

# Saksframlegg

Saknr	Utval	Type	Dato
018/2014	Formannskapet i Radøy	PS	20.03.2014

Sakshandsamar	Arkivsaknr.:	Dokumentnr.:
Jarle Landås	14/303	

## Kollektivstrategi for Hordaland - høyring

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Radøy kommune gir følgjande uttale til kollektivstrategi for Hordaland

- Framlegg til kollektivstrategi for Hordaland tar opp viktige utfordringar og beskriv viktige tiltak for utviklinga av kollektivtransporten i fylket
- Radøy kommune har forståing for at strategien har størst fokus på områder med størst befolkningskonsentrasjon men ber meiner at viktige område som arbeidsreiser, kveldsreiser og andre tilbud i distrikta bør omtalast i strategien.
- ---
- ---
- ---

### Formannskapet i Radøy - 018/2014

#### **FS - handsaming:**

Ordføraren orienterte om kollektivstrategien til Skyss, som no er på høyring i kommunane. Skyss legg opp til ei styrking av kollektivtilbodet, særleg i dei folkerike områda. For Radøy er det ikkje minst viktig å sikra eit godt kollektivtilbod knytt til arbeidsreiser og skuleskyss, og eit betre tilbod til ungdom i distriktet påkveldstid og i helgane.

Roy Bø (FrP) ønskjer ei endring i takstzone-ordninga og meiner at det er ei oppgåve for regionen å fronta – for å stå sterkast mogleg bak kravet. Silje Namtvedt (Sp) meiner kommunen bør be regionrådet gå i dialog med Skyss.

Ann Christin Hoen (Ap) ønskjer å få tilbake ordninga med "ringeruter", som er ei god ordning ikkje minst for eldre i distriktet. Ho meiner det kan resultera i mindre tomkjøring for selskapet.

#### **Frode Hervik (V) kom med følgjande framlegg:**

Radøy kommune har forståing for at kollektivstrategien slår fast at det er nødvendig å prioritere ressursane der transportbehovet er størst, men vil gjerne understreke betydninga av den påfølgjande setninga: *Samstundes skal kollektivtilbodet vere eit attraktivt og tenleg tilbod for alle innbyggjarane i fylket.* Radøy ligg i det definerte Bergensområdet, og har mange pendlarar som reiser inn til Bergen. Radøy kommune forventar derfor at tiltak også kjem reisande frå Radøy til gode.

Skyss ynskjer å utvikle eit enklare og meir effektivt linjenett. Dette inneberer mellom anna færrest mogleg parallelle linjer på hovudforbindelsane og at linjeføringar i størst mogleg grad skal gå rett fram mellom store reisemål. Radøy kommune støttar desse prinsippa. I det vidare arbeidet med handlingsprogram og trafikkplanar ynskjer Radøy kommune at det vert vurdert å innføre ei linje som går kortaste veg Bø – Manger – Austmarka – Knarvik, samt ei «ringrute» Knarvik – Lindås – Austrheim – Austmarka – Knarvik utan omvegar. I kombinasjons med tilførselsbussar frå mindre tettbefolka

område på enkelte avgangar, vil dette sikre eit betre kollektivtilbod utan at det vert dyrare. For Radøy kommune er det viktig å understreke at kommunesenteret Manger må vere eit viktig kollektivknutepunkt også i framtida.

Radøy kommune er positiv til utvikling av regionstamlinjer i Bergensområdet. For Nordhordland dreier det seg om buss og snøggått frå Knarvik/Frekhaug til Bergen. For innbyggjarar i Radøy som pendlar til Bergen er dette også attraktivt. Det er i denne samanheng også ynskjeleg å forbetre dei såkalla «park and ride»-anlegga og kollektivterminalane i Knarvik og på Flatøy. Slik desse er organisert no går for mykje tid vekk i overgangen frå bil til buss. Regionstamlinjene må også ha god korrespondanse med linjer lenger ut i Nordhordland, som til dømes ei linje til Austmarka – Manger – Bø og ei ringrute over Radøy.

Radøy kommune er i utgangspunktet positiv til ideen om linjer for samanhengande reiser mellom regionsenter og større tettstader i fylket, men stiller spørsmål ved om det er rett prioritering til dømes å opprette ei hovudlinje mellom Knarvik og Voss. I Nordhordland er det etter vårt syn viktigare å sikre eit godt kollektivtilbod mellom kommunesentra og regionsenteret Knarvik og vidare til Bergen. Det er også viktig å sikre eit visst kollektivtilbod frå meir perifere delar av Radøy kommune og inn til kommunesenteret på Manger, spesielt med omsyn til eldre.

Grunntilbodet i kollektivtrafikken i tynt befolka område er den lovpålagde skuleskyssen. Radøy kommune meiner denne må betrast med sikte på å skape ei meir effektiv reisetid for elevar både i grunnskulen og til dei vidaregåande skulane. Radøy kommune er positive til at linjer med få passasjerar kan køyrast med maxitaxi eller liknande, og meiner at dette kan gje ei betre ressursutnytting. Sjølv om fokuset bør ligge på skuleskyss og arbeidsreiser, er det viktig også å sikre eit kollektivtilbod også på kveldstid.

Radøy kommune er også opptekne av at ungdom og andre skal kome seg trygt heim i helgene. Heilt konkret ynskjer me at den ordinære nattbussruta natt til søndag frå Bergen vert forlenga frå Austmarka til Manger, dersom passasjerar. Vidare ynskjer me ei utgreiing/vurdering av nattbusstilbodet i Nordhordland. I dennesamanheng er det ynskjeleg at Nordhordland vert inkludert i «Trygt heim» ordninga med faste ruter som også kan sikre eit tilbod i nordre del av Radøy, Lindås og Meland, samt Austrheim.

Radøy kommune meiner vidare at det bør takast ein gjennomgang av takstsonesystemet i Nordhordland og andre delar av fylket med sikte på å redusere talet på sonar. I dag er det eit lappeteppje av sonar, som ikkje er enkelt å forhalde seg til verken for sjåførar eller reisande.

Radøy kommune ynskjer å vere med å påverke utviklinga av eit godt og tenleg kollektivtilbod i Nordhordland, og ynskjer å få handlingsprogrammet og trafikkplanar til høyring når så langt kjem.

Ordføraren gjorde framlegg om å basera uttalen på framlegget frå Frode Hervik, men med visse justeringar.

Ordføraren ønskjer ikkje å plassera alt kollektivtrafikk inn mot terminalar på Flatøy og Knarvik, men i staden etablere hovudsnplassar i Austmarka, Holmemarka og Ostereidet, noko som også er i samsvar med utfordringar frå Skyss. Han ønskjer at uttalen skal innehalda ei forsterking av avsnittet om tilbodet til ungdom i distriktet.

Det vert også lagt opp til å finna ei samlande formulering rundt tekstsone-forenkling. Formannskapet ønskjer at saka vert avgjort i kommunestyret.

Formannskapet slutta seg til ordføraren sitt framlegg om å gje Frode Hervik (V) fullmakt til å formulera ein høyringsuttale på bakgrunn av hans framlegg til uttale og drøftingane i formannskapet.

## **FS - vedtak:**

Frøde Hervik får fullmakt til å jobbafram eit justert framlegg til uttale, som formannskapet får tilsendt på e-post, for å koma fram til ein felles uttale til kollektivstrategi i Hordaland.

## **Saksopplysingar:**

### **Bakgrunn**

Hordaland fylkeskommune er ansvarleg for kollektivtransporten i Hordaland. Fylkeskommunen ved Skyss har utarbeidd utkast til kollektivstrategi for Hordaland som visar korleis fylkeskommunen vil arbeide for å nå nasjonale og regionale mål for kollektivtrafikken. Kollektivstrategien skal legge grunnlaget for fylkeskommunen sine prioriteringar og vere styringsdokument for Skyss sitt arbeid med utvikling av kollektivtilbodet i fylket. Hordaland fylkeskommune har samtidig ein ambisjon om at strategien vil vere eit innspelsdokument til planar og prosessar i kommunen.

Kollektivstrategien vil bli følgd opp gjennom eit handlingsprogram som vil vise korleis fylkeskommunen vil setje i verk strategiane og konkrete prioriteringar i en periode på 4-5 år.

Strategien tek utgangspunkt i prognose om sterk vekst i folketalet i bergensområdet og mål i regional transportplan for Hordaland om nullvekst i privatbilismen i Bergensområdet (definisjonen av Bergensområdet er Bergen, Fjell, Sund, Øygarden, Askøy, Meland, Lindås, Radøy, Osterøy, Vaksdal, Samnanger og Os).

Oppsummert er måla i strategien å

- utvikle det beste tilbodet der flest reiser
- styrke kollektivtilbodet for dei store reisestraumane,

Skyss vil samordne offentleg transport i tynt befolka område. Dei vil i slike område Høyringsutkastet er politisk handsama i fylkesutvalet 30.01.14.

Frist for å gje synspunkt og merknadar er 11. april 2014.

## **Vurdering**

Strategien gir uttrykk for gode målsetjingar og mange rette tiltak for å nå dette.

Utvikling av kollektivtilbodet vil etter strategien ha fokus på områder med størst befolkningskonsentrasjon. Dette er fornuftig sett i samheng med må om å få kollektivandelen for reisande auka i framtida, men Radøy kommune vil sannsynlegvis vere utanfor kjerneområda for dei fleste av tiltaka. I strategien er det uttrykt konstatert at det i deler av Hordaland ikkje er befolkningsgrunnlag for eit godt utbygd kollektivtilbod, men at det likevel er eit samfunnsansvar å ivareta rimeleg grad av mobilitet utan bruk av bil. Det er viktig for Radøy å ha eit godt kollektivtilbod særleg sett i samheng med skuleskyss, arbeidsreiser og reiser på kveldstid, særleg for trygg heimkomst for ungdom i samband med arrangement. Det er presisert i strategien at den lovpålagte skuleskyssen er grunntilbodet i kollektivtrafikken og at førsteprioritet er å sikre elevane sine rettar. Dette er viktig. I tillegg bør det omtalast i strategien viktige grep som godt rutetilbod konsentrert om

arbeidsreiser og anna utanfor dei sterkast befolka område.

**Vedlegg:**

KollektivstrategiSkyssHoyring-2014-01-07