



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N9166-2019	Mime-nr.:	19 / 85 676	Vedtaks nr.:	N9166-2019
Veg nr.:	Fv. 411	fra Hp/km:	HP 01 / km 4,785	til Hp/km:	HP 01 / km 4,885
Strekning:	Helland - Sletta		Sted:	Hellandsvegen, ved nr. 470	
Arbeid som skal utføres:	Grave kabelgrøft i vegens sideareal, mellom stolper for vegbelysning.				
Arbeidet utføres i perioden			Daglig arbeids- / virketid		
Fra dato:	9 mai 2019	Til dato:	16 mai 2019	Fra kl.:	07:00
				Til kl.:	19:00
Annet:	Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 07.00 - 19.00, mandag - fredag (èn til to dager i tidsperioden).				
Region:	Vest	Region (2):			
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Avd. (3):		
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	934 29 700	Faks:	
Adresse:			e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>	
30	40	50	60	70	80	90

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **08.05.2019**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet **BKK Enotek AS**
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder **MiniMaskin AS** e-post: **lisbeth@minimaskin.net**
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig **MiniMaskin AS** e-post: **0**
- Ansvarshavende: **Lisbeth Boga** Tlf./e-post: **915 51 509**
 Stedsansvarlig(e): **Jon Floen** Tlf./e-post: **912 47 349**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikksentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): _____
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): **Vy Buss, Skyss**
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: _____
 Andre..... ⇒ Angi hvem: **Radøy kommune**
- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Trafikken på Fv. 411 Hellandsvegen kan stanses i perioder på max. 15 minutter ved lossing/lasting av utstyr, ved nr. 470
Det tillates kun bruk av gummibelter/-hjul i vegbanen, ettersom den aktuelle strekningen ble reasfaltert i 2018.

Alt gravearbeid skal foregå i vegens sideareal, bak autovernet.

Ta hensyn til myke trafikanter som passerer arbeidsområdet.

Utrykningskjøretøy må kunne passere på kort varsel.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

08.05.2019

Sted

Dato

Statens vegvesen
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9166-2019	Mime-nr:	19 / 85 676	Vedtaks nr.:	N9166-2019
Veg nr.:	Fv. 411	fra Hp/km:	HP 01 / km 4,785	til Hp/km:	HP 01 / km 4,885
Strekning:	Helland - Sletta		Sted:	Hellandsvegen, ved nr. 470	
Arbeid som skal utføres:	Grave kabelgrøft i vegens sideareal, mellom stolper for vegbelysning.				
Utførende av arb. varsling*:	MiniMaskin AS				
Adresse:	PB 44 Kråkenes, 5896 Bergen				
Ansvarshavende:	Lisbeth Boga	Tlf./e-post:	915 51 509		
Stedsansvarlig(e):	Jon Floen	Tlf./e-post:	912 47 349		
Arbeidet utføres	fra dato:	9 mai	2019	Til dato:	16 mai 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	106	2
	Gr.maskin	1
	Arb.bil	1
		e.behov
		e.behov

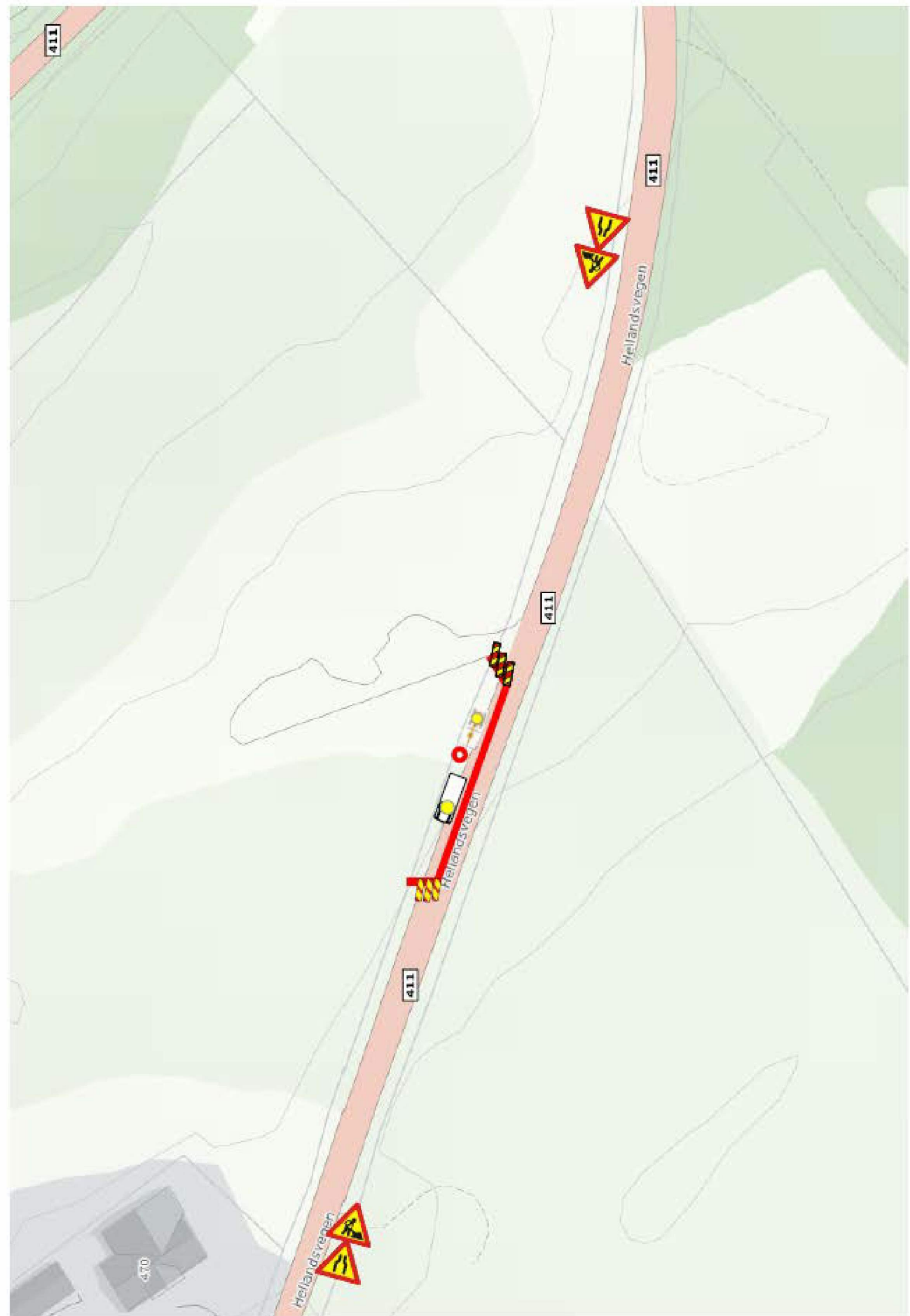
Merknader:

All aktivitet skal foregå utenfor vegbanen, bortsett fra lossing/lasting av utstyr.
NB! Kun gummibelter/-hjul tillates brukt i vegbanen, ettersom strekningen ble reasfaltert sommeren 2018.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
-

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

08.05.2019

Sted*

Dato*

Statens vegvesen
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9166-2019	Mime-nr.:	19 / 85 676	Vedtak nr.:	N9166-2019
Veg nr.:	Fv. 411	fra Hp/km:	HP 01 / km 4,785	til Hp/km:	HP 01 / km 4,885
Strekning:	Helland - Sletta		Sted:	Hellandsvegen, ved nr. 470	
Arbeid som skal utføres:	Grave kabelgrøft i vegens sideareal, mellom stolper for vegbelysning.				
Ansvarshavende:	Lisbeth Boga		Tlf./e-post:	915 51 509	
Utførende arb.v.*:	MiniMaskin AS		Adresse:	PB 44 Kråkenes, 5896 Bergen	
Arbeidet utføres i perioden			Arbeidets varighet		
Fra dato:	9 mai 2019	Til dato:	16 mai 2019	1-2 dager i perioden	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

	Konsekvens: Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Sannsynlighet: Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	Risiko = K x S
Uønskede hendelser	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	
Beskrivelse av hendelsen:			
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.			
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant	3	2	6
1: Stå langs vei og jobbe med utstyr, kollisjonsfare/påkjørselsfare	2	2	4
2: Fotgjengere må passere, fallfare/påkjørselsfare	2	1	2
3: Fremkommelighet brannvesen og generell trafikk, problemer	2	1	2
4: Dersom ulykke inntreffer	2	1	2
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Skilte, sperrer av rundt arbeidsområdet.
- 2: Skilte, sperre av rundt arbeidsområdet. Vaktmann ved behov
- 3: Ikke til hinder
- 4: Alle må kjenne til varslingsrutiner ved ulykke
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Lisbeth Boga** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)

