



Statens vegvesen

Rune Andre Bergtun
Radøyvegen 2474
5937 BØVÅGEN

Behandlende eining:
Region vest

Sakshandsamar/innvalsnr:
Ingelin Garen - 55516345

Vår referanse:
2014/082915-004

Dykkar referanse:

Vår dato:
23.09.2014

Førehandstilsegn - Søknad om utvida bruk av avkjørsel - gnr. 28 bnr. 9 - Kvalheim i Radøy kommune

Førehandstilsegn med krav til å bygge ny avkjørsle

Vi syner til søknaden din mottatt 02.07.2014 og synfaring på staden den 04.09.2014.

Med heimel i veglova §§ 40-43, har vi fatta følgjande vedtak:

Det kan pårekna bruksløyve til å legge ny avkjørsle/utvida bruk av eksisterande avkjørsle for ny bustad under føresetnad om at krava nedanfor vert oppfylte.

Veg/stad: fv 409 hp 2 ved km 7,365 /gnr. 28 bnr. 9 i Radøy kommune.

Vi gjer deg merksam på at tilsegsa berre gjeld i høve til veglova og ikkje rettar overfor eventuelle andre grunneigarar.

Vi set følgjande krav:

1. Avkjørsla skal vere bygd av tiltakshavar og godkjent av Statens vegvesen innan 3 - tre år frå d.d., elles fell tilsegsa bort. Kommunen skal ikkje gje igangsetjingsløyve utover nødvendig grunnarbeid før endeleg godkjent avkjørsleløyve frå Statens vegvesen føreligg, jf. plan- og bygningslova § 27-4. Avkjørslepunkt med frisikt skal opparbeidast som første arbeid, og det skal ikkje gjerast noko anna arbeid før dette er gjort.
2. Avkjørsla må opparbeidast i samsvar med vedlagte prinsippskisser og forskrift om alminnelege reglar om bygging og vedlikehald av avkjørsle frå offentleg veg, som ligg på lovdata.no.
3. Avkjørsla skal også kunne vere felles med eventuelle andre, som på ein naturleg måte kan nytte same avkjørsle.

4. Frisikt 1,1 meter over bakken 4 meter inn i avkøyrsla skal vere minimum 100 meter til begge sider av køyrebana. Sikta fram- og bakover på vegen ved avkøyrsla må være minimum 100 meter. Eventuelle planter o.l. i frisiktsona kan ikkje vere høgare enn 0,5 meter.
5. Svingradius skal vere 4 meter (diameter 8 meter). Svingradius skal markerast tydeleg. Det smalaste punktet i avkøyrsla skal vere 5 meter
6. Linjeføring på avkøyrsla skal vere som i handbok 263 kap. 3.1.
7. Stigningskrava må haldast (sjå skisse). Vi vil her spesielt gjere merksam på at avkøyrsla skal ha fall frå hovudvegen med 5 cm på dei første 2 metrane.
8. Det må vere snu- og parkeringsplass på eigen grunn. Det er ikkje tillate å parkere i frisiktsonene.
9. Eksisterande jordbruksavkøysle v/ Fv. 409, hp 2, km7,455 skal stengast fysisk.
10. Før arbeid vert sett i gang på/ved offentleg veg, skal det utarbeidast ein arbeidsvarslingsplan. Denne planen skal godkjennast av Statens vegvesen. Han skal sendast til graveloyver.avdeling.haugesund@vegvesen.no
(bergen.arbeidsvarsling@vegvesen.no).

Ta kontakt med sakshandsamar dersom det er spørsmål i samband med opparbeiding av avkøyrsla.

Når avkøyrsla er opparbeidd etter krava vert bruksløyve gjeve av Statens vegvesen ved at tiltakshavar tar kontakt med sakshandsamar.

Vedtaket kan påklagast, jamfør vedlagt "Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak".

Plan og forvaltning - Bergen
Med helsing

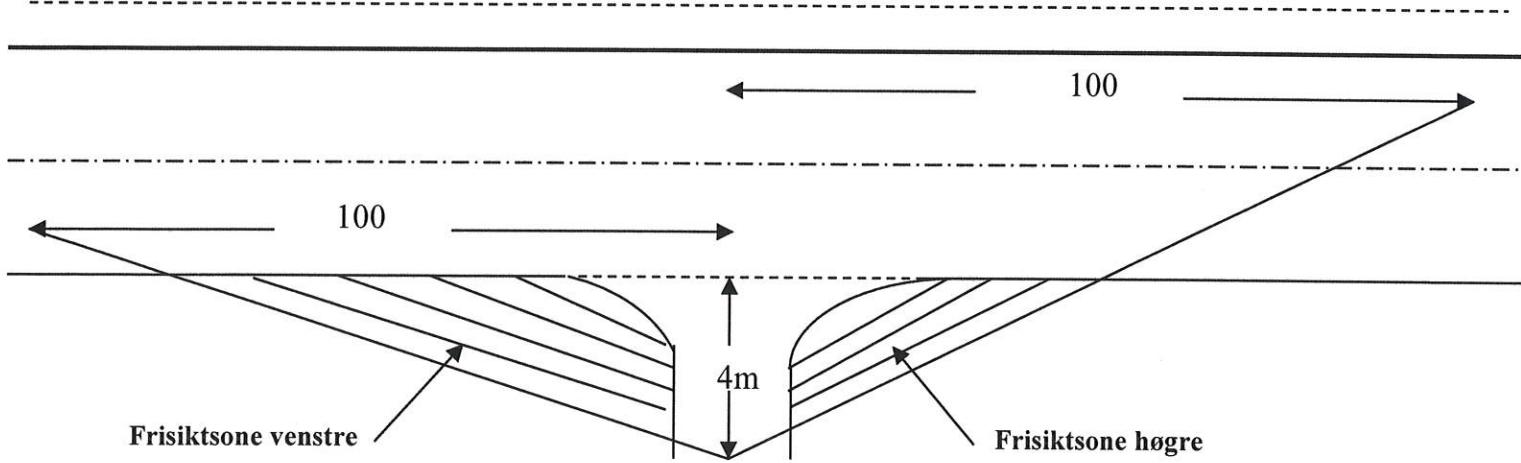
Odd Høydalsvik
Odd Høydalsvik
sjefingeniør

Ingelin Garen
Ingelin Garen

1 vedlegg

Kopi: Radøy kommune, Radøyvegen 1690, 5936 MANGER

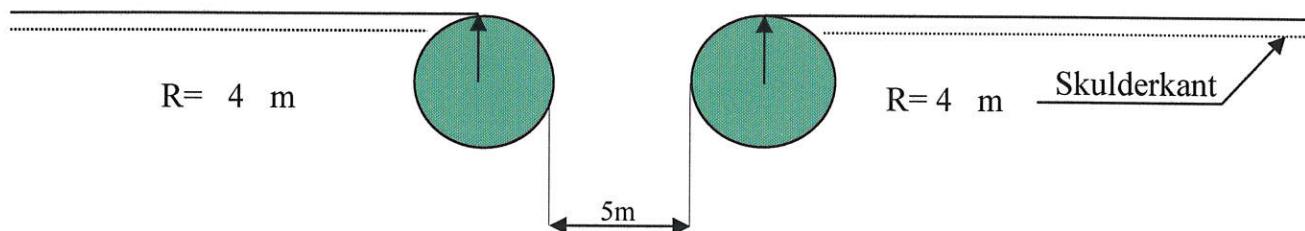
PRINSIPPSKISSE



Tilsvarande sikt lengder som vist på tegningen må også gjerast gjeldande for trafikken som kjem på hovedvegen og skal inn i avkjørsla (sikt bakover og framover langs hovedvegen)

Av hensyn til snø og vegetasjon skal det i frisiktszoneen vera fritt for sikthinder høgare enn 0,5 m. over hovedvegens nivå

Krav til svingradius for avkjørsla :



Krav til lengdeprofil for avkjørsla/tilkomstveg:

