



Fylkesmannen i Hordaland

Sakshandsamar, telefon
Max Jensen, 5557 2382

Vår dato
06.09.2018
Dykkar dato
20.06.2018

Vår referanse
2018/7916 423.1
Dykkar referanse
185/286

Radøy kommune
Radøyvegen 1690
5936 Manger

Radøy kommune - Gnr 38 bnr 72 - Helland – Garasje

Vi viser til ekspedisjon fra Radøy kommune mottatt her 20.06.2018.

Vedtak

Fylkesmannen i Hordaland stadfestar Radøy kommune sitt vedtak 15.02.2018, slik at det ikkje vert gitt dispensasjon frå arealføremål LNF for oppføring av garasje.

Bakgrunn

Saka gjeld dispensasjon frå arealføremål LNF for oppføring av garasje på 119 m² BYA og 176 m² BRA.

Det vart gjeve avslag på søknad om dispensasjon frå arealføremål LNF for oppføring av garasje i vedtak datert 15.02.2018, delegasjonssak 039/2018 (ekspedert 27.03.2018).

Vedtaket er klaga på av tiltakshavar i brev motteke 16.04.2018.

Klagen vart handsama av Hovudutval for plan, landbruk og teknisk i møte den 13.06.2018, der hovudutvalet sitt vedtak datert 15.02.2018, delegasjonssak 039/2018, vart opprettholdt og klagen ikkje tatt til følgje.

Saka vart så send til Fylkesmannen for endeleg avgjerd.

Fylkesmannen ser saka slik

Fylkesmannen kan som klageinstans prøve alle sider av saka, jf. forvaltningslova (fvl.) § 34. Ved prøving av spørsmål som er underlagt fritt skjønn, skal Fylkesmannen legge stor vekt på omsynet til det kommunale sjølvstyret ved prøvinga av det frie skjønnet.

Vi finn saka forsvarleg opplyst, jf. fvl. § 33 femte ledd, jf. § 17.

Planstatus

Eigedomen ligg i uregulert område innanfor det som i arealdelen av kommuneplan for Radøy er definert som landbruk, natur og friluft (LNF).

Dispensasjonsvurderinga

Eigendomen er synt som LNF. Oppføring av garasje krev difor dispensasjon.

Reglane om dispensasjon går fram av plan- og bygningslova (tbl.) § 19-2 andre ledd:

«Dispensasjon kan ikke gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene bak lovens formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering.»

Grunnvilkåret for dispensasjon er at omsyna bak føresegna der vert dispesert frå, ikkje vert vesentleg sette til sides. I tillegg skal det gjerast ei interesseavveging der fordelane ved tiltaket må vurderast opp mot ulempene. Etter tbl. § 19-2 må det liggje føre ein klår overvekt av omsyn som talar for dispensasjon. Det vil normalt ikkje vere høve til å dispesere når omsyna bak føresegna det vert dispesert frå framleis gjer seg gjeldande med styrke.¹ Vilkåra er kumulative. Begge vilkåra må vere oppfylte for å kunne dispesere.

Ei vurdering av om det kan gjevast dispensasjon frå kommuneplanens arealdel reiser særlege spørsmål. Planen har blitt til gjennom ein omfattande avgjerdssprosess, og er vedteken av kommunestyret, kommunens øvste folkevalde organ. Den omhandlar konkrete tilhøve knytt til arealutnyttinga innanfor eit bestemt område, og det skal difor ikkje vere ei kurant sak å fråvike desse. Dispensasjon vil lett kunne undergrave planane som informasjons- og avgjerdsgrunnlag. Ut ifrå omsyna til offentlegheit, samråd og medverknad i planprosessen er det difor viktig at endringar av planar helst skjer etter reglane om kommuneplanlegging og reguleringsplanar. sjå Ot.prp. nr 32 (2007-2008) side 242.

Omsyna bak LNF-føremålet er i hovudsak å verne om samfunnsinteresser knytt til landbruk, natur og friluftsliv. Det er ynskjeleg å unngå uheldig omdisponering og fragmentering av landbruksområde og anna grønstruktur.

Det er søkt dispensasjon frå arealføremål LNF med følgjande grunngjeving:

Me ønsker å bygge garasje på egen tomt. Dette tiltaket ligg i eit område med spredt bebyggelse. Tomtearealet for eiendomen er 2005,8 m². Dette utgjer 19,05% utnytting av samla areal for tomten. Maks utnytting er 25%. Kan derfor ikkje sjå at tiltaket er til hinder for nokon. Arealet for garasjen vart planert i samband med bygging av hus og har same kotehøgde som huset

Kommunen gir blant anna følgjande grunngjeving for avslaget:

«Tiltaket er ikkje plassert på dyrka mark, men eigedomen grensar til overflatedyrka mark i nord-aust. Plassering av tiltaket med avstand til nabogrense i nord-aust på bare 0,5 meter kan få vesentlege negative konsekvensar for drift av landbruksarealet på gbnr 38/2. Både gjødsling og hausting kan verte vanskeleggjort ved at eit tiltak på naboeigedommen ligg bare 0,5 meter frå arealet som skal driftast. Omsynet til landbruket vert råka.»

Det går fram av kommunen si vurdering at garasjen si nærleik til dyrka mark vil kunne råke landbruksomsyn. Vidare følger det av kommune sitt avslag:

«Garasjen har etter bygningsstyresmakta si vurdering også eit volum (175 kvm. BRA) som vesentleg avviker frå «normal» garasjestørleik. Garasjen har ein høgde på 7 meter, som er like høgt som bustaden på eigedomen. Sjølv om også bustaden på eigedomen er stor, vil

garasjen fremstår som overdimensjoner i høve bustaden og vere godt synleg i landskapet. Omsynet til natur og landskap vert råka av tiltaket.

...
I vektinga av fordelar og ulempar har bygningsstyresmakta lagt vekt på at tiltaket sitt volum vesentleg avviker frå kommune sin forvaltningspraksis når det gjeld garasje i LNF området. Forvaltningspraksis i Radøy kommune har ei klar linje i retning av å tillate mindre tiltak knytt til eksisterande bygg i LNF-område. Normal rettskjensle og samanhengen i lovverket er omsyna bak denne praksisen. Garasjar på fråskilde bustadeigedomar i LNF område vert normalt godkjent med inn til ca. 50 kvm. BYA og BRA, der tilhøva elles ligg til rette for det.

Grunngjevinga for søknad om dispensasjonen i denne saka er eit reint privat ynskje om å bygge på eiga eigedom. Det ligg etter bygningsstyresmakta si vurdering ikkje føre særlege høve i denne saka, og eit positivt vedtak vil skape presedens for framtidige saker og vere eigna til å endre kommunen sin forvaltningspraksis.

Bygningsstyresmakta har vidare lagt vekt på kva tiltaket objektivt sett fremstår som eigna til. Bygningen har 2 etasjer og mange vindauge. Loftet har eit areal på 72 kvm., takhøgde på ca. 2,5 meter, to arker med vingauge og vindauge i begge gavlar, terrasse og eiga inngang via utvendig trapp. Bygningsstyresmakta ser det som ei ulempa å gje dispensasjon for oppføring av ein bygning som i volum og utforming langt overskridet det som er naudsynt for å stette krav til garasje og såleis legg til rette for anna bruk.»

Fylkesmannen er samd i kommunen sine vurderingar. Vi er samd med kommunen i at ein dispensasjon vesentleg vil setta til side omsyna bak LNF -føremålet i kommuneplanen. Det vil kunne svekke både kommuneplanen som styringsverktøy for arealbruken i kommunen. Me kan heller ikkje sjå at fordelane er klårt større enn ulempane. Dei grunnleggjande vilkåra for å gje dispensasjon er dermed ikkje til stades, jf. pbl. § 19-2.

Vi viser og til at Miljøverndepartementet i brev dagsett 26.10.2009 har uttalt at fylkesmennene av omsyn til det kommunale sjølvstyret skal vere «svært tilbakeholdne med å omgjøre kommunens avslag på søknad om dispensasjon fra plan».

På denne bakgrunnen stadfester Fylkesmannen Radøy kommunes sitt vedtak om dispensasjon. Klaga vert ikkje tatt til følgje.

Fylkesmannens vedtak på side ein er endeleg og kan ikkje klagast på, jf. forvaltningslova § 28 tredje ledd.

Med helsing

Sigurd Kolbjørn Berg
seniorrådgjevar

Max Jensen
rådgjevar

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor ingen underskrift.

Kopi til:

TAULE BYGG AS Storsteinen 3 5911 ALVERSUND
Torbjørn Fjeld Hellandsneset 84 5936