



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N9329-2019 Mime-nr: 19 / 233 Vedtak nr.: N9329-2019
Veg nr.: Fv. 5486 fra Hp/km: HP 02 / km 0,285 til Hp/km: HP 02 / km 0,355
Strekning: Manger - Toska Sted: Toskavegen, ved Manger sentrum
Arbeid som skal utføres: Fjellsikring
Arbeidet utføres i perioden
Fra dato: 11 november 2019 Til dato: 6 desember 2019
Daglig arbeids- / virketid
Fra kl.: 07:00 Til kl.: 19:00
Annet: Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 07.00 - 19.00, mandag - fredag.
Region: Vest Region (2):
Avdeling: Hordaland Avd. (2): Avd. (3):
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland Telefon: 934 29 700 Faks:
Adresse: e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x) 30 40 50 60 70 80 90 Andre trafikkregulerende tiltak Trafikksignal (skyttel) Manuell dirigering Vegstengning

Betingelser for arbeidet:

- 1. Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 08.11.2019
2. Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
3. a) Byggherre Statens vegvesen, ved Solfrid Kvamme
Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
b) Utførende iht. byggherreforskriften Mesta AS e-post: tommy.jensen@mesta.no
c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift Mesta AS e-post: 0
4. Ansvarshavende: Tommy Jensen Tlf./e-post: 917 04 002
Stedsansvarlig(e): Olav Haugen Tlf./e-post: 480 72 791
5. Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
6. Lede-/følgebil
7. Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
Politi Brannvesen Ambulanse/lege
Vegtrafikksentralen
Skole
Kollektivselskap
Radio, presse m.m.
Andre
8. Tillatelser:
Gravetillatelse
Arbeidstillatelse
9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
10. Spesielle vilkår/betingelser:
Fv. 5486 (tidligere Fv. 410) Toskavegen kan stenges i perioder på inntil 2 timer, kl. 07.00 - 19.00, mandag - fredag.
Stengningsperioder skal tilpasses bussruter på den aktuelle strekningen.
Ta hensyn til morgen-/ettermiddagstrafikk (ÅDT: 1000 kjøretøy) Info-skilt om stengning settes ut midt i uke 45
Omkjøringsmulighet for lette kjøretøy via Kv. 6046 Smedbrekka.
Vintervedlikehold må prioriteres på kommunal omkjøringsveg.
Utrykningskjøretøy må kunne passere arbeidsområdet på kort varsel.
Gang-/sykkelveg på motsatt side skal være åpen for myke trafikanter, eventuelt under oppsyn av trafikkvakt.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

08.11.2019

Sted

Dato

Handwritten signature

Statens vegvesen Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9329-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtaks nr.:	N9329-2019
Veg nr.:	Fv. 5486	fra Hp/km:	HP 02 / km 0,285	til Hp/km:	HP 02 / km 0,355
Strekning:	Manger - Toska			Sted:	Toskavegen, ved Manger sentrum
Arbeid som skal utføres:	Fjellsikring				
Utførende av arb. varsling*:	Mesta AS				
Adresse:	0				
Ansvarshavende:	Tommy Jensen	Tlf./e-post:	917 04 002		
Stedsansvarlig(e):	Olav Haugen	Tlf./e-post:	480 72 791		
Arbeidet utføres	fra dato:	11 november	2019	Til dato:	6 desember 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	106	2
	808.740	2
Info-skilt	560	2

Merknader:

Vegbane sperres med sperrebukk og sperreplank. Det benyttes blinkelampe på 110-skilt

Underskilt 808.740 skal benyttes

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
-

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

08.11.2019

Sted*

Dato*

Statens vegvesen
Paul Espeskog



Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9329-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9329-2019
Veg nr.:	Fv. 5486	fra Hp/km:	HP 02 / km 0,285	til Hp/km:	HP 02 / km 0,355
Strekning:	Manger - Toska	Sted:	Toskavegen, ved Manger sentrum		
Arbeid som skal utføres:	Fjellsikring				
Ansvarshavende:	Tommy Jensen	Tlf./e-post:	917 04 002		
Utførende arb.v.*:	Mesta AS	Adresse:	0		

Arbeidet utføres i perioden		Arbeidets varighet		
Fra dato:	11 november 2019	Til dato:	6 desember 2019	4 uker

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Myke trafikanter	Stor: 3	Stor: 3	
Nedfall av stein under rensk	Middels: 2	Middels: 2	
Smal vegbane	Liten: 1	Liten: 1	
	3	2	6
Uønskede hendelser			
Beskrivelse av hendelsen:			
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.			
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikkant			
1: Myke trafikanter kommer inn i arbeidsområdet	3	2	6
2: Fare for nedfall av steiner ved rensk	2	2	4
3: Fare for påkjørsel av mannskap og utstyr.	3	2	6
4: Vogntog på omkjøringsveg, BK6 og 12.40. Setter seg fast.	2	3	6
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Gangvegen kan benyttes. Det tas hensyn til myke trafikanter når de passerer. En arbeider passer på.
- 2: Vegen stenges for trafikk i perioder på inntil 2 timer ved rensk. Benytter sperrebukk med plank.
- 3: Vegen stenges for trafikk i perioder på inntil 2 timer ved rensk. Holder åpent når buss skal passere.
- 4: Ikke skilte omkjøringsveg. Informasjon til personbiler på 560 tavle
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Tommy Jensen** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)

