

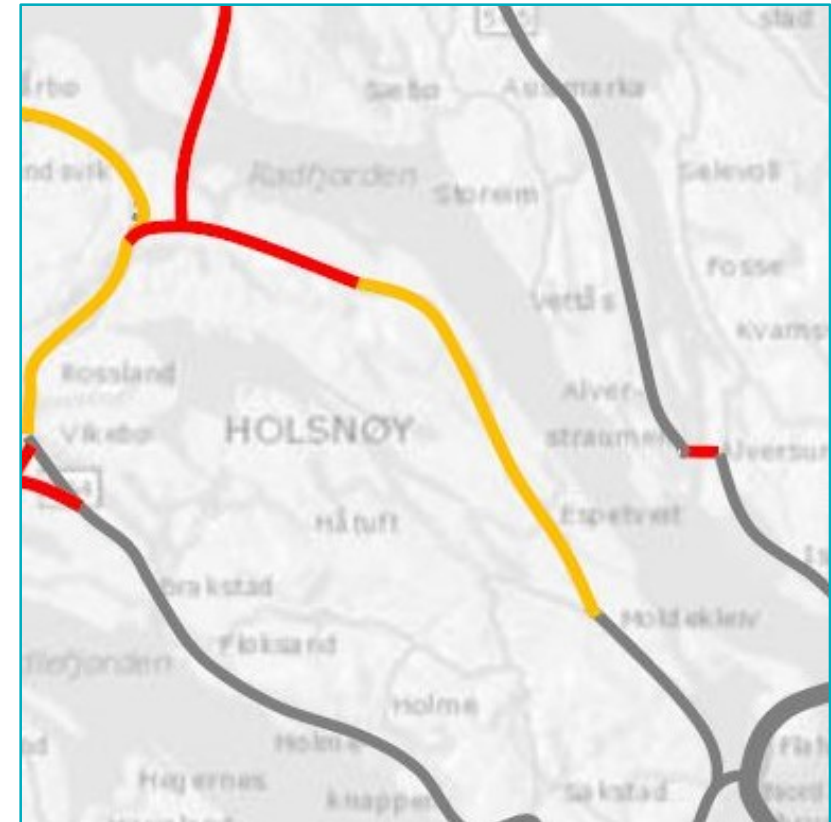
Sambandet vest – Siling og planprogram

Orientering formannskapet i Radøy kommune 10.mai 2019



Innhold

1. Innleiing
2. Formål med planprogram og siling
3. Siling
 - Mål med prosjektet
 - Planverkstad
 - Traséar
 - Førebels vurdering
4. Prosess og framdrift

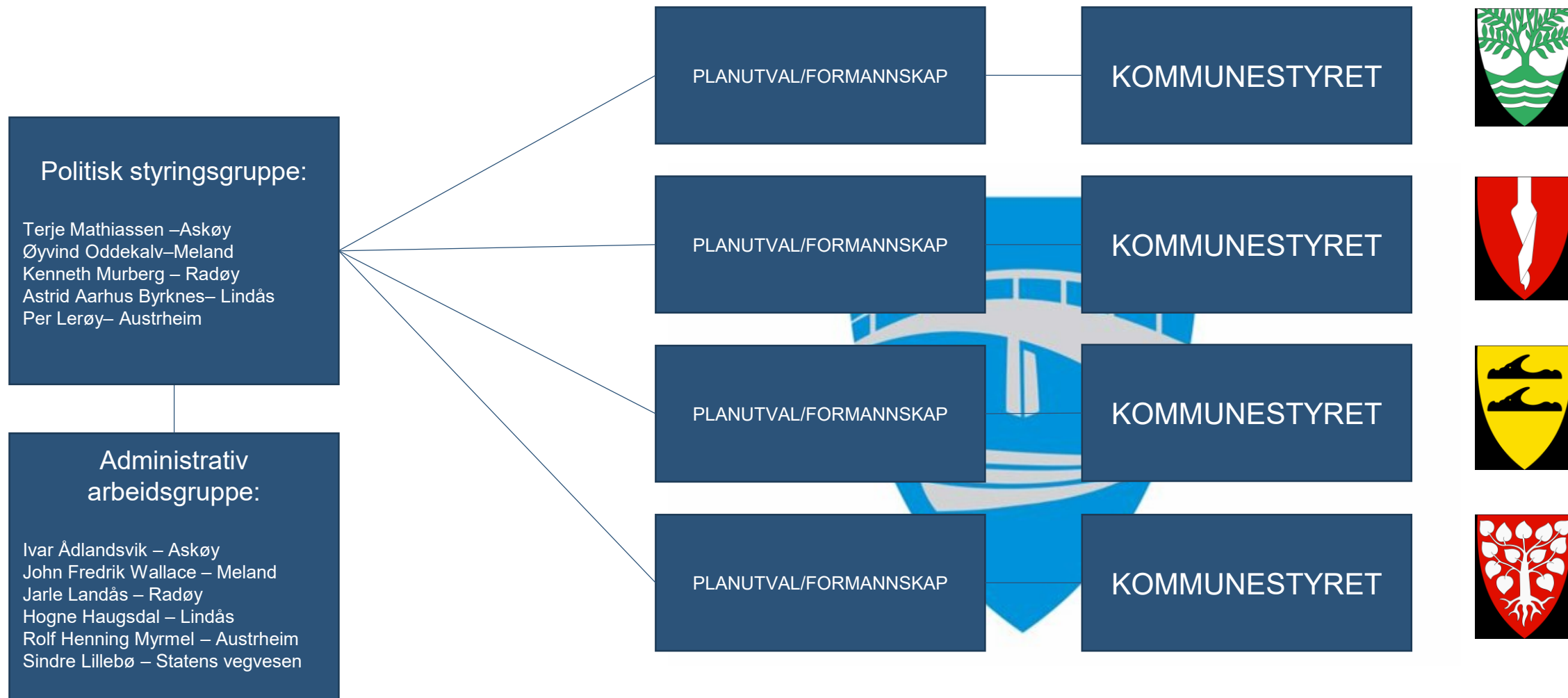


Innleiing

- Kort historikk
- Formål med møtet:
 - Orientering om:
 - Politisk prosess
 - Framgangsmåte for trasévurdering
 - Førebels konklusjonar frå siling
 - Framdrift
- Dette er ein orientering om planprosessen
 - (ikkje finansieringsprosessen)



Organisering

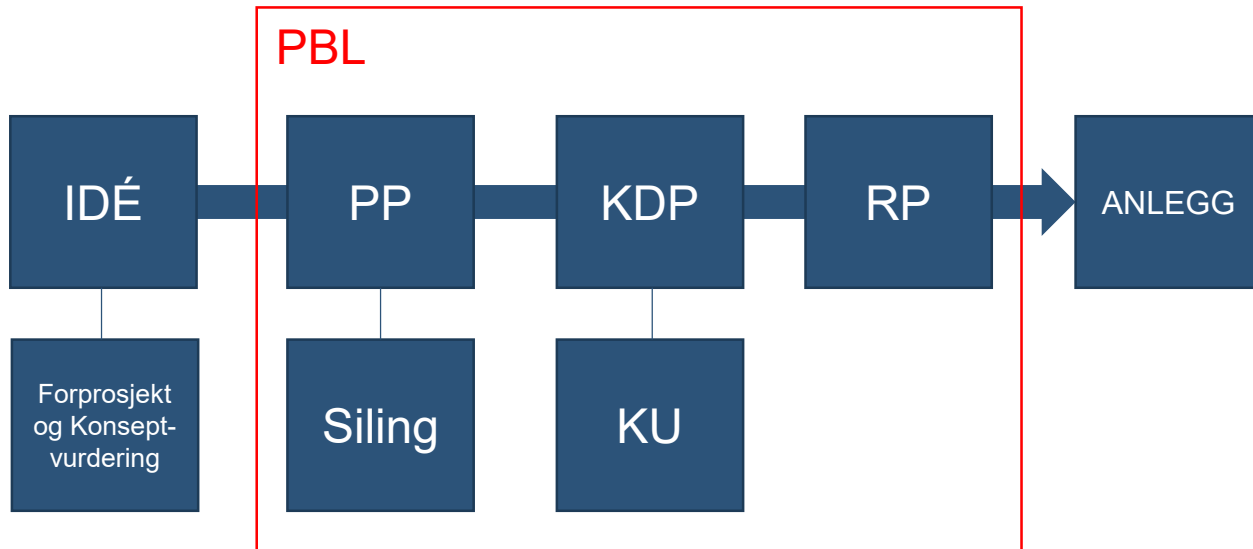


PLANPROGRAM OG SILINGSRAPPORT



Planprogram og siling - formål

- Sambandet vest inn i plan- og bygningsloven
- Første formelle steg i retning av bygging.

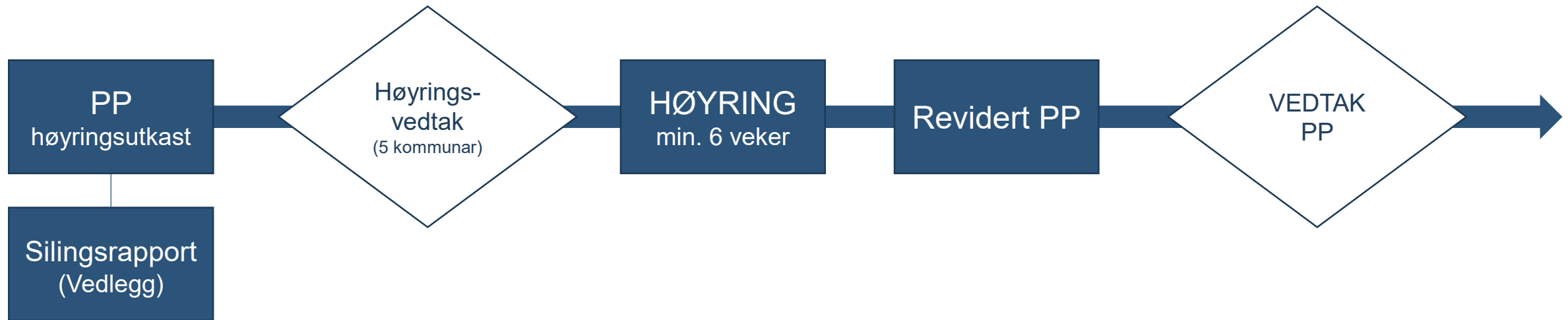


Planprogram

- Forankra i forskrift for konsekvensutgreiingar
- Planprogrammet skal innehalde:
 - Overordna føringar
 - Analyseområdet – planområde - varslingsområde
 - Mål
 - Dimensjonering av tiltaket – vegstandard etc.
 - Alternativ
 - alternativ 0
 - alternativ frå silingsrapport
 - Program for utgreiingar
 - Metode og datagrunnlag
 - Trong for betre kunnskapsgrunnlag?
 - Organisering
 - Opplegg for medverknad
 - Framdrift

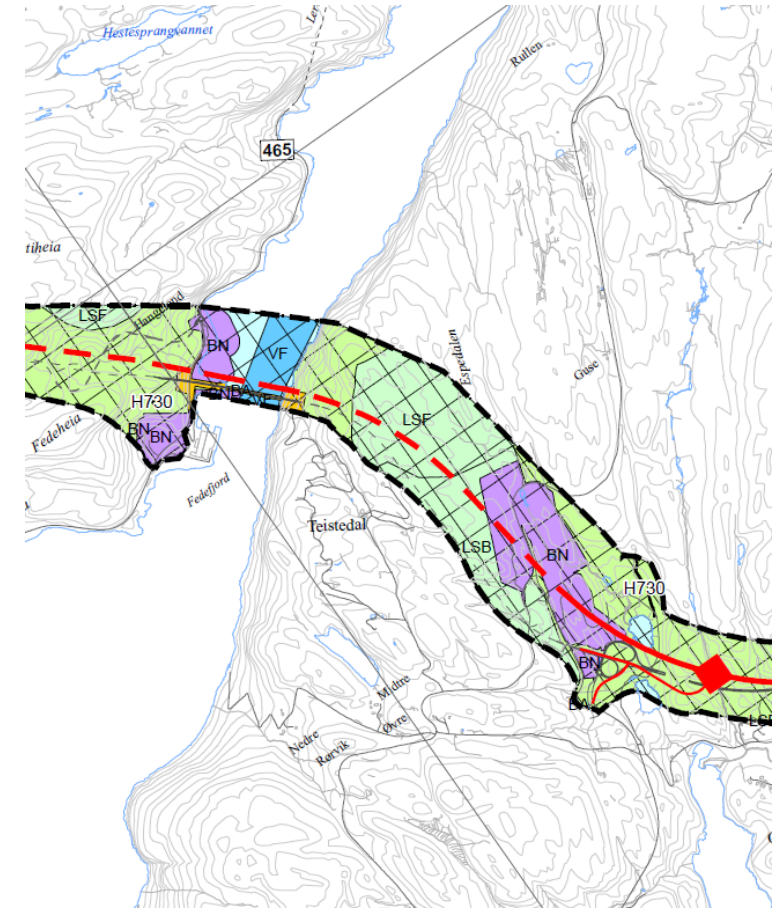


Planprogram - prosess



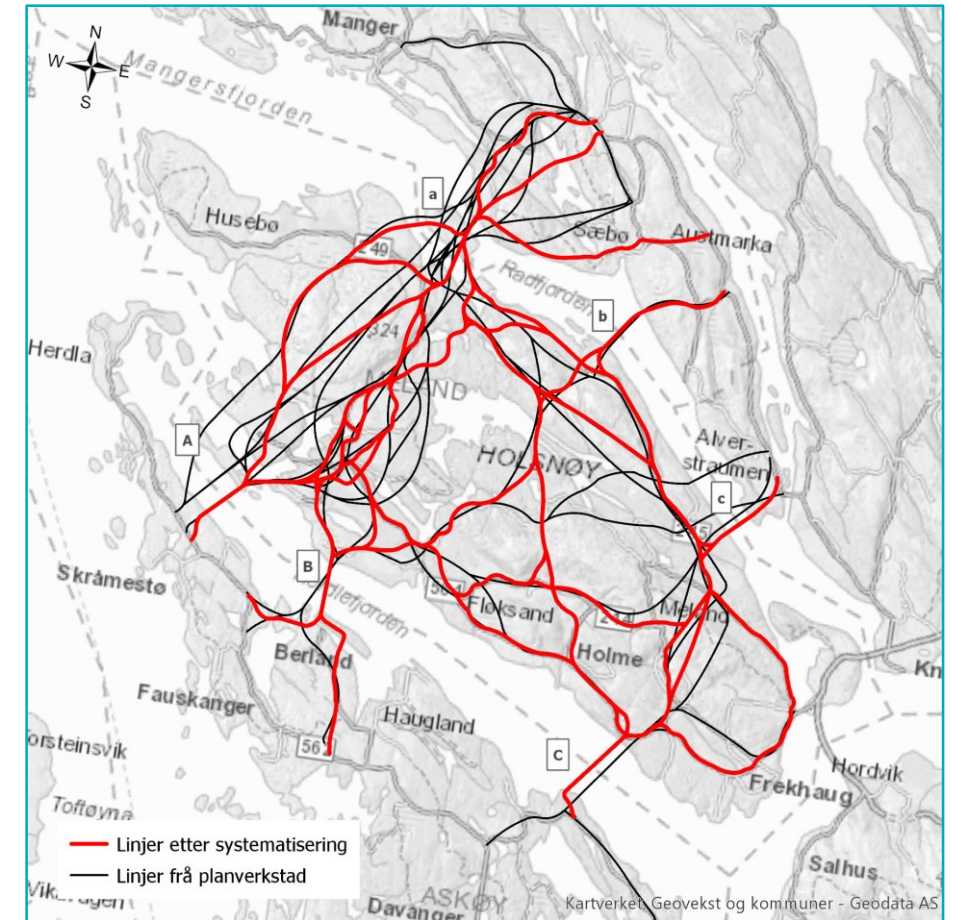
Kommunedelplan med KU

- Formål - definere areal for regulering av valgt trasé
- Gjennomføre KU i tråd med planprogrammet



Siling

- Formål – definere relevante alternativ for konsekvensutgreiing
- Dokumentere val av alternativ – særlig forkasta liner
- Alle alternativ vurderast på same detaljnivå med same kunnskapsgrunnlag og metode
- Optimalisering KDP
- Overordna vurdering – lite detaljar



Mål for Sambandet vest

Sambandet Vest skal binde saman Askøy og Nordhordland for å leggje til rette for næringsutvikling og busetnad, samt styrkje transportberedskap på det regionale hovudvegnettet.

... gje tilkomst og utløyse bruk av nye næringsområde i ytre delar av Askøy, Meland og Radøy kommune.

... skape attraktive bu- og næringsområde med kort avstand til regionsenter med arbeidsplassar og servicetilbod.

... skape utvida arbeidsmarknadsomland med auka pendlingsgrunnlag til store arbeidsplassar.



Mål for Sambandet vest

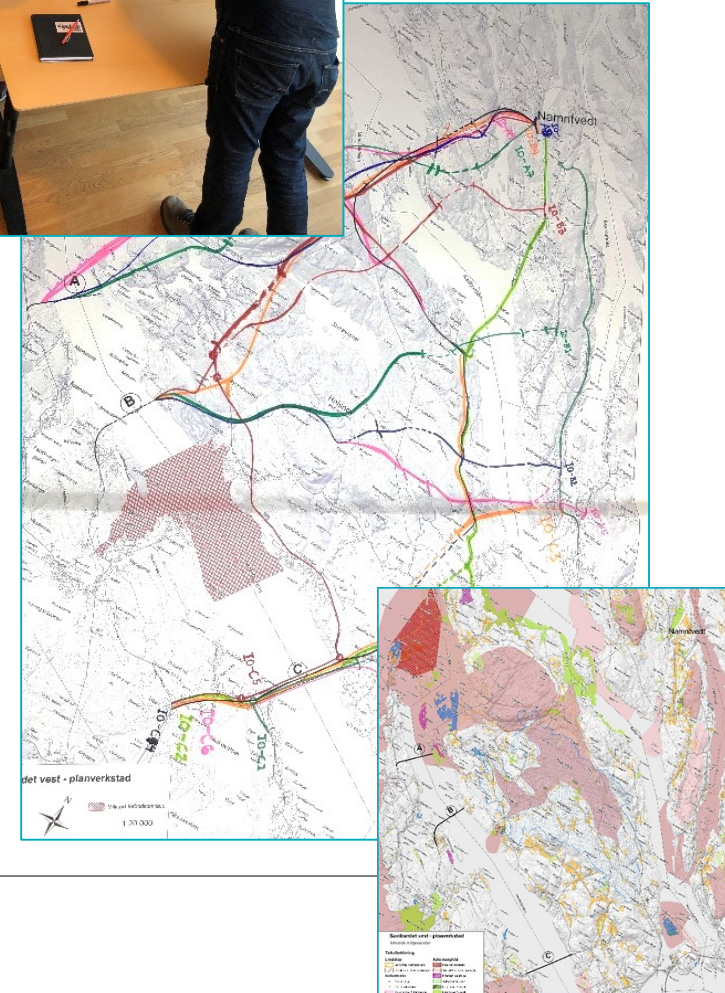
Effektmål Silingsrapport

- EM1 Redusert reisetid mellom eksisterande og planlagde nærings- og bustadområde på aksa mellom Askøy, Holsnøy og Nordhordland.
- EM2 Betre transportberedskap, framkomst og nye omkøyringsvegar på det regionale transportnettet
- EM3 Redusere press på flaskehalsar mellom Askøy, Bergen-nord og Nordhordland
- EM4 Legge til rette for eit betre kollektiv- og gang/sykkeltilbod mellom Askøy og Nordhordland og internt i Nordhordland
- EM5 Minimalisere miljøulemper som følgje av nytt vegsamband
- EM6 Legge til rette for etappevis utbygging
- EM7 Moderate investerings- og driftskostnadar for å bidra til best mogleg samfunnsnytte (prissette verknader)



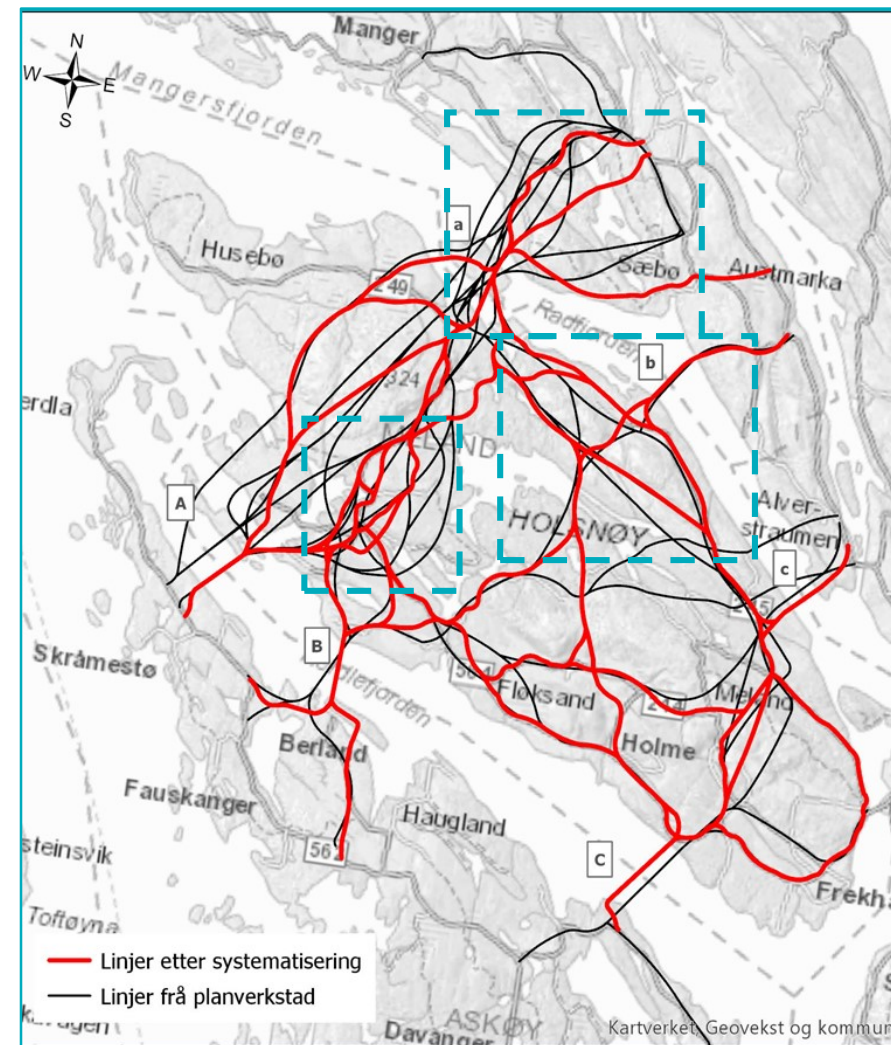
Planverkstad

- Gjennomført planverkstad 15. februar
 - Deltakere fra prosjektgruppa, Statens vegvesen og Norconsult
 - Fokus på å binde saman tre ulike brualternativ med Namntveit på Radøy
-
- Mange ulike løysingar vart skissert
 - Diskusjon kring ulike eigenskapar, konfliktpotensial og kostnader.



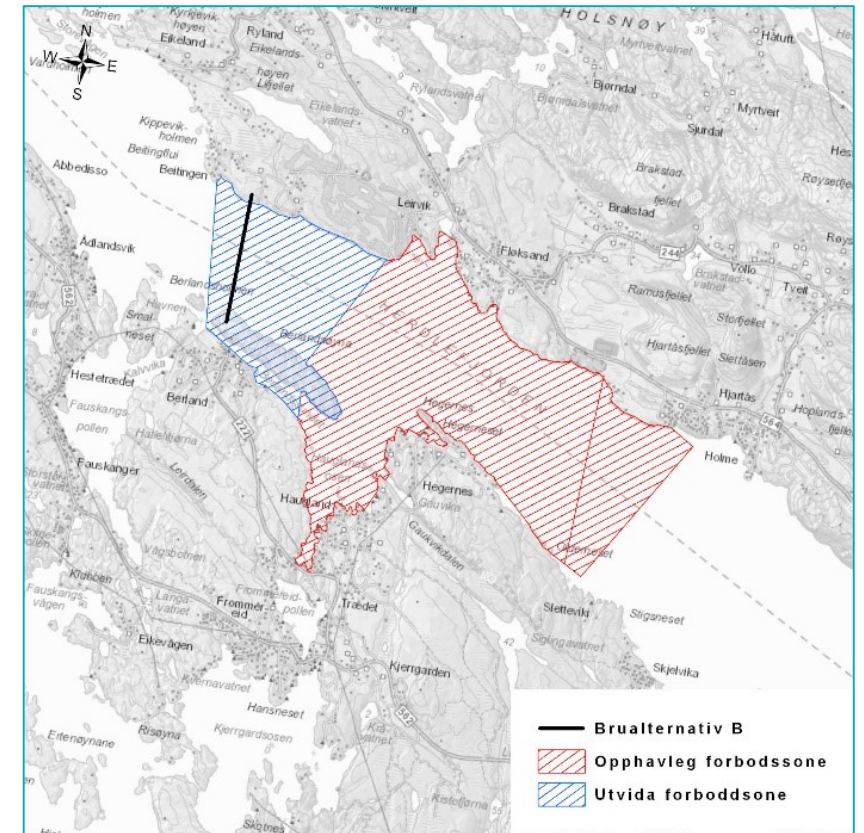
Traséar

- Alle linjer frå planverkstaden vart digitalisert
- Opprydding i «spaghettien» for å redusere talet på linjer
- Traséalternativ mellom tre bruar over Herdlefjorden og tre bruar over Radfjorden



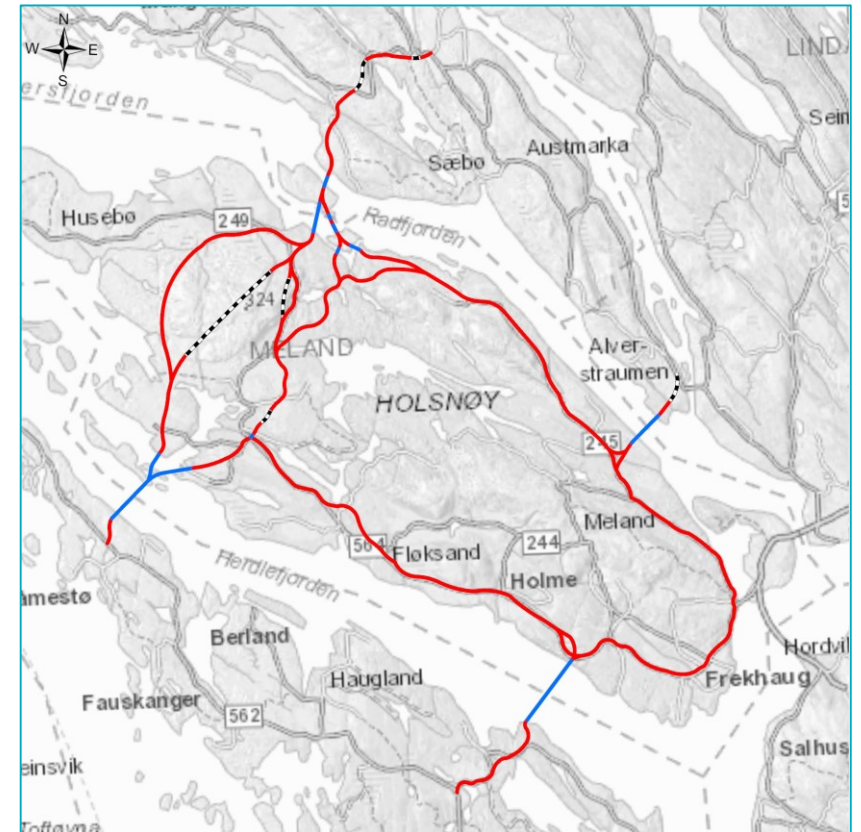
Siling

- Bru B i konflikt med forswarets forbodssone
- Bru b forkasta innleiingsvis delvis som ein følgje av at bru B vart forkasta.
- Fleire linjer frå planverkstaden forkasta før siling.
- Trong for eigen siling på særskilt utfordrande område:
 - Vikebø-Rosseland
 - Bognestraumen fv. 565 (Namntveit)
 - Moldekleiv - Landsvik



Siling

- 8 gjennomgåande alternativ vurdert vidare
- Aa – 4 alternativ
- Ac – 2 alternativ
- Ca – 2 alternativ
- Cc – 1 alternativ



Oppsummering og konklusjon

- Bru C dobbelt så dyr som A, men vesentleg større trafikkgrunnlag
- Bru c – kostbar og løyser ikkje hovudmåla med planen godt nok til å forsvare kostnaden
- Veg nord for Eldsfjellet eller i tunnel konfliktfylt og/eller kostbar i forhold til føremon med løysinga
- Fire gjennomgåande alternativ med vidare
 - Aa3, Aa4, Ca1 og Ca2
 - Variantar ved Vikebø
 - Eventuell lokalveg aust på Holsnøy



Siling - førebels konklusjon

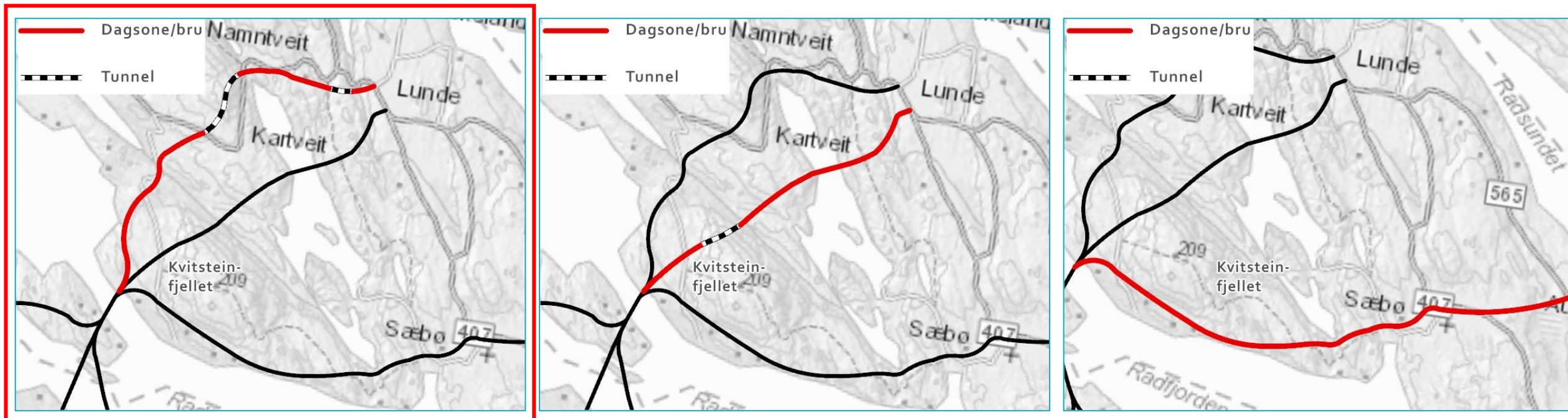
	Aa3	Aa4	Ca1	Ca2
Reisetid				
Manger Holsnøy nord				
Transportberedskap				
Robust lokalvegnett				
Trafikkavlasting				
Kollektiv				
Gange/Sykkel				
Endring i transportmiddel				
Landskapsbilete				
Rekreasjon				
Naturmangfald				
Kulturarv				
Naturressursar				
Andre miljøulemper				
Fleksibel byggefase				
Kostnad	0	0	45%	55%
Utbetring av øvrig vegnett				
Nytte				



Særskilte moment for Radøy



Eigen vurdering av alternativ på Radøy:



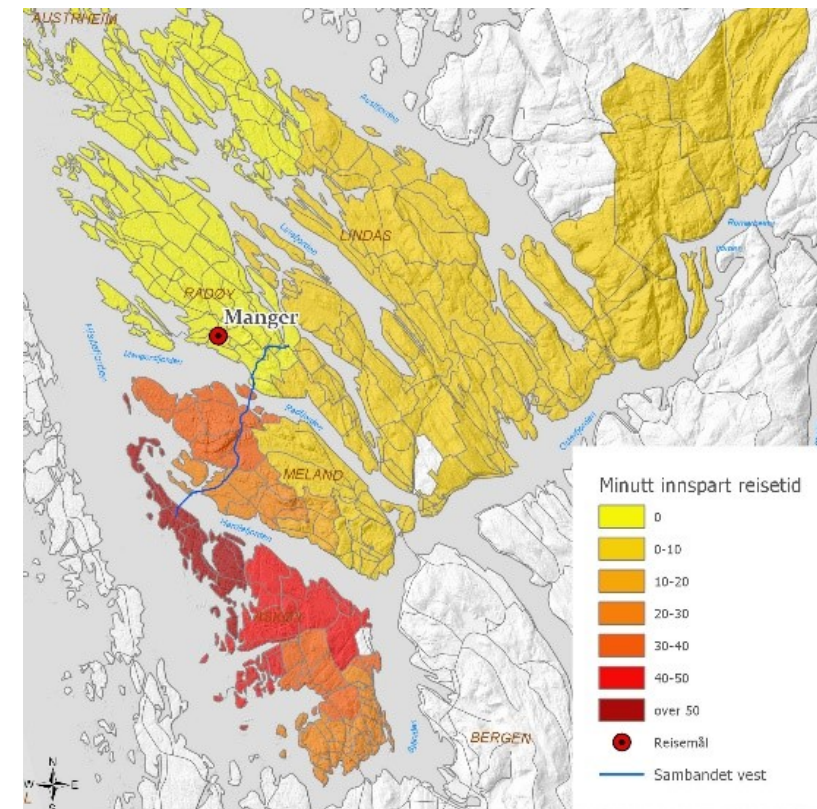
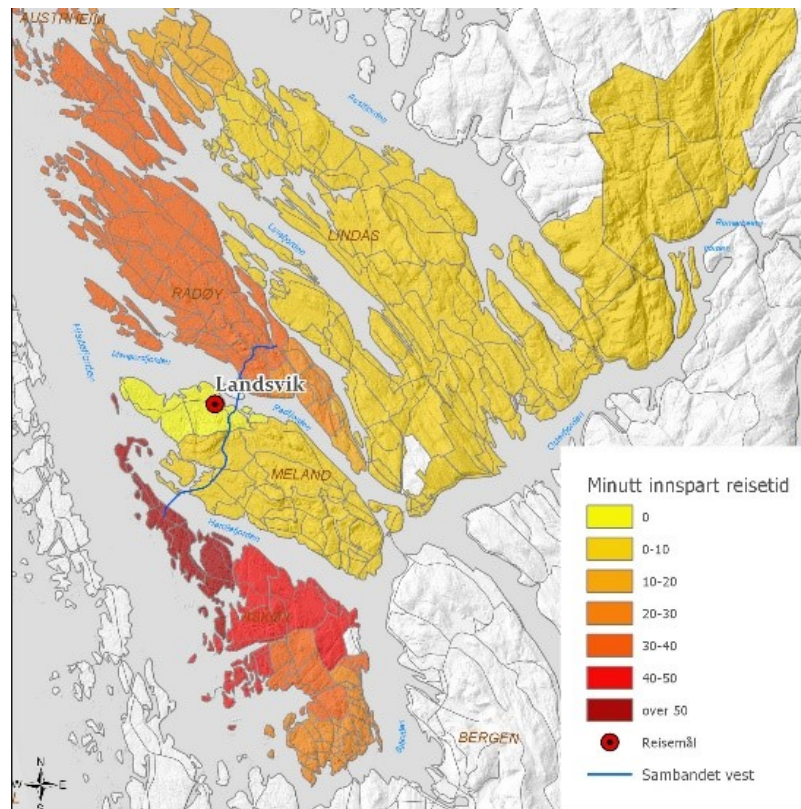
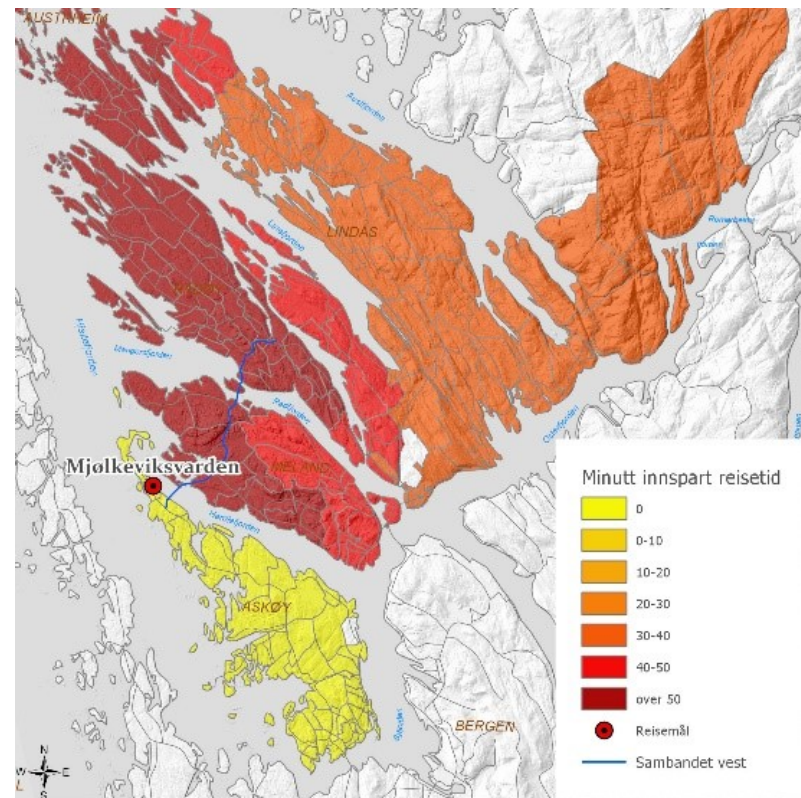
Silingskriterium: Betre tilgjenge for Manger



Kriterium	Omtale
EM-1. Redusert reisetid mellom eksisterande og planlagde nærings- og bustadområde på aksen mellom Askøy, Holsnøy og Nordhordland.	
Reisetid regionalt	Reisetid frå nordre Askøy via Meland til området Radøy - Austrheim med Mongstad skal reduserast monaleg samanlikna med dagens vegsystem.
Tilgjenge for Manger og Holsnøy nord	Korleis bidreg løysinga til betre tilkomst til kommunesenteret Manger og satsingsområde innanfor næringsutvikling og turisme-friluftsliv nord på Holsnøy.



Analyse av reisetid



PROSESS OG FREMDRIFT



Prosess og framdrift

- Orientering om planprogram og silingsrapport planutval/formannskap april/mai
- Planprogram med silingsrapport på off. ettersyn i juni-møta
- Offentleg ettersyn fram mot september 2019
- Gjennomgang innspel og bearbeiding av dokument.
- Fastsetting av planprogram hausten 2019

