

Fra: [Frants Gundersen](#)
Til: [Frants Gundersen](#)
Emne: SV: Revisjon av bo- og arbeidsmarkedsregioner – mulighet for innspill
Dato: mandag 11. februar 2019 13:06:23
Vedlegg: [KartA3.pdf](#)

Dokumentet med A3-kartene ble skadd ved utsendelse. I eposten ser det ut som en excel-fil, men skulle egentlig være en PDF. Her er forhåpentligvis en uskadd versjon.

Mvh
Frants Gundersen
Prosjektleder, TØI

Fra: Frants Gundersen
Sendt: mandag 11. februar 2019 12.22
Emne: Revisjon av bo- og arbeidsmarkedsregioner – mulighet for innspill



På oppdrag fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) oppdaterer Transportøkonomisk institutt (TØI) inndeling av norske kommuner i bo- og arbeidsmarkedsregioner (BA-regioner). BA-regioner brukes av KMD til analyser. BA-regioner brukes også som byggesteiner i arbeidet med å avgrense ordningen med differensiert arbeidsgiveravgift. Se for øvrig følgeskriv fra KMD.

For å sikre at inndelingen i BA-regioner i størst mulig grad gjenspeiler intensjonene for arbeidet (etablere regioner av kommuner som fungerer sammen i ett bo- og arbeidsmarked), sender TØI et utkast til inndeling ut til alle landets kommuner, fylkeskommuner, KS og Statistisk sentralbyrå for å få innspill til endelig inndeling.

Vedlagt finner dere derfor et rapportutkast med bakgrunn, metode, enkle kart og opplisting av alle BA-regionene. I tillegg har vi vedlagt kart i A3-format for å øke lesbarheten. I A3-kartene er det også lagt til hovedveier og jernbane for å øke informasjonsinnholdet. Vi har også lagt ved en Excel-arbeidsbok som inneholder to ark; ett med alle kommunene og hvilken BA-region de tilhører, og ett med alle BA-regionene og hvilke kommuner som hører til. TØI ber om innspill på vår foreslåtte metodikk, som ligger til grunn for inndelingen.

NB! Metoden følger strengt 12 punkter. Hvis en er uenige i innplassering av en kommune i en BA-region, er det ønskelig at det pekes på hvilket punkt i metoden (kapittel 3 i rapportutkastet) som en mener gir et uheldig utslag.

Alle innspill må være TØI i hende innen 11. mai 2019 for å være sikret å bli vurdert når endelig inndeling utarbeides. Innspill sendes elektronisk til fgu@toi.no eller ved å svare på denne e-posten.

Med vennlig hilsen
Frants Gundersen, prosjektleder
Forskningsleder, Transportøkonomisk institutt
Mobil: 47 28 70 03