



KYSTVERKET

Sørøst

Radøy kommune
Radøyvegen 1690
5936 Manger

Deres ref.:

Vår ref.:
2019/3678

Arkiv nr.:

Saksbehandler:
Mari Darrud

Dato:

31.10.2019

Godkjenning av fartsforskrift

1. Bakgrunn

Det finnes i dag ca. 225 lokale fartsforskrifter i Norge. Lokale fartsforskrifter angir fartsbegrensninger i sjø, elv eller innsjø for en eller flere kommuner. Disse forberedes og fastsettes av kommunen, og godkjennes av Kystverkets hovedkontor.

Kystverket har nå tilrettelagt en kartløsningen «Kystinfo» som fartsbegrensningene skal samles inn i. Når de lokale fartsbegrensningene er lagt inn, vil kartet bli tilgjengelig på Kystverkets nettsider, og vil vise de lokale fartsbegrensningene som flater i kartet. Den nye kartløsningen vil gjøre det vesentlig lettere for brukeren å finne fram til og få oversikt over de lokale fartsbegrensningene.

Fra tidligere har flere kommuner lagt inn sine digitaliserte fartsforskrifter inn i kystinfo. I samarbeid med Kartverket har nå Kystverket digitalisert flere fartsforskrifter og oppdatert kartløsningen på kystinfo. Vi ber derfor om at den enkelte kommune kontrollerer de digitaliserte forskriftene om fartsbegrensning i sjø, elv og innsjø og gir tilbakemelding til Kystverket innen 3 uker etter mottatt epost.

Kommunene som forskriftsmyndighet er eier av geodataene fartsforskriften representerer. Vanligvis er det den som eier dataene som også forvalter dem, men det kan avtales at andre kan forvalte og tilgjengelig gjøre geodata på vegne av geodataeieren, jf. lov 3. september 2010 om infrastruktur for geografisk informasjon (geodataloven) og forskrift 8. august 2012 nr. 797 om infrastruktur for geografisk informasjon (geodataforskriften).

Kystverket ønsker å ta på seg ansvaret for den tekniske forvaltningen av geodataene som fartsforskriftene genererer, noe som vil sikre lik tilrettelegging av geodata fra alle kommuner som har fartsforskrifter. Kystverket har kompetansen til teknisk å forvalte disse geodataene, gjennom lagring og digitalisering for senere digital framstilling gjennom ulike tekniske løsninger. Slik kan geodataene tilgjengeliggjøres best mulig for brukerne, for eksempel gjennom det kartet som nå er laget. Geodataene vil også bli tilgjengelige for andre under Norsk lisens for offentlige data – NLOD, som grunnlag for å lage nye tekniske løsninger, for eksempel som datagrunnlag til apper til bruk på smarttelefoner mv. Kystverket vil publisere dataene om fartsforskrifter på Geonorge i tråd med retningslinjene i Geodataloven.

Senteret for transportplanlegging, plan og utredning

Sentral postadresse:	Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND	Telefon:	+47 07847	Internett:	www.kystverket.no
				E-post:	post@kystverket.no
For besøksadresse se	www.kystverket.no	Bankgiro:	7694 05 06766	Org.nr.:	NO 874 783 242

2. Tilbakemelding om kartdata

2.1 Fartsforskrifter som Kystverket har lagt inn

Vi har på forhånd lagt inn vår tolkning av teksten i fartsforskriftene. I vedlegget kan man se et kartutsnitt av de digitaliserte fartsforskriftene i kommunen. Ved å følge vedlagt link kan man gå inn i kartløsningen og se nærmere på dataene. Vi ber om at kommunene kontrollerer at flatene i kartet stemmer overens med kommunens forståelse av forskriften. Merk at én kommune kan ha flere fartsforskrifter og at en forskrift kan gjelde for flere kommuner og fylker.

Dersom det finnes flere forskrifter i kommunen som ikke er digitalisert eller det planlegges nye forskrifter ber vi også om en tilbakemelding om dette.

2.2 Fartsforskrifter som må tolkes av kommunen

Noen forskrifter er formulert slik at det kan oppstå behov for en tolkning av forskriftene, særlig de som er av noe eldre dato. For eksempel kan det være angitt i forskriften at fartsbegrensningen gjelder fra inngangen til en fjord, ved det smaleste i et sund, mellom to broer, fra linjer trukket mellom sydspissen av et nes til et annet navngitt nes osv. Her må fartsbegrensningen tolkes ved at kommunen koordinatfester eksakt hvor disse punktene er ment å ligge. Det materielle innholdet skal altså ikke endres, men presiseres nøyaktig ved kommunens tilbakemelding til Kystverket. Det er derfor behov for at personer med kjennskap til farvannet og farts grensene bidrar når slike forskrifter skal tolkes.

3. Kartets formelle status

Kartet vil ikke ha noen formell status som forskrift. Det vil si at dersom det skulle oppstå forskjell mellom kartet og forskriften, vil forskriften gå foran. Det er imidlertid grunn til å tro at kartet kommer til å bli brukt mer enn forskriften, og det er derfor svært viktig at registreringen i kartet er så nøyaktig som mulig og underlegges en god kvalitetssikring.

4. Informasjon

Vi oppfordrer kommunene til å gjøre dette arbeidet så raskt som mulig for å bedre brukervennlighet og service, og for å bidra til sikkerhet på sjø, innsjø og elver. Vi ønsker en tilbakemelding innen tre uker fra mottatt epost. Spørsmål til Kystverket i forbindelse med dette kan rettes til Mari Darrud, tlf 90 02 49 98.

Svar sendes til: mari.darrud@kystverket.no

Link til kystinfo: <https://kystinfo.no/share/3c2640300583>

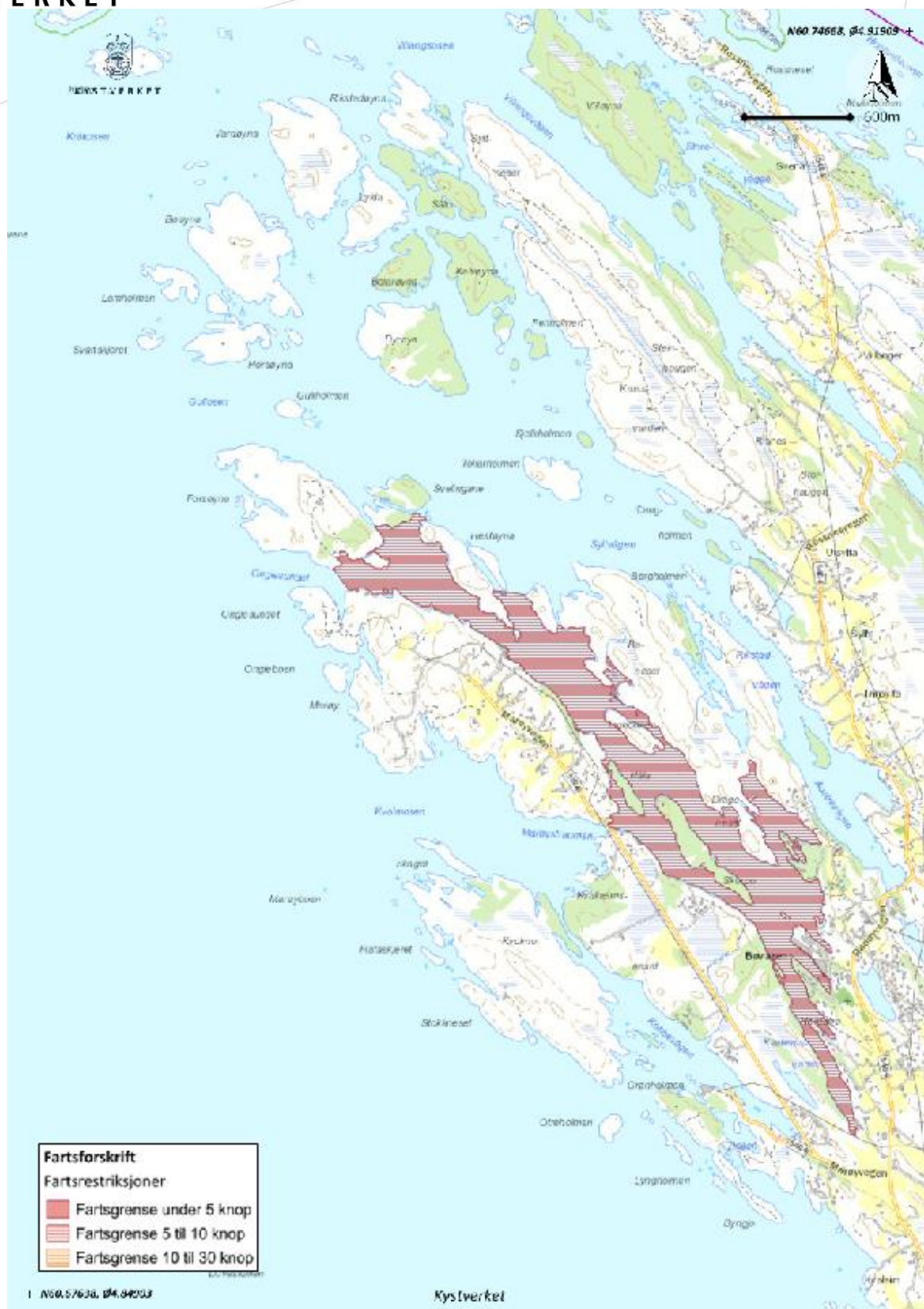
Med hilsen

Mari Darrud
Saksbehandler KYV-SØ TPU
Dokumentet er elektronisk godkjent



Vedlegg: Oversiktskart – Fartsforskrift i kommunen

KYSTVERKET



Senteret for transportplanlegging, plan og utredning

Sentral postadresse: Kystverket
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

For besøksadresse se www.kystverket.no

Bankgiro: 7694 05 06766

Org.nr.: NO 874 783 242