



HEVING AV U-864

PRINSIPPSKISSER MED BESKRIVELSE

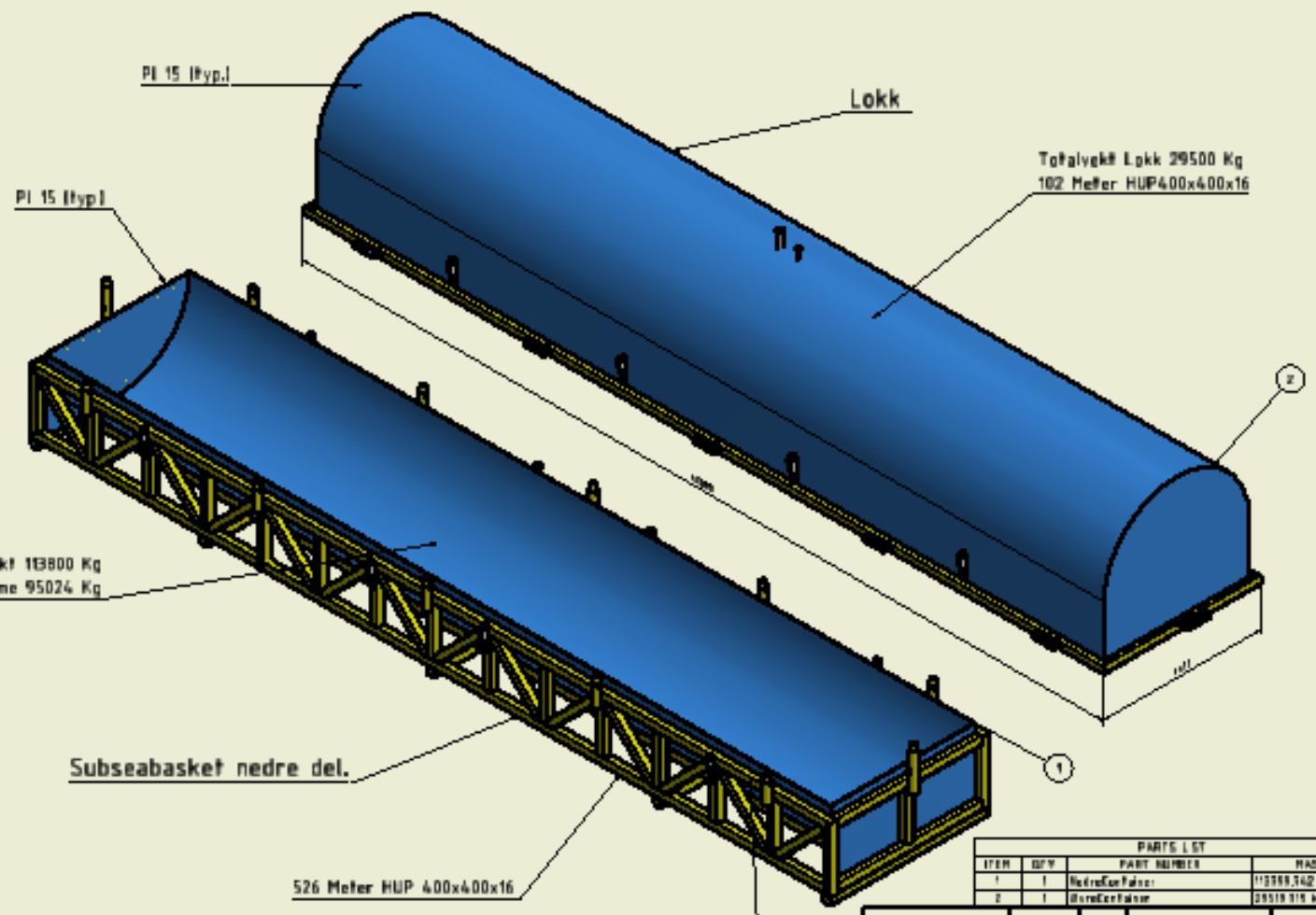
Utarbeidet av:

Reidar Ulvøy, Jan Harry Moldøen, og Kåre Torgeir Tvedt



Her er forslaget til sekvens:

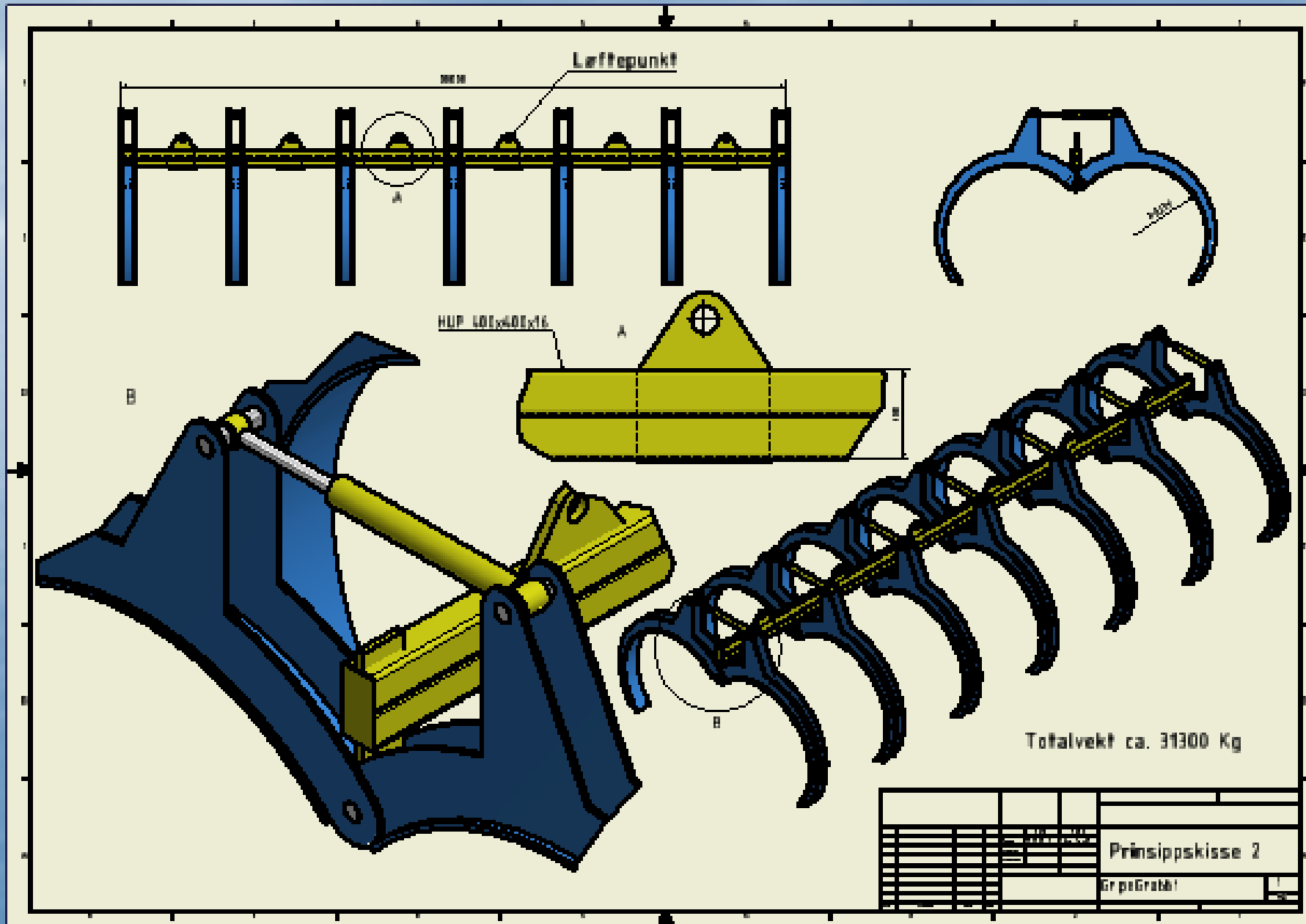
- **Undersøke og tilrettelegge landingsområdet til Subsea basketen.**
- **Land subseabasketen på dedikert område (Ref. skisse 1).**
- **Løft vrakdel av U 864 med spesial designet løfte arrangement (Vist på skisse 2, alternativ løsning skisse 3).**
 - **Land U 864 vrakdelen i Subsea basketen (Nedre del skisse 1).**
- **Installer Subsea basket topp del og lås denne med låsearrangementet (Ref. skisse 4).**
- **Installer Umbillical og pumpe slange til Subsea basket topp (Ref. skisse 4).**
- **Hev Subsea basket med vrakdel og land denne på dedikert område på lekter eller fartøys dekk (Alle løftepunkter vist på Skisse 4).**

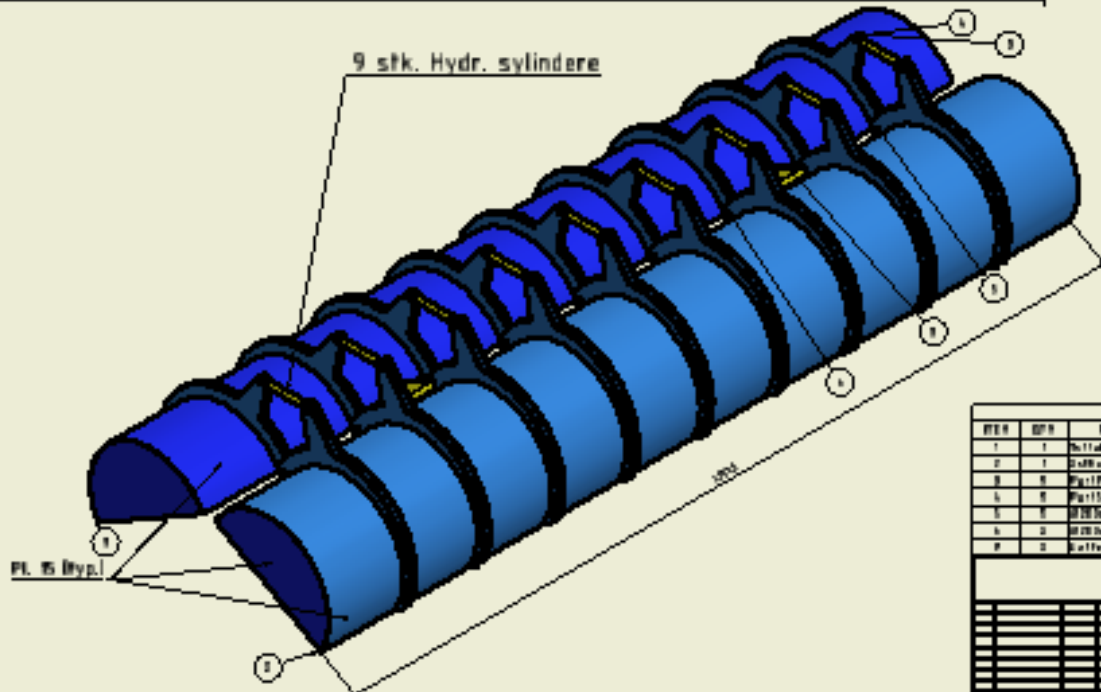
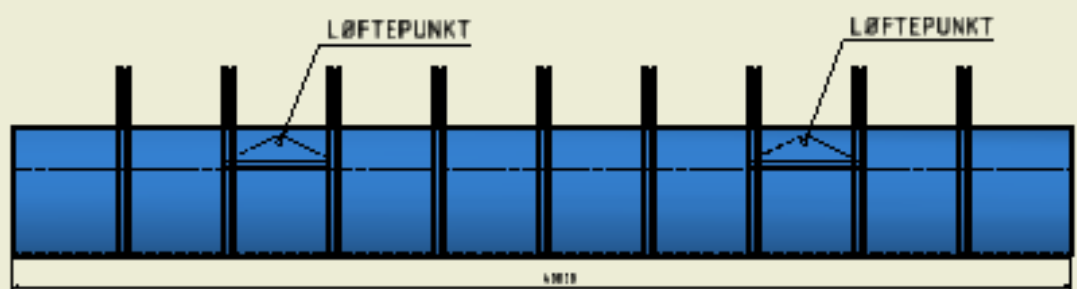


Basket forsynes med pakning mellom basket og lokk, samt en ekstra pakning som en ekstra sikkerhet for å unngå lekkasjer.

PARTS LIST			
ITEM	QTY	PART NUMBER	MASS
1	1	HydroCarPalace	113800 kg
2	1	HydroCarPalace	29500 kg

Prinsippskisse 1		1
CONTAINERS-1		1

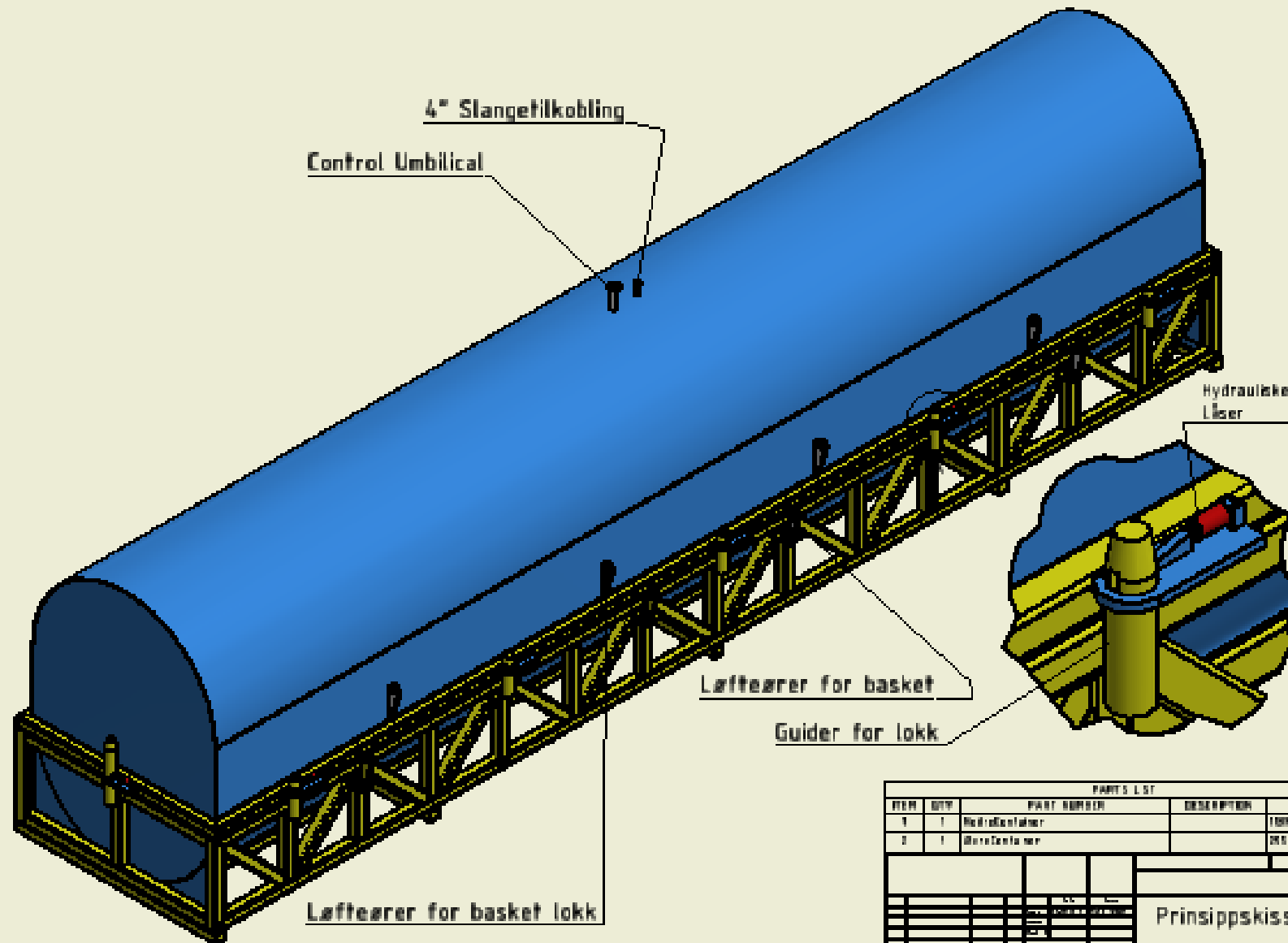




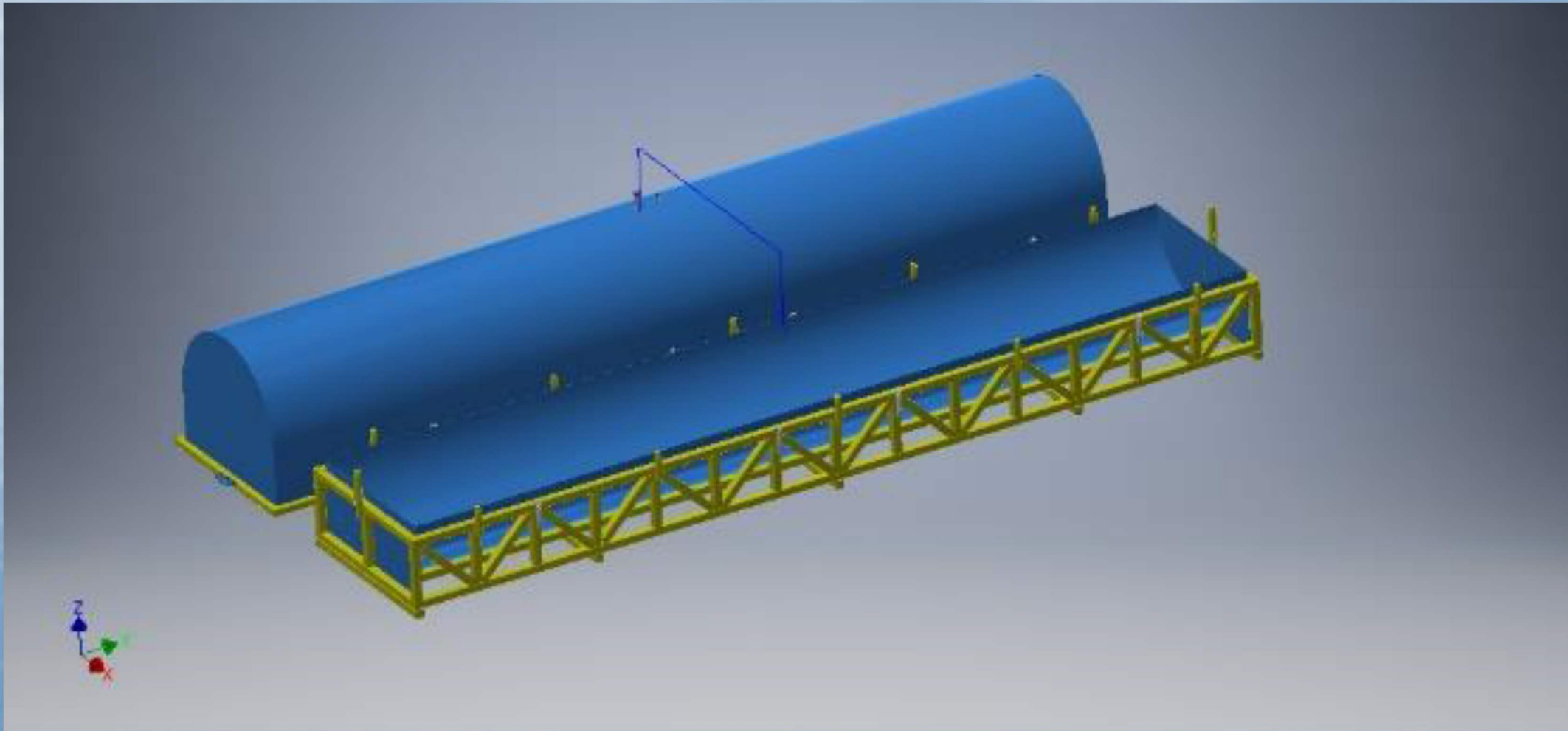
Totalvekt 29800 Kg.

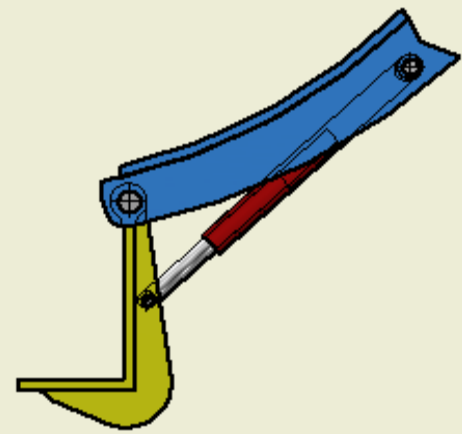
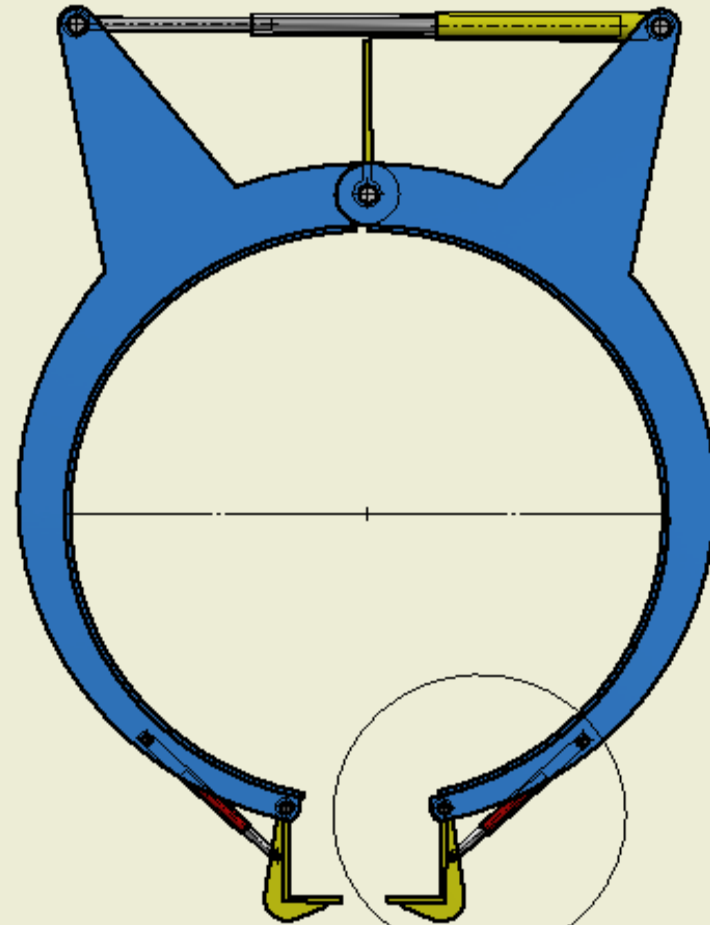
		PARTS LIST		
REF	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION	WEIGHT
1	1	201100001	201100001	201100001 kg
2	1	201100002	201100002	201100002 kg
3	1	201100003	201100003	201100003 kg
4	1	201100004	201100004	201100004 kg
5	1	201100005	201100005	201100005 kg
6	1	201100006	201100006	201100006 kg
7	1	201100007	201100007	201100007 kg
8	1	201100008	201100008	201100008 kg
9	1	201100009	201100009	201100009 kg

Prinsippskisse 3		
Grabbågen		1



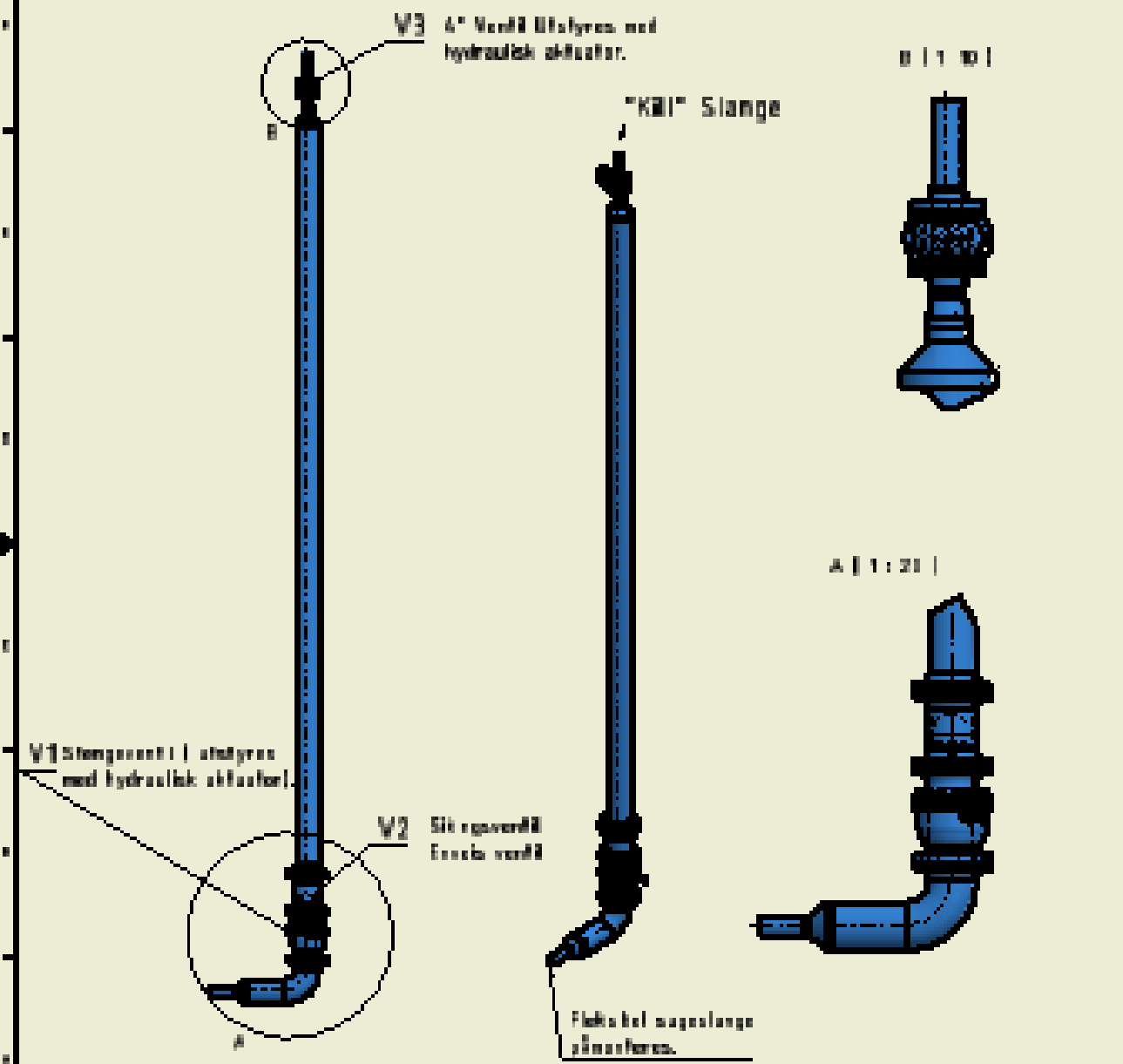
PARTS LIST				
ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION	WEIGHT
1	1	Hydraulisk låser		10000,00 kg
2	1	Støttebein		2000,00 kg
Prinsippskisse 4				
Container				1





Ekstra hydraulikk for sikring
av kjøll på U-864

Kåre Tvedt				
			PRINSIPPSKISSE 6	
			Prinsippskisse 6	1



Senkes i havet med slange ventiler.

1. På dybde åpnes ventil V1 og V2. Sjøvann, sediment, og forurensing suges inn i røret.
2. Samme ventiler slenges.
3. Røret løftes opp på fartøyets dekk.
4. Tømmes ved land.

K&I Tvedt		
	1988	
		Ustyre for fjerning av sedimenter runde M-166
		Prinsippskisse 7