

Statens vegvesen  
Region vest  
Askedalen 4  
6863 LEIKANGER

firmapost-vest@vegvesen.no

25. april 2014

**Gnr. 18 Villanger i Radøy, bnr. 5. Landbruksavkjørsler.**

Dykkar brev av 22. 04. 14, ref. 2014/032153-002.

Eg tillet meg å klippe frå vegvesenets handbok 017 :

**E.1.4 Avkjørsler**

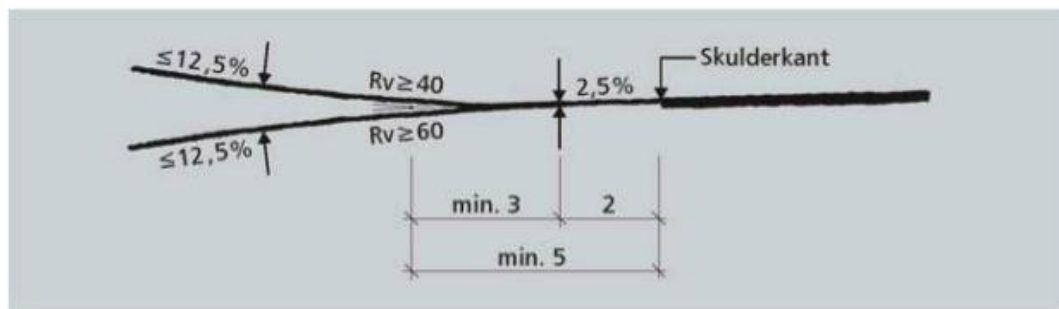
Med avkjørsel menes i denne sammenheng kjørbart tilknytning til veg- eller gatenett fra en eiendom eller et begrenset antall eiendommer.

**E.1.4.1 Geometrisk utforming**

I byer og tettbygd strøk der vegen eller gata har kantstein, bør nedsenket kantstein føres gjennom avkjørselen for å tydeliggjøre vikepliktsforholdene.

For avkjørsler med liten trafikk ( $\dot{A}DT < 50$  eller færre enn 10 boenheter) bør hjørneavrundingen utføres som en enkel sirkel med radius  $R = 4$  m.

På de første 2 m fra vegkanten, bør avkjørselen ha et jevnt fall fra vegkant på totalt 5 cm. På de neste 3 m bør avkjørselen ha en naturlig overgangskurve til avkjørselens videre forløp. På de neste 30 m bør avkjørselen ha fall eller stigning på maksimalt 1: 8 (12,5 %), se figur E.25.



Figur E.25: Krav til vertikal linjeføring i avkjørsler (mål i m)

For avkjørsler med  $\dot{A}DT > 50$ , eller med en stor andel lastebiler og vogntog, og  $\dot{A}DT$  på primærvegen  $< 2\ 000$ , bør hjørneavrundingen utføres som en enkel sirkelkurve med radius  $R = 9$  m. Disse avkjørselene bør bygges med samme krav til vertikal linjeføring som kryss.

Avkjørsler med  $\dot{A}DT > 50$  og  $\dot{A}DT$  på primærvegen  $> 2\ 000$  bør utformes som kryss.

Av handboka framgår at avkjørsler med liten trafikk bør utførast med hjørneavrunding 4 m.

Kravet om 9 m hjørneavrunding gjeld avkjørsler med stor trafikk eller stor andel lastebilar og vogntog.

Eg antar at vegvesenet under synfaringa 14. 04. 2014 registrerte at haugen på nordsida også inneheld rekkverkselement av betong som tvillaust må vera vegvesenet sin eigedom.

Opprydding og oppgradering av dei etablerte landbruksavkjørslene til brukbar standard er ei enkel sak der det normalt ikkje skulle vera grunn til å blanda inn plan- og bygningslova og kommunale styresmakter.

Dersom vegvesenet ikkje vil medverka positivt til slik opprydding og oppgradering, vil ein i praksis vera nøydd til å stoppa - og stå - på fylkesvegen ved av- og pålessing av utstyr som skal nyttast på dei aktuelle parsellane.



Kopi : Grendalaget v Tore Villanger, [tore-vil@online.no](mailto:tore-vil@online.no)