-----------------------------|
| Plan nr.: | N8186-2018 | Mime-nr: | 18 / 495 | Vedtak nr.: | N8186-2018 |
| Veg nr.: | Fv. -- | fra Hp/km: | HP -- / KM -- | til Hp/km: | HP -- / KM -- |
| Strekning: | Se kartutsnitt nederst på side 3 | | | Sted: | DK 1203 Nordhordland |
| Arbeid som skal utføres: | Hovedinspeksjon av bruer på fylkesvegnettet, med underbrulift. | | | | |
| Utførende av arb. varsling*: | Multiconsult Norge AS | | | | |
| Adresse: | Nesttunbrekka 99, 5221 Nesttun | | | | |
| Ansvarshavende: | Runar W. Hjørnevåg | Tlf./e-post: | 454 73 343 | | |
| Stedsansvarlig(e): | Christian Lønøy | Tlf./e-post: | 901 19 059 / chril@multiconsult.no | | |
| Arbeidet utføres | fra dato: | 2 juli | 2018 | Til dato: | 5 juli |
| | | | | | 2018 |

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

| Varslingsmaterieill: | | |
|-----------------------------|-------------------|--------------|
| | Skilt nr.: | Ant.: |
| | 110 | 2 |
| | 808.706 | 2 |
| | 362.50 | 2 |
| | 364.50 | 2 |
| | 930 | 2 |

| Merknader: |
|-------------------|
| |

| Blankettfordeling: | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Statens vegvesen |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Utførende av arbeidet |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Ansvarshavende |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Politiet |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Aktuelle kommuner |



| | | | |
|--------------------------------|-------------------|--|--|
| Fylles ut av skiltmyndigheten: | | | Statens vegvesen Paul Espeskog |
| Bergen | 02.07.2018 | | |
| Sted* | Dato* | | |

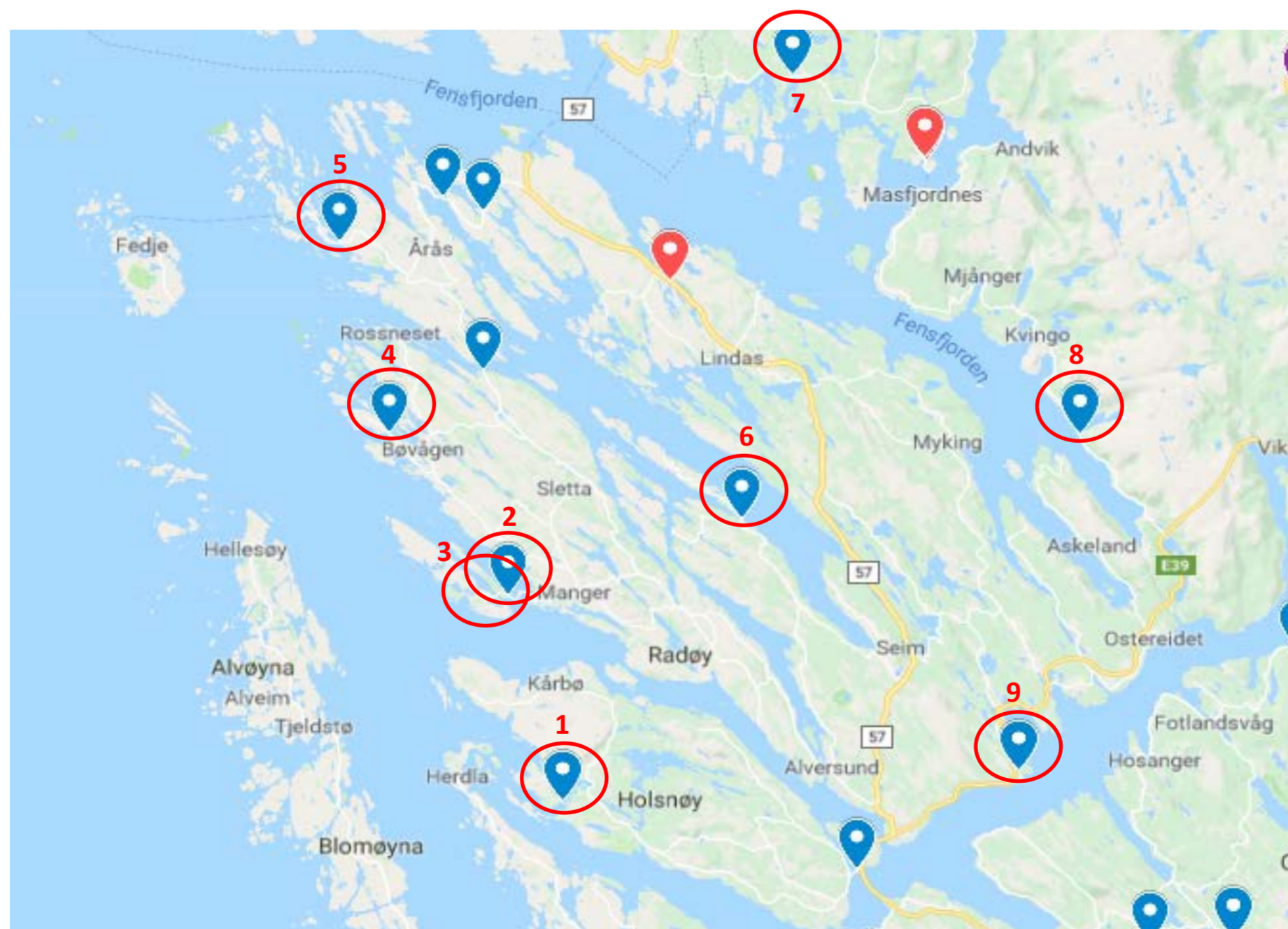


Statens vegvesen

**Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)**

| | | | | | |
|---|---|-------------|----------------------|---|-----------------------------|
| Plan nr.: | N8186-2018 | Mime-nr: | 18 / 495 | Vedtak nr.: | N8186-2018 |
| Veg nr.: | Fv. -- | fra Hp/km: | HP -- / KM -- | til Hp/km: | HP -- / KM -- |
| Strekning: | Se kartutsnitt nederst på side 3 | | | Sted: | DK 1203 Nordhordland |
| Ansvarshavende*: | Runar W. Hjørnevåg | | Tlf./e-post: | 454 73 343 | |
| Utførende entreprenør: | Multiconsult Norge AS | | Adresse: | Nesttunbrekka 99 / 5221 Nesttun | |
| | | | (Ev.e-post) | rwh@multiconsult.no | |
| Utførende arb.varsling*: | Multiconsult Norge AS | | Adresse: | Nesttunbrekka 99, 5221 Nesttun | |
| Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling: | 918836519 | | (Ev. e-post:) | | |
| Stedsansvarlig(e): | Christian Lønøy | | Tlf./e-post: | 901 19 059 / chril@multiconsult.no | |
| Arbeid som skal utføres*: | Hovedinspeksjon av bruer på fylkesvegnettet, med underbrulift. | | | | |
| Arbeidet utføres i perioden | | | | (Arbeidets varighet) | |
| Fra dato: | 2 juli | 2018 | Til dato: | 5 juli | 2018 |
| | | | | | 5 dager |

| Nr. | Brunnr | Navn | Vegref. | Lengde | ca tid | Dato |
|-----|---------|------------------|------------------|--------|----------|----------|
| 1 | 12-1317 | Iostraumen | FV 248 HP1 m1540 | 65 m | 45 min | 3.7.2018 |
| 2 | 12-2730 | Skrubbholmsundet | FV 410 HP2 m3506 | 25 m | 30 min | 3.7.2018 |
| 3 | 12-2744 | Toskasundet | FV410 HP2 m3960 | 57 m | 45 min | 3.7.2018 |
| 4 | 12-0477 | Marøystraumen | FV 414 HP1 m2608 | 58 m | 45 min | 3.7.2018 |
| 5 | 12-2707 | Bukkholmstraumen | FV 568 HP1 m4017 | 119 m | 1 t 15 m | 3.7.2018 |
| 6 | 12-1620 | Skåtsund | FV 404 HP3 m589 | 31 m | 25 min | 4.7.2018 |
| 7 | 12-1450 | Risnes | FV 570 HP9 m7062 | 103 m | 1 t 15 m | 2.7.2018 |
| 8 | 12-2465 | Kjekallevågen | FV 570 HP1 m6200 | 363 m | 3 t | 2.7.2018 |
| 9 | 12-0271 | Leknes | FV 391 HP1 m877 | 38,8 m | 25 min | 4.7.2018 |



ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

| | | | | | |
|-----------------------------|--|------------|--------------------|---|----------------------|
| Plan nr.: | N8186-2018 | Mime-nr: | 18 / 495 | Vedtak nr.: | N8186-2018 |
| Veg nr.: | Fv. -- | fra Hp/km: | HP -- / KM -- | til Hp/km: | HP -- / KM -- |
| Strekning: | Se kartutsnitt nederst på side 3 | | | Sted: | DK 1203 Nordhordland |
| Arbeid som skal utføres: | Hovedinspeksjon av bruer på fylkesvegnettet, med underbrulift. | | | | |
| Ansvarshavende: | Runar W. Hjørnevåg | | Tlf./e-post: | 454 73 343 | |
| Utførende arb.v.*: | Multiconsult Norge AS | | | Adresse: Nesttunbrekka 99, 5221 Nesttun | |
| Arbeidet utføres i perioden | | | Arbeidets varighet | | |
| Fra dato: | 2 juli | 2018 | Til dato: | 5 juli | 2018 |
| | | | | | 5 dager |

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

| Stengte broer | Konsekvens: | Sannsynlighet: | Risiko |
|---|---|--|---------|
| Nattarbeid fører til dårlig sikt | Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens: | Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen? | = K x S |
| | Stor: 3 | Stor: 3 | |
| | Middels: 2 | Middels: 2 | |
| | Liten: 1 | Liten: 1 | |
| | 3 | 2 | 6 |
| Uønskede hendelser | | | |
| Beskrivelse av hendelsen: | | | |
| Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy. | | | |
| Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant | | | |
| 1: Lift kjører på myke trafikanter | 3 | 1 | 3 |
| 2: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og lift | 2 | 2 | 4 |
| 3: Høyt fartsnivå | 2 | 3 | 6 |
| 4: Påkjørsel av trafikkdirigenter | 3 | 2 | 6 |
| 5: Redusert sikt pga nattarbeid kan skape uoversiktlige situasjoner | 2 | 2 | 4 |
| 6: | | | 0 |
| 7: | | | 0 |
| 8: | | | 0 |
| 9: | | | 0 |
| 10: | | | 0 |
| 11: | | | 0 |

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- Eventuelle myke trafikanter ledes forbi arbeidsstedet av dirigent etter at liftfører er gjort oppmerksom på dem.
- Broen stenges under inspeksjonen.
- Fartsgrense 50 km/t.
- Dirigenter med stoppspak står der det er fri sikt. Nedsatt fartsgrense.
- Lys på stoppspaker, sperrebom med gul blink.
-
-
-
-
-
-

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Runar W. Hjørnevåg** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

Loggbok

| | | | | | |
|--------------------------|---|------------|----------------------|-------------------|-----------------------------|
| Plan nr.: | N8186-2018 | Mime-nr: | 18 / 495 | Vedtaks nr.: | N8186-2018 |
| Veg nr.: | Fv. -- | fra Hp/km: | HP -- / KM -- | til Hp/km: | HP -- / KM -- |
| Strekning: | Se kartutsnitt nederst på side 3 | | | Sted: | DK 1203 Nordhordland |
| Arbeid som skal utføres: | Hovedinspeksjon av bruer på fylkesvegnettet, med underbrulift. | | | | |
| Ansvarshavende: | Runar W. Hjørnevåg | | Tlf.: | 454 73 343 | |
| Stedsansvarlig(e): | Christian Lønøy | | | | |
| Loggbok sendes: | Statens vegvesen avdeling Hordaland | | | | |

Eierskap til og oppfølging av risikovurderingen og arbeidsvarslingsplanen

| Navn: | Dato: | Signatur: |
|-------|-------|-----------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Alle med rollen som stedsansvarlig har gjort seg kjent med innholdet i risikovurderingen, nødvendige tiltak, og arbeidsvarslingsplanen (navn, signatur og dato dokumenteres i loggboken, elektronisk loggbok, ev. på et egen liste).

Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

| Sted | | | Start | | Stopp | | Kontrollert | | Type utstyr, merkn. | Sign. |
|------|----|--------|-------|----|-------|----|-------------|----|---------------------|-------|
| Hp | Km | Vegnr. | Dato | Kl | Dato | Kl | Dato | Kl | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |