

Skyss

skyss@skyss.no

Knarvik, 23. september 2015

Vedr. nye anbudskonkurransar for fylkesvegferjene - innspel til justeringar og omprioriteringar i ferjetilbodet frå Region Nordhordland

Me viser til Skyss sin presentasjon og informasjon om nye anbudskonkurransar for fylkesvegferjene i Regionrådet i Nordhordland fredag 11. september 2015. Regionrådet takkar for at Skyss kom til regionrådsmøtet og for den informasjonen de gav.

Me viser til dei tilbakemeldingar Skyss fekk direkte i møtet og til det referatet som de sendte oss på «høyring». Referatet har i det store og heile fått med det som vart framført frå medlemmene i Regionrådet – og som også er protokollert i protokollen frå Regionrådet, med unntak av eit punkt om ferjesambandet Valestrand – Breistein. Me ber om at Skyss noterer seg dette.

Her følgjer ei oversikt over det som er protokollert av Regionrådet, og me ber Skyss ta omsyn til desse ynskja frå Region Nordhordland:

- Leirvåg – Sløvåg:
Det er stor trong for betre materiell på ferjesambandet. Dagens ferjemateriell er ikkje tilstrekkeleg tilpassa vêrforholda i området, og det er vesentleg risiko for innstillingar som fylgje av dette.
- Leirvåg-Sløvåg:
Det er ønske om at dette blir et to-ferje samband, med to mindre ferjer (40-50 PBE) som får halvtimes frekvens. Dette vil også vera positivt i tilfelle der den eine ferja av ulike årsakar ikkje er i drift.
- Leirvåg-Sløvåg:
Det er forventa ein betydeleg vekst i trafikkgrunnlaget for ferjesambandet utover «vanleg vekst». Dette blant anna som fylgje av ilandføringa av Johan Sverdrup, der det er venta sterk næringsutvikling på begge sider av Fensfjorden. Det vil føra til at leverandørindustrien aukar, og det vil bli utvikling av større næringsareal og etableringar på begge sider av fjorden.
- Leirvåg-Sløvåg:
Det er behov for automatisk sløkkesystem på sambandet for å unngå situasjonar der kapasiteten må reduserast pga. køyretøy med farleg last.
- Leirvåg-Sløvåg og Fedje-Sævrøy:
Sambanda bør opererast med einsarta ferjemateriell slik at ferjene kan fungera som reserveferje for det andre sambandet.

- Leirvåg-Sløvåg og Fedje-Sævrøy:
Avgangstidene for ferjene bør i større grad tilpassast skiftplanane for tilsette på Mongstad. Dette gjelder spesielt Fedje – Sævrøy som ikkje er tilpassa i dag. To mindre ferjer over Leirvåg – Sløvåg vil gjera dette mindre sårbart.
- Masfjordnes-Duesund:
Det er ønske om betre frekvens for sambandet. Dette låg inne i opprinneleg plan.
- Masfjordnes-Duesund og Leirvåg-Sløvåg:
Avgangstidene på sambandet er ikkje godt nok koordinerte, noko som medfører at mange vel å køyra den lange vegen rundt i staden for å reisa med ferja. Dette er lite gunstig for miljøet og «spiser» opp vinsten med meir miljømessige ferjer.
- Valestrand-Breistein:
Regionen vil peika på at ferjesambandet Valestrand - Breistein er eit viktig ferjesamband for både Osterøy og regionen. Ferjesambandet må oppretthaldast på dagens nivå, og bør også elektrifiserast. Regionrådet er klar over at dette ikkje er med i fylket sine planar no, men me ventar tydelege signal frå fylket (jf. valkampen) om at dette sambandet skal innarbeidast til liks med dei andre ferjesambanda.
- Korrespondansen mellom ferjer og buss fungerer ikkje godt nok i Nordhordland. Det er behov for at ferje- og bussmannskapet har betre kommunikasjon om overgangar, spesielt i situasjonar med avvik frå planlagt rutetid. Det vil ofte vera snakk om enkle rutinar og små grep. Språk er ei utfordring, t.d. på ferja Fedje – Sævrøy.
- Regionrådet er svært positive til ei billettøysing med Autopass framfor manuell billettering på ferjene.

Med vennleg helsing



Jon Askeland
Leiar
Regionrådet Nordhordland



Rune Heradstveit
Dagleg leiar
Nordhordland Utviklingsselskap IKS

Kopi: Hordaland fylkeskommune, samferdselsavdelinga
Kommunane i Region Nordhordland