

---

**Fra:** Vidar Mjøs <vidar-mj@online.no>  
**Sendt:** tirsdag 1. oktober 2019 11.15  
**Til:** 'FMVL Postmottak'  
**Kopi:** Postmottak Radøy; Jarle Landås; Silje Aileen Hjortland Haukedal;  
Håkon Zakariassen; Christel Villanger Håland  
**Emne:** Fløholmen småbåthamn og flytebrygge. Radøy gbnr. 27/12

Eg viser til

- epost herifrå 27. september 2019
- <https://www.regjeringen.no/no/tema/plan-bygg-og-eiendom/plan--og-bygningsloven/plan/veiledning-om-planlegging/plankartsiden/hvorfor-er-sosi-kodene-tatt-ut-av-vedlegget-til-kart--og-planforskriften/id2606279/> :

## Hvorfor er SOSI-kodene tatt ut av vedlegget til kart- og planforskriften?

Artikkel | Sist oppdatert: 28.06.2018

Vedleggene til kart- og planforskriften hadde fram til 1. mars 2018 tatt inn SOSI-kodene som representerer arealformål, hensynssoner, **juridiske linjer** og juridiske punkt.

Kodene har etter hvert tatt over som betegnelse for arealformålene og hensynssonene mv. **Denne utviklingen er fra et rettslig ståsted uheldig**, da kodene er verdier som **utelukkende** er til for å gjøre det mulig for programmer å utarbeide og forvalte data som representerer arealplaner. **Kodene har i seg selv ikke ha noen reell rettslig virkning**, men utgjør en datamessig representasjon av arealplaner. SOSI-kodene vil **inntil videre** finnes i SOSI fagstandard for plan.

Radøy kommune sitt hovedargument er den **Sosi-koda juridiske lina** som på kommuneplankartet tredeler det avsette sjøareale til småbåthamn.

Kvifor støttar Fylkesmannen i brevet og vedtaket av 11. 01. 2019 – eit knapt år etter forskriftsendringa - kommunens urette argumentasjon ?

Kan eg få opplyst kven som no handsamar saka ?

Mvh  
Siv. ing. Vidar Mjøs  
[vidar-mj@online.no](mailto:vidar-mj@online.no)  
mob 907 88 921