
Fra: William Raugstad <william.raugstad@ngb.no>
Sendt: onsdag 30. januar 2019 14.47
Til: Ingrid Didriksen
Kopi: Einar Færø; Bjarte Grindheim; Stian Marøy
Emne: SV: 001.19 Radøy Kommune - Slamavskiller Storsandvik: Avklaring
anbudsposter, faktisk utførelse og endringer

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Flagget

Hei Ingrid,

Ok. Selv om all fornuft sier at dette bør gjøres, så er det mulig å få til uten. Men vi er nødt til å fjerne jord ned til fjell og bygge opp med sprengstein til UK fundament (8-16 lag), og det tar posten ikke høyde for? Samtidig må det etableres vei bort til slamavskiller.

Vi kommer tilbake med kost konsekvens for de andre punktene rett over helgen. Er på reise fra i morgen av og frem til søndag.

Med vennlig hilsen

William Raugstad
Prosjektleder



Mongstadvegen 1000
5954 Mongstad

Tlf. +47 56 16 76 92
Fax. +47 56 16 76 90
Mob. +47 48 04 49 14
e-mail. william.raugstad@ngb.no
web. www.grunnogbetong.no

Fra: Ingrid Didriksen <Ingrid.Didriksen@radoy.kommune.no>
Sendt: onsdag 30. januar 2019 09.55
Til: William Raugstad <william.raugstad@ngb.no>
Kopi: Einar Færø <Einar.Faero@radoy.kommune.no>; Bjarte Grindheim <Bjarte.Grindheim@ngb.no>;
Stian Marøy <Stian.Maroy@radoy.kommune.no>
Emne: SV: 001.19 Radøy Kommune - Slamavskiller Storsandvik: Avklaring anbudsposter, faktisk
utførelse og endringer

Hei,

Her er svar frå konsulenten vår:

Angående punkt om fremtidig veg har vi i prosjekteringsfasen diskutert dette med dere, og dere sa da at dere ikke ønsket at vi skulle ta med beskrivelse for oppbygging av ny veg samtidig som VA-ledningene legges. Vi mener at det vil være enklere å bygge opp veien når de likevel graver grøft for VA-ledningene, men at det er mulig å gjøre det slik det nå er tenkt, nemlig å bare legge VA-ledningene nå, og så bygge opp veien senere når den tid kommer. Dette er det byggherre som må avgjøre.

De andre punktene er det vanskelig å vurdere uten at entreprenør har kommet med konkrete priser for de dybder som evt mangler i beskrivelsen. Men ellers stemmer det jo at borehull og en del av grøften blir dypere enn tilbudstegning viser.

Når det gjelder vegen byggjer vi ikke opp denne.

Med vennleg helsing,
Ingrid Didriksen
Prosjektleder

E-post: ingrid.didriksen@radoy.kommune.no
Telefon: 56 34 90 51



Fra: William Raugstad [<mailto:william.raugstad@ngb.no>]

Sendt: tirsdag 29. januar 2019 20.50

Til: Ingrid Didriksen

Kopi: Einar Færø; Bjarte Grindheim; Stian Marøy

Emne: SV: 001.19 Radøy Kommune - Slamavskiller Storsandvik: Avklaring anbudsposter, faktisk utførelse og endringer

Hei,

Noe nytt her?

Med vennlig hilsen

William Raugstad
Prosjektleder

Nordhordland
Grunn og Betong as
Entreprenørforretning

Mongstadvegen 1000
5954 Mongstad

Tlf. +47 56 16 76 92
Fax. +47 56 16 76 90

Mob. +47 48 04 49 14
e-mail. william.raugstad@ngb.no
web. www.grunnogbetong.no

Fra: Ingrid Didriksen <Ingrid.Didriksen@radoy.kommune.no>
Sendt: torsdag 24. januar 2019 15.51
Til: William Raugstad <william.raugstad@ngb.no>
Kopi: Einar Færø <Einar.Faero@radoy.kommune.no>; Bjarte Grindheim <Bjarte.Grindheim@ngb.no>; Stian Marøy <Stian.Maroy@radoy.kommune.no>
Emne: SV: 001.19 Radøy Kommune - Slamavskiller Storsandvik: Avklaring anbudsposter, faktisk utførelse og endringer

Hei,

Vi har sendt dette vidare til konsulenten for deira anbefaling.

Med vennleg helsing,
Ingrid Didriksen
Prosjektleder

E-post: ingrid.didriksen@radoy.kommune.no
Telefon: 56 34 90 51



Fra: William Raugstad [<mailto:william.raugstad@ngb.no>]
Sendt: onsdag 23. januar 2019 07.18
Til: Ingrid Didriksen
Kopi: Einar Færø; Bjarte Grindheim
Emne: 001.19 Radøy Kommune - Slamavskiller Storsandvik: Avklaring anbudsposter, faktisk utførelse og endringer

God morgen -

Noen tekniske avklaringer ifbm. anbudsposter og faktisk utførelse:

- Ledningstrase mellom tilkoblingspunkt og S5
Poster beskriver at kun ledningssonen (grøftesnippet) skal ha oppbygning av sprengstein. Opprinnelig lå grøftetraseen langs eksisterende vei og opp mot Slamavskiller. Nå er traseen flyttet 15-20m lengre West som gjør grunnforhold/terrengforhold noe annerledes. Siden ny ledning skal ligge i fremtidig vei, så bør det masseutskiftes for denne også. Dersom det ikke utføres vil det være stor sannsynlighet for at det blir problemer når vei skal etableres og vi får et svært dårlig grøftesnippet.

Foreslått løsning:

Veitrase etableres mellom S5 og tilkoblingspunkt. Grøft ligges i veiskulder.
Overskudd fra boregropen som skal etableres kan benyttes her. Mulig det også blir noe underskudd av masser.

- Boregrop
Opprinnelig var start borehull rundt 2.0m under eksisterende terreng. Etter boregropen er flyttet 15-20m lengre West må det sprenges ned 3.5m til 4.0m.
Her vil det komme en kostnadsøkning i post 02.02.27.1.
- Grøfter
Siden trase er flyttet 15-20m lengre West, vil noen av grøftene bli dypere en beskrevet som fører til økt kost.
- Slamavskiller
Opprinnelig lå slamavskiller på eksisterende planert/utfylt areal. Den er nå flyttet til P20, som er ute i jomfruelig terreng. Det må nå etableres en tilkomstvei inn til tank for at masser skal kunne transporteres bort, tilkomst borerigg og eksterne masser må transporteres inn.
Her vil det komme en kostnadsøkning.

Dersom fremtidig vei etableres, vil vi få tilkomst til tank.

Vi må ha en snarlig avklaring på spørsmål rundt fremtidig vei for å ikke få stopp i våre arbeider.

Med vennlig hilsen

William Raugstad
Prosjektleder

Nordhordland
Grunn og Betong as
Entreprenørforretning

Mongstadvegen 1000
5954 Mongstad

Tlf. +47 56 16 76 92
Fax. +47 56 16 76 90
Mob. +47 48 04 49 14
e-mail. william.raugstad@ngb.no
web. www.grunnogbetong.no