



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N9129-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9129-2019
Veg nr.:	Fv. 409	fra Hp/km:	HP 02 / km 0,000	til Hp/km:	HP 02 / km 0,060
Strekning:	Manger sentrum		Sted:	Radøyvegen, ved kirken	
Arbeid som skal utføres:	Grunnundersøkelser med borerigg				
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	3 april 2019	Til dato:	5 april 2019	Fra kl.:	08:00
				Til kl.:	14:00
Annet:	Grunnboringen skal utføres i tidsrommet mellom kl. 08.00 - 14.00				
Region:	Vest	Region (2):			
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):			
		Avd. (3):			
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	934 29 700	Faks:	
Adresse:			e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>
30	40	50	60	70	80
90					

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **03.04.2019**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet **Radøy kommune, ved Haakon Andersen**
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder **Multiconsult** e-post: **torben.nesse@multiconsult.no**
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig **Multiconsult** e-post: **0**
- Ansvarshavende: **Torben Nesse** Tlf./e-post: **951 30 814**
 Stedsansvarlig(e): **Kjell Bjarne Wergeland / Frank Dyrkolbotn** Tlf./e-post: **99 15 98 68 / 93 23 29 69**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikksentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): _____
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): **Nettbuss, Skyss**
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: _____
 Andre..... ⇒ Angi hvem: **Radøy kommune**
- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Fv. 409 Radøyvegen kan innsnevres til minimum 3 meter fri passeringsbredde i tidsrommet mellom kl. 08.00 - 14.00
 Trafikkvakter skal benyttes ved behov for stans av trafikk ifm opp-/nedrigging av utstyr.

Ta hensyn til myke trafikanter som benytter fortauet ved arbeidsområdet.

Dersom det er begravelse fra Manger kirke i den aktuelle tidsperioden, må tidspunkt for boring tilpasses dette.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

03.04.2019

Sted

Dato

Statens vegvesen
 Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9129-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtaks nr.:	N9129-2019
Veg nr.:	Fv. 409	fra Hp/km:	HP 02 / km 0,000	til Hp/km:	HP 02 / km 0,060
Strekning:	Manger sentrum			Sted:	Radøyvegen, ved kirken
Arbeid som skal utføres:	Grunnundersøkelser med borerigg				
Utførende av arb. varslings*:	Multiconsult				
Adresse:	Nesttunbrekka 99, 5221 Nesttun				
Ansvarshavende:	Torben Nesse	Tlf./e-post:	951 30 814		
Stedsansvarlig(e):	Kjell Bjarne Wergeland / Frank Dyrkolbotn	Tlf./e-post:	99 15 98 68 / 93 23 29 69		
Arbeidet utføres	fra dato:	3 april	2019	Til dato:	5 april 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	3
	106	3
	810.V90	1

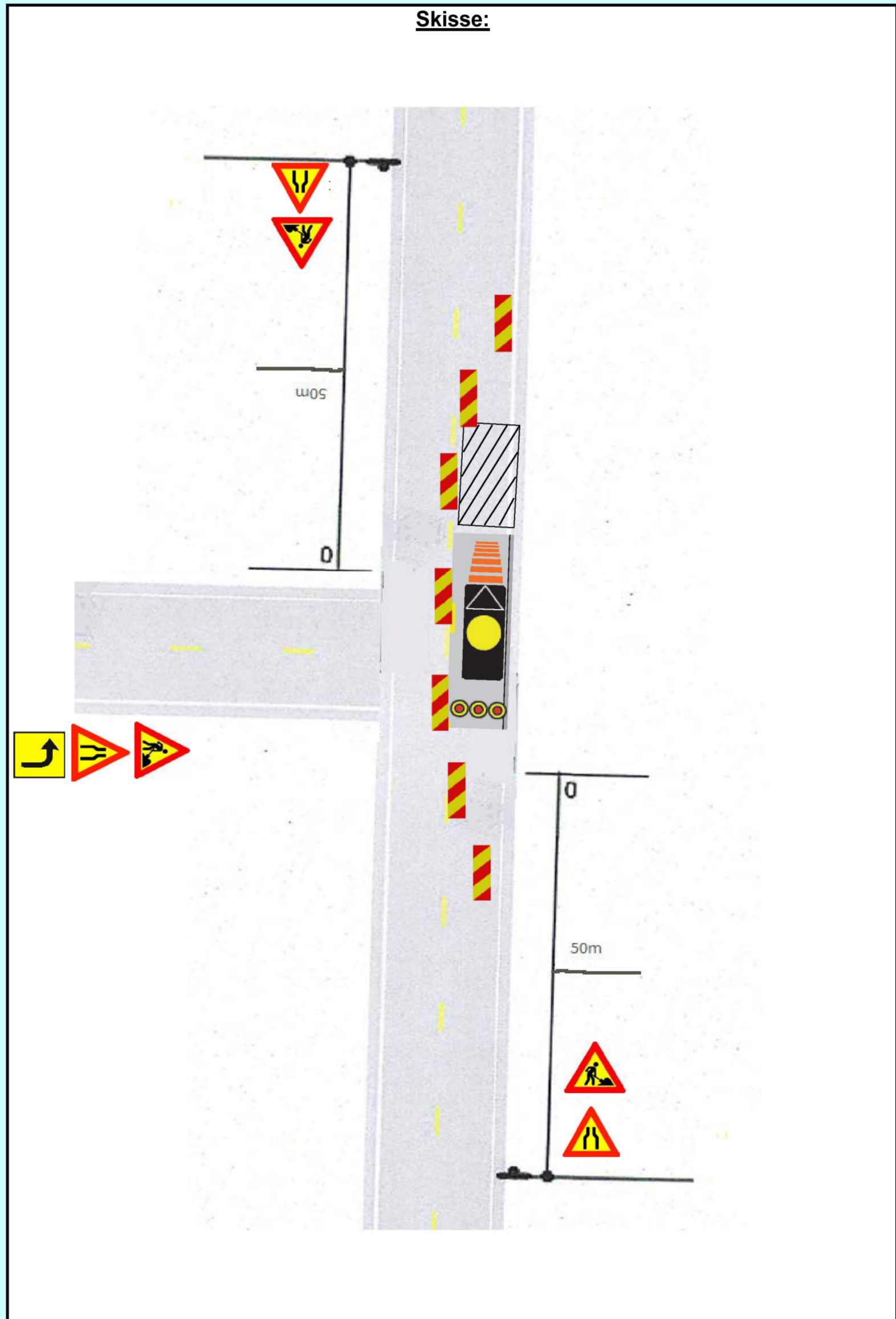
Merknader:

Arbeidstid : 10:00 - 14:00

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
-

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

03.04.2019

Sted*

Dato*

Statens vegvesen
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9129-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9129-2019
Veg nr.:	Fv. 409	fra Hp/km:	HP 02 / km 0,000	til Hp/km:	HP 02 / km 0,060
Strekning:	Manger sentrum	Sted:	Radøyvegen, ved kirken		
Arbeid som skal utføres:	Grunnundersøkelser med borerigg				
Ansvarshavende:	Torben Nesse	Tlf./e-post:	951 30 814		
Utførende arb.v.*:	Multiconsult	Adresse:	Nesttunbrekka 99, 5221 Nesttun		
Arbeidet utføres i perioden			Arbeidets varighet		
Fra dato:	3 april 2019	Til dato:	5 april 2019	ca 4 timer (i vegbanen)	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Trafikk	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Uønskede hendelser	Stor: 3	Stor: 3	
Beskrivelse av hendelsen:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.	Liten: 1	Liten: 1	
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant	3	2	6
1: Påkjørsel arbeider	3	2	6
2: Tilstøtende kø	1	1	1
3: Skrens. Rester av grus og sand i vegbane	1	1	1
4: Arbeid nær vegkryss.	2	2	4
5: Kollisjonsfare. Belting med rigg til borpunkt	2	2	4
6: Passering arbeidssted myke trafikanter	2	2	4
7: Klemfare myke trafikanter	3	1	3
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: sebraskilt rundt arbeidsområdet. Parkering av bil foran arbeidssted. Front av rigg mot kjøretretning. Blinkende gult lys.
- 2: Arbeidet utføres utenfor rushtid. 10:00 - 14:00
- 3: All grus i vegbane fjernes.
- 4: Tilpass arbeidsområdet slik at det er oversiktlig. Bruk så lite plass som mulig.
- 5: Blinkende gult lys på rigg. Trafikk stoppes i begge retninger når rigg er i bevegelse.
- 6: Gangveier skal ikke blokkeres med utstyr.
- 7: Rigg skal kun være i bevegelse når det ikke er myke trafikanter i området.
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Torben Nesse** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)

