



# Statens vegvesen

## Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N9305-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtaks nr.:	N9305-2019
Veg nr.:	FV 565	fra Hp/km:	02 / 0,001	til Hp/km:	02 / 0,350
Strekning:	Alverstraumen bru - Lindås kommune			Sted:	Alverstraumen bru
Arbeid som skal utføres:	Broinspeksjoner				
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	17 oktober 2019	Til dato:	18 oktober 2019	Fra kl.:	22:00
				Til kl.:	05:30
Annet: Utrykningskjøretøy under utrykning må ringe VTS før ankomst.					
Region: Vest			Region (2):		
Avdeling: Hordaland		Avd. (2):		Avd. (3):	
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland			Telefon: 95 845 124		Faks:
Adresse:			e-post: <a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarslin@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarslin@vegvesen.no</a>		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vegstengning.....	<input checked="" type="checkbox"/>	
30	40	50	60	70	80	90

### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 09.10.2019
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre.....  ⇒ Navnet på selskapet SVV v/ Melake Gebremichael - tlf. 47902335  
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):  
 b) Utførende iht. byggherreforskriften  ⇒ Entreprenør/byggeleder Mesta AS e-post: 0  
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift  ⇒ Navn på ansvarlig Securitas AS e-post: kristoffer.eliassen@securitas.no
- Ansvarshavende: Johnny Larsen Tlf./e-post: 97739968/johnny.larsen@mesta.no  
 Stedsansvarlig(e): Kristoffer Eliassen Tlf./e-post: 46442019/Kristoffer.eliassen@securitas.no
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):  
 Politi.....  Brannvesen.....  Ambulanse/lege.....   
 Vegtrafikkentralen.....   
 Skole.....  ⇒ Angi hvilke(n): \_\_\_\_\_  
 Kollektivselskap.....  ⇒ Angi hvilke(t): Skyss / Vy  
 Radio, presse m.m.....  ⇒ Angi hvem: NRK lokal, Lokalaviser i Nordhordland. Ansv. : Svv-byggeleder.  
 Andre.....  ⇒ Angi hvem: \_\_\_\_\_
- Tillatelser:  
 Gravetillatelse.....  Arbeidstillatelse.....   
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:  
Fjernskiltning skal settes ut min. 5 dager før oppstart. Plassering : Se "Beskrivelse av arbeidet som skal utføres".  
Nødetater under utrykning må ringe VTS før ankomst.  
Brua stenges i tida kl 22:00 - 05:30. Gjennomkjøring hver hele time.  
Entreprenør må avklare med busselskap så rutegående busser kommer over i rute.  
Gående kan passere etter avtale med ansvarlig for arbeidet på stedet.  
Varsle NRK lokal + lokalaviser om stengningen.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Statens vegvesen

Bergen

09.10.2019

Arve Løvteit

Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)



# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9305-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9305-2019
Veg nr.:	FV 565	fra Hp/km:	02 / 0,001	til Hp/km:	02 / 0,350
Strekning:	Alverstraumen bru - Lindås kommune			Sted:	Alverstraumen bru
Arbeid som skal utføres:	Broinspeksjoner				
Utførende av arb. varsling*:	Securitas AS				
Adresse:	Storetveitvegen 56, 5072 Bergen				
Ansvarshavende:	Johnny Larsen	Tlf./e-post:	97739968/johnny.larsen@mesta.no		
Stedsansvarlig(e):	Kristoffer Eliassen	Tlf./e-post:	46442019/Kristoffer.eliasen@securit		
Arbeidet utføres	fra dato:	17 oktober	2019	Til dato:	18 oktober 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
110	2 stk
106	2 stk
808.727	2 stk
930	2 stk
1098 BI lykt	4
dirigent	2+
906 H/V	e.behov

### Merknader:

Hastighet på stedet er 50 km/t -

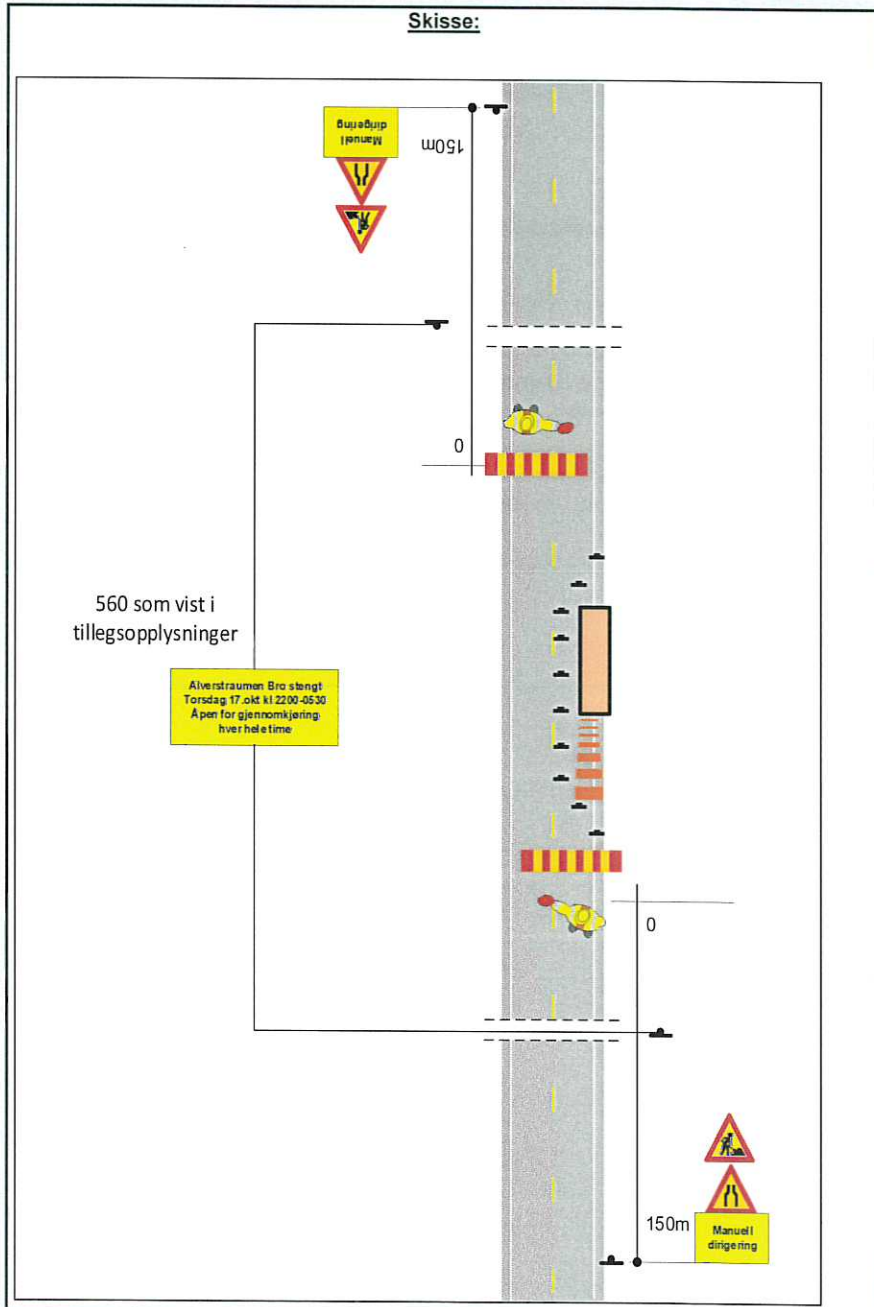
NB: Eksisterende skilt, pilsymboler og gangfelt er utelatt fra skissen for lesbarhetens skyld. Disse må vurderes spesielt, og evt tildekket / suppleres. Plasseringen av midlertidige skilt må tilpasses det aktuelle arbeidsstedet i henhold til håndbok N301.

Bruk 1098 blinkende gult lys på 930 og 110.

### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås, Austrh og Radøy

### Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

09.10.2019

Arve Løtveit

Sted\*

Dato\*

Sign. (etter fullmakt)\*



# ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

## Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9305-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtaks nr.:	N9305-2019
Veg nr.:	FV 565	fra Hp/km:	02 / 0,001	til Hp/km:	02 / 0,350
Strekning:	Alverstraumen bru - Lindås kommune			Sted:	Alverstraumen bru
Arbeid som skal utføres:	Broinspeksjoner				

Ansvarshavende: **Johnny Larsen** Tlf./e-post: **97739968/johnny.larsen@mesta.no**

Utførende arb.v.\*: **Securitas AS** Adresse: **Storetveitvegen 56, 5072 Bergen**

Arbeidet utføres i perioden		Arbeidets varighet
Fra dato:	17 oktober 2019	Til dato: 18 oktober 2019
		2200-0530

**En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.**

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

### Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Broarbeid	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
Høy ADT	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Vind	Stor: 3	Stor: 3	
Arbeid i høyde	Middels: 2	Middels: 2	
Høy fart	Liten: 1	Liten: 1	
	3	2	6
	1	3	3
	1	1	1
	3	1	3
	3	1	3
	2	1	2
	1	3	3
	2	1	2
	2	2	4
			0
			0
			0

### Uønskede hendelser

Beskrivelse av hendelsen:

- Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.  
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikanter

- 1: Dropp av utstyr/verktøy fra bra og ned på ferdsel under
- 2: Arbeid på utsiden av gelender på bro over hav/terreng med fallfare
- 3: Påkjørsel av arbeidere ved utsetting/innhenting av skilt
- 4: Påkjørsel av dirigent ved dirigering
- 5: Påkjørsel av hovedentreprenørens arbeidere og/eller maskiner
- 6: Myke trafikanter i arbeidsområde
- 7: Skilt og sperremattriell kan komme ut av posisjon
- 8: Trafikanter har høy fart inn i arbeidsområdet

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "lilleggsopplysninger".)

### Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Feste verktøy og utstyr til sele eller rekkverk på bro før dette tas med til utsiden av broen
- 2: Bruk av godkjent fallsele, makkepar som jobber sammen med godkjent fallsikringskurs
- 3: Skilte opp en side om gangen, benytte dirigent til å lede trafikken forbi ved behov
- 4: Være årvåken, rullere på oppgavene slik at fokus og konsentrasjon opprettholdes. Benytte godkjent synlighetstøy
- 5: Benytte manuell dirigering
- 6: Være årvåken, dirigent og mannskaper leder fotgjengere trygt forbi arbeidsstedet
- 7: Påse at skilt er korrekt satt ut, påse at disse ikke kommer ut av posisjon og sikre ekstra ved vind.
- 8: Redusere skiltet hastighet til 50 km/t - ekstra årvåken på trafikkflyt.
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "lilleggsopplysninger".)

### Merknader:

### Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Johnny Larsen** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedsansvarlige.\*

### Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

**Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse**  
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)

Plan nr.:	<b>N9305-2019</b>	Mime-nr.:	<b>19 / 233</b>	Vedtaks nr.:	<b>N9305-2019</b>
Veg nr.:	<b>FV 565</b>	fra Hp/km:	<b>02 / 0,001</b>	til Hp/km:	<b>02 / 0,350</b>
Strekning:	<b>Alverstraumen bru - Lindås kommune</b>			Sted:	<b>Alverstraumen bru</b>
Ansvarshavende*:	<b>Johnny Larsen</b>			Tlf./e-post:	<b>97739968/johnny.larsen@mesta.no</b>
Utførende entreprenør:	<b>Mesta AS</b>			Adresse:	<b>Sognefjordvegen 24 6863 Leikanger</b>
				(Ev.e-post)	
Utførende arb. varsling*:	<b>Securitas AS</b>			Adresse:	<b>Storetveitvegen 56, 5072 Bergen</b>
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	<b>920 144 950</b>			(Ev. e-post:)	<b>kristoffer.eliassen@securitas.no</b>
Stedsansvarlig(e):	<b>Kristoffer Eliassen</b>			Tlf./e-post:	<b>46442019/Kristoffer.eliassen@securitas.no</b>
Arbeid som skal utføres*:	<b>Broinspeksjoner</b>				
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>				<b>(Arbeidets varighet)</b>	
Fra dato:	<b>17 oktober</b>	<b>2019</b>	Til dato:	<b>18 oktober</b>	<b>2019</b>
					<b>2200-0530</b>

Broinspeksjon - hele broen  
Det benyttes brulift ved inspeksjonene.

Da broen bare har ett kjørefelt er det nødvendig å stenge broen for gjennomkjøring under arbeidene.  
Det skiltes i forkant om at "broen blir stengt Torsdag 17.10 fra kl 2200-0530 Gjennomkjøring hver hele time"  
Skisse for 560 opplysningskilt vist i tilleggsopplysninger.

INFO-tavler vedr stengning skal utplasseres min. 5 dager før oppstart.

Antall info-tavler : 3 stk.

Plassering : Ved rundkjøring Isdal-bakken (2 stk) med retning nord Fv 57 og retning mot Radøy Fv 565.

Ved Austrheim kirke Fv 565 retning mot Radøy.

Info lokalaviser. Ansvarlig : SVV v/ Byggelder.

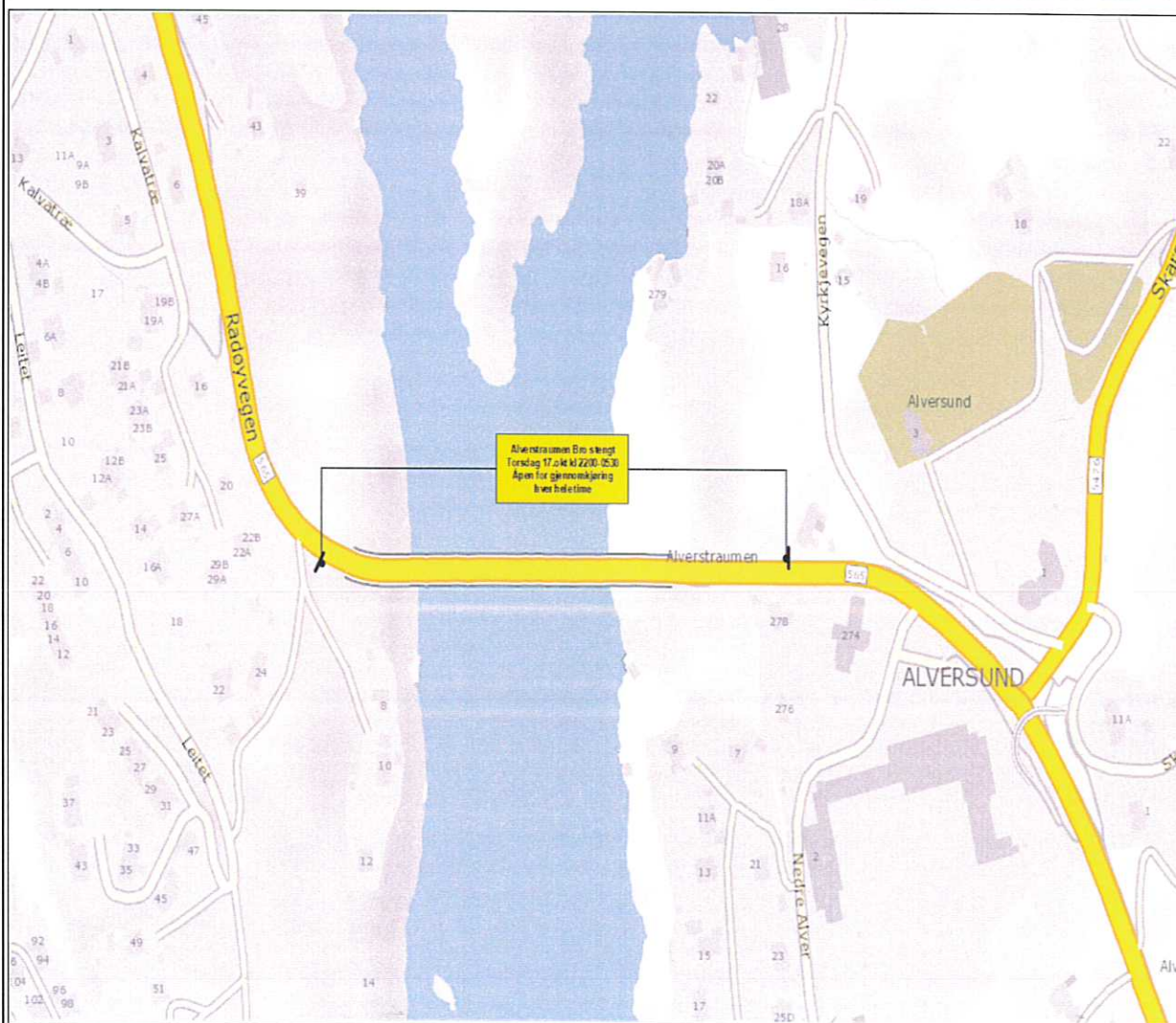




Statens vegvesen

## Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N9305-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9305-2019
Veg nr.:	FV 565	fra Hp/km:	02 / 0,001	til Hp/km:	02 / 0,350
Strekning:	Alverstraumen bru - Lindås kommune			Sted:	Alverstraumen bru
Arbeid som skal utføres:	Broinspeksjoner				
Ansvarshavende:	Johnny Larsen			Tlf./e-post:	97739968/johnny.larsen@mesta.no
Utførende av arbeidsvarsling:	Securitas AS			Adresse:	Storetveitvegen 56, 5072 Bergen
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	17 oktober	2019	Til dato:	18 oktober	2019





**Statens vegvesen**

**Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg**

Plan nr.:	<b>N9305-2019</b>	Mime-nr:	<b>19 / 233</b>	Vedtaks nr.:	<b>N9305-2019</b>
Veg nr.:	<b>FV 565</b>	fra Hp/km:	<b>02 / 0,001</b>	til Hp/km:	<b>02 / 0,350</b>
Strekning:	<b>Alverstraumen bru - Lindås kommune</b>			Sted:	<b>Alverstraumen bru</b>
Utførende:	<b>Securitas AS</b>				
Ansvarshavende:	<b>Johnny Larsen</b>				
Stedsansvarlig:	<b>Kristoffer Eliassen</b>				
Kontroll utført dato:					Kontroll utført av:

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:





## Statens vegvesen

### Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Plan nr.: <b>N9305-2019</b>	Mime-nr: <b>19 / 233</b>	Vedtak nr.: <b>N9305-2019</b>
Veg nr.: <b>FV 565</b>	fra Hp/km: <b>02 / 0,001</b>	til Hp/km: <b>02 / 0,350</b>
Strekning: <b>Alverstraumen bru - Lindås kommune</b>		Sted: <b>Alverstraumen bru</b>
Utførende av arb.varsling: <b>Securitas AS</b>		
Ansvarshavende: <b>Johnny Larsen</b>		
Stedsansvarlig: <b>Kristoffer Eliassen</b>		
Kontroll utført dato:		Kontroll utført av:

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.	
Ansvarshavende tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stedsansvarlige tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige tilstede:	Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<div style="border: 1px solid black; height: 50px; width: 300px;"></div>	Risikovurdering forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Loggbok forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

#### Merknader:

1: Godkjent, småfeil kan forekomme

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmetid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					



Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjørsregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2	Sikring					
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3	Trafikkomlegging					
3.1	Omkjøringssskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekke kvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					
3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4	Rigg/Lager					
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5	Personlig verneutstyr					
6	Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet					
7	Andre forhold					



