

Illustrasjonsbilder fra tidligere korrespondanse

Illustrasjonsbilder:

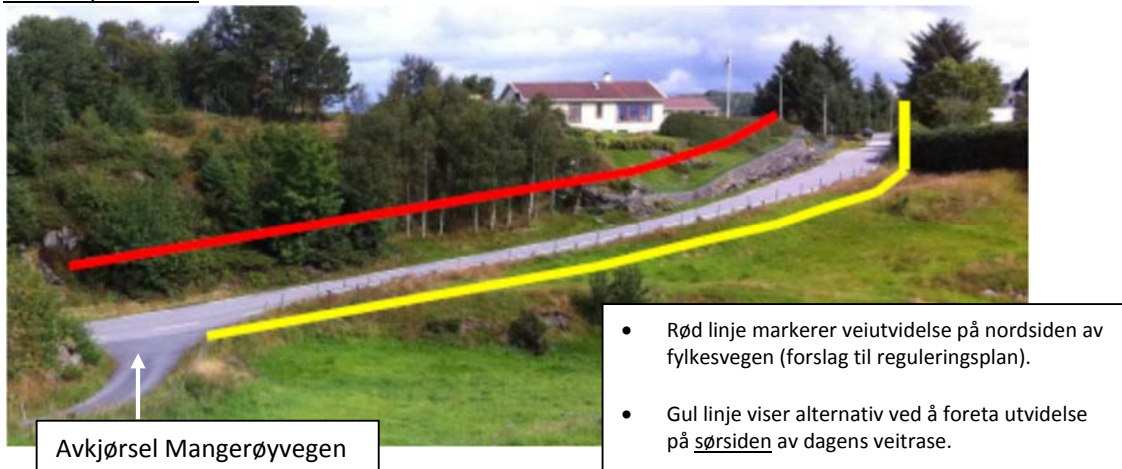


Området på langs sørsiden av eksisterende fylkesveg består for en stor del av uproduktivt areal (gnr 45/bnr 9) og noe hageareal i utkant av tomt tilhørende gnr 45/bnr 51. En utvidelse av fylkesvegen på denne siden vil videre ligge lengre fra bolighus

2.4.2 Fordeler/besparelse ved å trekke utvidelsen over på sørsiden av eksisterende fylkesveg

Basert på terrengmessige og geografiske forhold vil det for utbygger være svært gunstig å trekke en utvidelse av fylkesvegen over på sørsiden av fylkesvegen langs eiendomsgrensen til gnr 45/bnr 144,174 (Harald Mangerøy).

Illustrasjonsbilde:



På andre siden av fylkesvegen vil det være betydelig enklere å bygge ut eksisterende fylkesveg, da terrenget på denne siden av veien er tilnærmet flatt, og ligger litt lavere enn eksisterende vegbane. Det vil således ikke være særlig behov for sprengningsarbeider. Slik terrenget på denne siden fremstår, vil det her nærmest bare være å grave vekk jord og fylle på med steinmasser for deretter å legge nytt veidekke.

Teknisk, praktisk og ikke minst økonomisk, vil det således være svært fordelaktig for utbygger å trekke utvidelsen over på andre siden av dagens fylkesveg. Ved å legge utvidelsen over på sørsiden av dagens trase vil en også få en minst like god, om ikke bedre, kurve på veien.

Forskjell i kostnadsbilde vedrørende de to alternativene er videre diskutert med større veientreprenørfirma, som uttrykker stor overraskelse over at den løsning som er valgt. Slik de vurderer det må det bero på en ren glipp under prosjekteringen at ikke utvidelsen av fylkesvegen er trukket over på sørsiden vegen fra Mangerøyvegen, og opp til inntegnet avkjørsel til nytt boligfelt. Forskjell i utbyggingskostnad vil her være særdeles stor.