



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N9243-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9243-2019-REV1
Veg nr.:	Fv. 5484 (409)	fra Hp/km:	50 / 0,000	til Hp/km:	50 / 5,770
Strekning:	Bø - Rossnes - Radøy kommune			Sted:	Rossnesvegen
Arbeid som skal utføres: Fresing + Asfaltarbeid SVV kontrakt 12-03 pkt 03A					
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	26 august 2019	Til dato:	2 september 2019	Fra kl.:	06:00
				Til kl.:	21:00
Annet: Man - fre. Vegstengning i tida kl 08.00 - 21.00. Gjennomkjøring kl 10, 12, 14, 16, 18 og 20. Buss i rute får passere.					
Region: Vest			Region (2):		
Avdeling: Hordaland		Avd. (2):		Avd. (3):	
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland			Telefon: 95 845 124		Faks:
Adresse:			e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fjernskilting vedr stengning i god tid	<input checked="" type="checkbox"/>				
30	40	50	60	70	80	90	før oppstart. (Bø og Rossnes).	Vegstengning.....	<input checked="" type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 26.08.2019
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet Bjørn Trygve Andersen - tlf. 95088630
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder Yit Norge AS e-post: 0
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig Trafikkdirigering AS e-post: eirik.tyrhjell@trafikkdirigering.no
- Ansvarshavende: Daniel Fredheim Tlf./e-post: 94110044/daniel.fredheim@yit.no
 Stedsansvarlig(e): Rune Lydvo Tlf./e-post: 482 88 329/rune.lydvo@yit.no
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling:
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikkentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): _____
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): Skyss / Nettbuss
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: _____
 Andre..... ⇒ Angi hvem: _____
- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
Vegen stenges i tida kl 08.00 - 21.00. Gjennomkjøring for kjøretøy kl 10, 12, 14, 16, 18 og 20.
Infotavler vedr stengning settes opp i god tid før oppstart. Plassering : Bø ved X Radøyvegen og Rossnes.
Skilting skal være ihh HB N301, og være knyttet mot aktuelt arbeid. Fjernes etter endt skift. (Gjelder ikke fjernskilting).
Buss i rute og utrykningskjøretøy under utrykning får passere.

ÅDT = 400.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

26.08.2019

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9243-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtaks nr.:	N9243-2019-REV1
Veg nr.:	Fv. 5484 (409)	fra Hp/km:	50 / 0,000	til Hp/km:	50 / 5,770
Strekning:	Bø - Rossnes - Radøy kommune			Sted:	Rossnesvegen
Arbeid som skal utføres:	Fresing + Asfaltarbeid SVV kontrakt 12-03 pkt 03A				
Utførende av arb. varsling*:	Trafikkdirigering AS				
Adresse:	Postadresse: Postboks 210, 2051 Jes				
Ansvarshavende:	Daniel Fredheim		Tlf./e-post: 94110044/daniel.fredheim@yit.no		
Stedsansvarlig(e):	Rune Lydvo		Tlf./e-post: 482 88 329/rune.lydvo@yit.no		
Arbeidet utføres	fra dato:	26 august	2019	Til dato:	2 september 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
	110 3+
	808.712 3+
	808.712 3+
906 H/V	e/behov
	362.50_a 6+
	364.50 2
	362.60 Hvit 2
560 x 2	2
	906 H/V e/behov
	1098 bl.lykt e/behov
	108_a e/behov
	112_a e/behov
	156_a e/behov
	808 e/behov

Merknader:

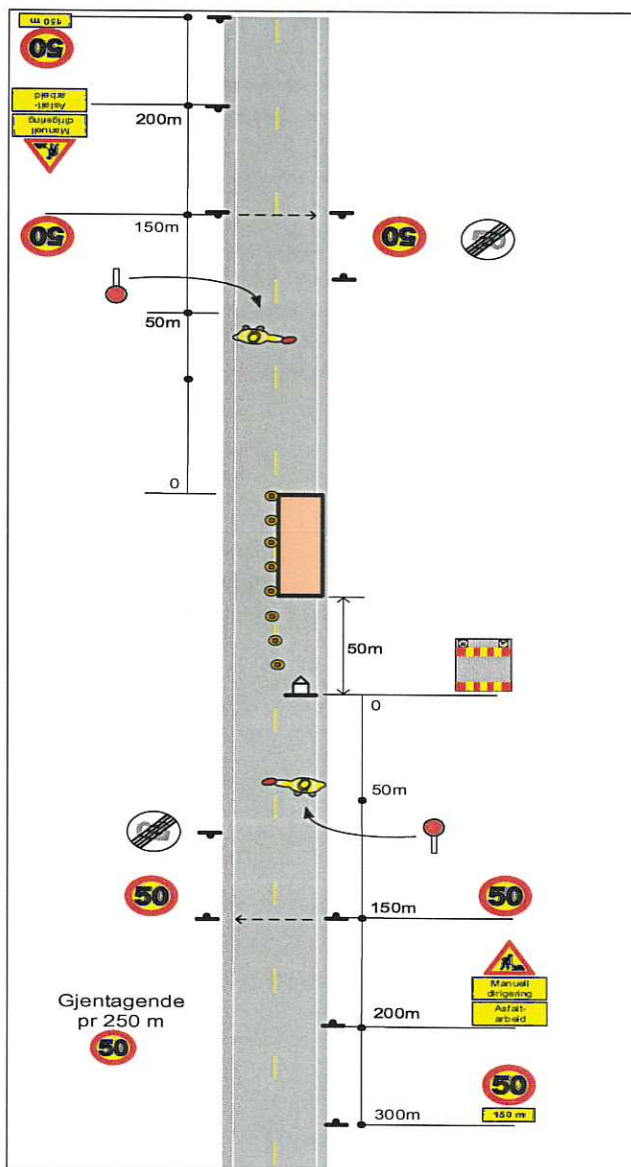
Det er 50-60 og 80 km/t på strekn.
 Skiltingen følger dette
 80km/t m 5770-3981
 60 km/t m 3981-2919
 50 km/t m 2919-0
 Husk tilbakeføring til riktig hastighet.
 Sikre tilstøtende veier.

Stedsansvarlig for fresing:
 Steffen Birkeland 922 63 510 Bijak Maskin
 steffen@bijakmaskin.no
 Fresing skal skiltes etter oppsatt plan

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- Radøy kommune

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

26.08.2019

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sted*

Dato*

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9243-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtatt nr.:	N9243-2019-REV1
Veg nr.:	Fv. 5484 (409)	fra Hp/km:	50 / 0,000	til Hp/km:	50 / 5,770
Strekning:	Bø - Rossnes - Radøy kommune			Sted:	Rossnesvegen
Arbeid som skal utføres:	Fresing + Asfaltarbeid SVV kontrakt 12-03 pkt 03A				

Ansvarshavende: Daniel Fredheim Tlf./e-post: 94110044/daniel.fredheim@yt.no

Utførende arb.v.*: Trafikkdirigering AS Adresse: Postadresse: Postboks 210, 2051 Jes

Arbeidet utføres i perioden		Arbeidets varighet
Fra dato:	26 august 2019	Til dato: 2 september 2019
		1,5 dg fres og 5 dg asfalt

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Oppstilling av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Uønskede hendelser	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Beskrivelse av hendelsen: Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy. Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1 <input type="text" value="3"/>	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1 <input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="6"/>
1: Påkjørsel av dirigenter ved utsetting/innhenting av skilt	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="4"/>
2: Påkjørsel av hovedentreprenørs arbeidere og /eller maskiner	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="4"/>
3: Påkjørsel av dirigenter ved dirigering	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="6"/>
4: Uvedkommende inn i arbeidsområdet	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="3"/>
5: Skoleveg - Konflikt med myke trafikanter morgen/ettermiddag	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="3"/>
6: Biler med høy hastighet inn mot skiltområdet	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="3"/>
7: Personell/utstyr i veibanen	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>
8:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
9:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
10:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
11:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Skilte opp en side av gangen, benytte minst 1 dirigent som dirigerer trafikk når oppskilting gjøres.
- 2: Bruke manuell dirigering
- 3: Være årvåken, rullere på oppgavene slik at fokus og konsentrasjon opprettholdes.
- 4: Følge godt med ved gjennomkjøring og gi beskjed via samband om man ser noe ureglementert
- 5: Ta spesielt hensyn til myke trafikanter slik at disse kan ferdes trygt gjennom arbeidsområdet.
- 6: Ved kuppert og svingete vei/terreng eller mye trafikk skal 149 "fare for kø" benyttes som forvarsling.
- 7: Manuell dirigering, være årvåken
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

ADT = 400

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, Daniel Fredheim bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)

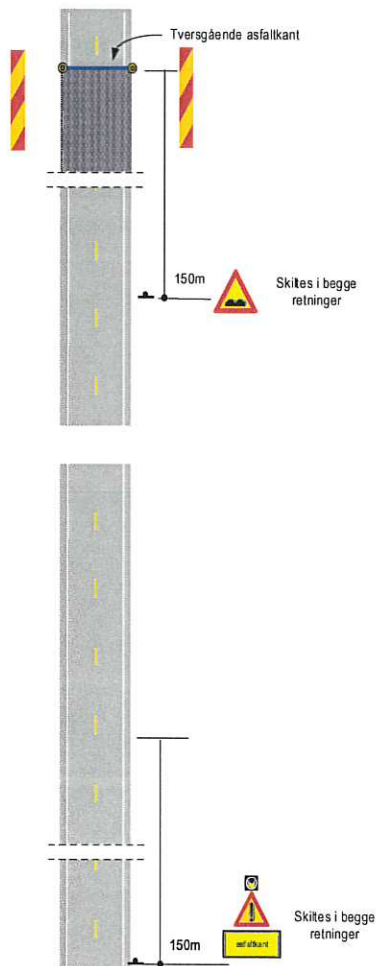


Statens vegvesen

Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N9243-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtaks nr.:	N9243-2019-REV1
Veg nr.:	Fv. 5484 (409)	fra Hp/km:	50 / 0,000	til Hp/km:	50 / 5,770
Strekning:	Bø - Rossnes - Radøy kommune			Sted:	Rossnesvegen
Arbeid som skal utføres:	Fresing + Asfaltarbeid SVV kontrakt 12-03 pkt 03A				
Ansvarshavende:	Daniel Fredheim			Tlf./e-post:	94110044/daniel.fredheim@yit.no
Utførende av arbeidsvarsling:	Trafikkdirigering AS			Adresse:	Postadresse: Postboks 210, 2051 Jessheim
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	26 august	2019	Til dato:	2 september	2019

2.09 Asfaltkanter





Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)

Plan nr.:	N9243-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtatt nr.:	N9243-2019-REV1	
Veg nr.:	Fv. 5484 (409)	fra Hp/km:	50 / 0,000	til Hp/km:	50 / 5,770	
Strekning:	Bø - Rossnes - Radøy kommune			Sted:	Rossnesvegen	
Ansvarshavende*:	Daniel Fredheim			Tlf./e-post:	94110044/daniel.fredheim@yit.no	
Utførende entreprenør:	Yit Norge AS			Adresse:	Littleåsvegen 71, 5132 Nyborg	
				(Ev.e-post)		
Utførende arb. varsling*:	Trafikkdirigering AS			Adresse:	Postadresse: Postboks 210, 2051 Jessheim	
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	991821902			(Ev. e-post:)	eirik.tyrihjell@trafikkdirigering.no	
Stedsansvarlig(e):	Rune Lydvo			Tlf./e-post:	482 88 329/rune.lydvo@yit.no	
Arbeid som skal utføres*:	Fresing + Asfaltarbeid SVV kontrakt 12-03 pkt 03A					
Arbeidet utføres i perioden				(Arbeidets varighet)		
Fra dato:	26	august	2019	Til dato:	2 september 2019	1,5 dg fres og 5 dg asfalt





Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.:	N9243-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9243-2019-REV1	
Veg nr.:	Fv. 5484 (409)	fra Hp/km:	50 / 0,000	til Hp/km:	50 / 5,770	
Strekning:	Bø - Rossnes - Radøy kommune			Sted:	Rossnesvegen	
Utførende:	Trafikkdirigering AS					
Ansvarshavende:	Daniel Fredheim					
Stedsansvarlig:	Rune Lydvo					
Kontroll utført dato:					Kontroll utført av:	

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:

