
Fra: Fredrik Haugland <F.haugland@outlook.com>
Sendt: søndag 3. november 2019 20.34
Til: Postmottak Radøy
Kopi: Thor-henrik@haugen-vva.no; Post@runeulvatn.no
Emne: Endrings vedtak

Hei,

Viser til tilsendt brev på endringsvedtak - dispensasjon - gbnr 45/7, sak 18/41 - 19/14532.

I brev gis det dispensasjon fra regulert høyde og plassering av vei som tidligere er innsendt klager på av berørte eiendommer gitt at to vilkår etterfølges av utbygger:

1. Fortau skal ferdigstilles med fall mot veibane

2. Det skal etablerast rist på ca. 5 meter bredde for håndtering av overvann foran avkjørsel til bnr. 426, 434 og 439, samt etableres ny overvannskum ved enden 426. Ny overvannskum skal ha påkobling mot eksisterande overvannskum i grensen mellom gangveg og bnr. 431. Frå rist ved 439 til ny overvannskum ved enden av 426 skal det etablerast overvannsleidning

Som eier av bnr. 426 (Selfallet 130 og 132) godtar vi ikke skissert løsning med rist i våres avkjørsel.

Vanntilsig på eiendom som tidligere nevnt er ikke som følge av overflatevann fra vei som renner inn på eiendom, men som følge av den generelle høydeprofilen på eiendom langs veiskulder og øvrig terreng. Det er en svært begrenset mengde vann som kommer fra vei inn på eiendom i avkjørsel, det meste av overflatevannet følger vei og hjulspor i vei sørover i feltet mot kummer i sideprofil.

På bakgrunn av ovenstående godtar jeg ikke at min opparbeidede avkjørsel skjæres opp og graves opp med det mål å etablere rist eller rørledninger. For det første er skissert rist på 5m ikke passende i innkjørsel da den er bredere (vil ikke se bra ut). For det andre vil effekten av risten gitt den svært bergensede mengden vann som kommer over veiskulder bli tilnærmet null. Jeg er redd at tiltak som er tenkt i beste mening vil forverre hovedproblem som alltid har handlet om tilkomst på eiendom ift avkjørsel og høydeprofiler da slik inngripen alltid medfører synk/komprimering på dekke over tid med de følger det får for en allerede kritisk høydeprofil på avkjørsel.

Skulle vanntilsig fra veibane senere bli et problem skal jeg for egen regning etablere rist i avkjørsel.

Ifø skissert helning på fortau forstår jeg på berørte eiendommer på nordside av vei at dette ikke er ønskelig da dette forverrer deres avkjørsel grunnet økt høydeprofil på avkjørsel. På generelt grunnlag vil jeg fraråde å etablere fortau med fall mot veibane grunnet aktivitet av barn på fortau (sykkel, trehjuls sykkel, ball etc). Økt vanntilførsel i vei er heller ikke ønskelig slik situasjonen er.

Foreslåtte tiltak er nok etablert i beste mening, men for berørte beboere tror jeg at det beste vil være å fullføre arbeidet uten tiltak dersom veibane forblir i dagens høyde.

Mvh

Arild Tangedal / Fredrik Haugland

Selfallet 130/132

5936 Manger