

STIFTELSEN BERGENS SJØFARTSMUSEUM

Rapport fra

Marinarkeologiske registreringer



Planområdet mot øst, Mangerøy, Kjebogen 45/10 m.fl.. Foto: Tord Karlsen BSJ 2015.

Radøy kommune

Innledning og formål

Den 16.09. 2015 gjennomførte Bergens Sjøfartsmuseum marinarkeologiske registreringer ved Kjevogen industriområde, Radøy kommune.

Foranledningen for undersøkelsen var oppstart av planprogram for detaljregulering av Kjevogen – Manger industriområde. Reguleringsområdet i sjø består av tiltak som kan medføre varige inngrep i sjøbunn og berører et område med potensial for marine kulturminner. Med hjemmel i Lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner, §§ 9 og 14, ble det derfor fra Bergens Sjøfartsmuseum som vedkommende myndighet, stilt krav om marinarkeologiske registreringer i forbindelse med reguleringsarbeidet i området. Formålet med registreringene var å vurdere tiltakets grad av konflikt i forhold til marine og maritime kulturminner.

Undersøkellesområde og Bakgrunn

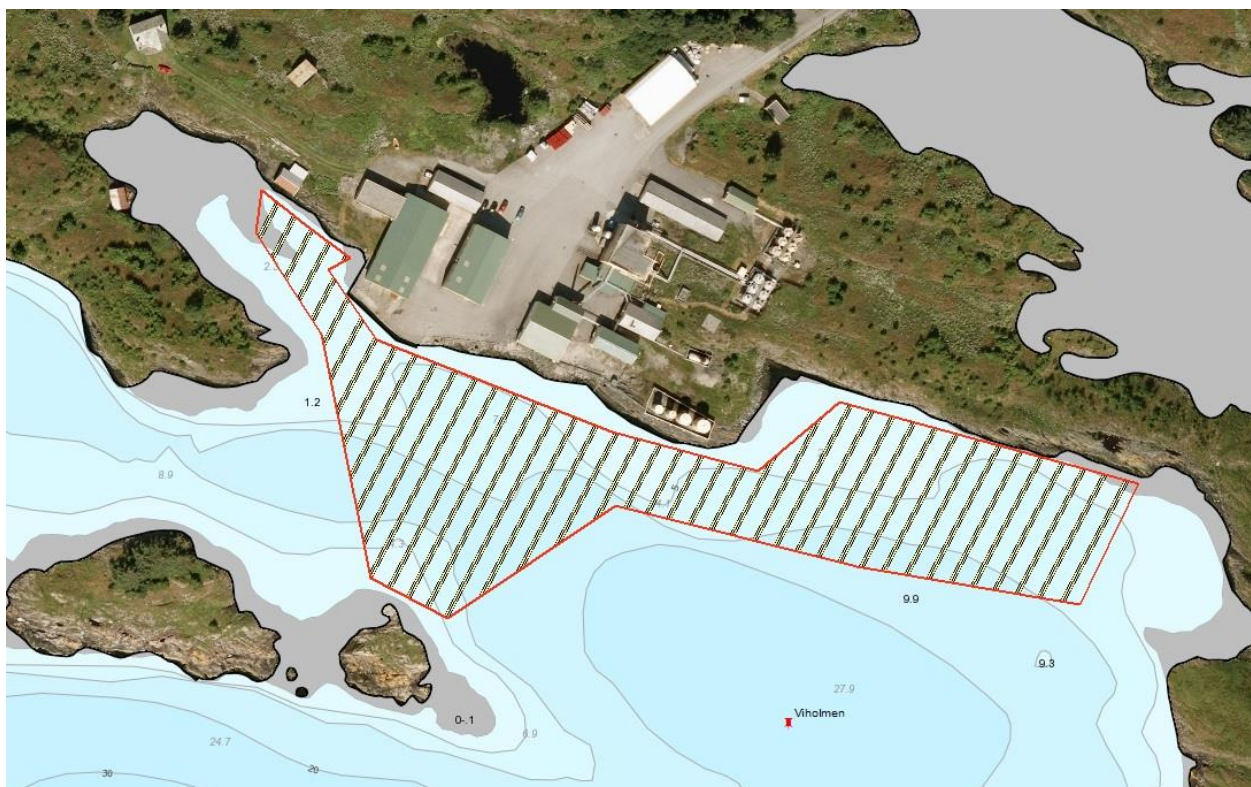


Figur 1 Oversiktskart over Kjevogen. Kart: Statens kartverk.

Planområdet ligger i et område som er kjent nytta som havn i henhold til eldre losbøker. Viken er for øvrig en godt egnet naturhavn med antatt lengre maritim bruk og tilknytning, noe registreringer og funn i relativ nærhet vitner om.

Dypere deler av området ble kun undersøkt med DownVu ekkolodd for bunnprofilering, mens områdene nærmere land og holmer ble visuelt undersøkt ved dykking.

Undersøkelsen



Figur 2 Kart over området undersøkt med dykker. Området for øvrig ble undersøkt med DownVü ekkolodd. Kart: Norgeskart.no

Undersøkelsen ble utført av Tord Karlsen og Eirik Søyland ved Bergens Sjøfartsmuseum samt innleid dykker Fredrik Sivertsen. Førstnevnte fungerer som rapportansvarlig og feltleder. Alle er sertifiserte for vitenskapelig dykking (klasse S eller B). Det ble benyttet selvforsynt pusteutstyr (SCUBA) med kommunikasjonslinje mellom dykker og dykkeleder. Redningsdykker og linemann stod parat ved dykking. Dykkingen ble gjort for å kunne gjennomføre visuell registrering samt manuell sonding.

Gode sikt og værforhold under undersøkelsen, samt et relativt sett lite undersøkelsesområde gjorde for en kort og effektiv gjennomføring.

Konklusjon

Sjøbunnen bar preg av områdets tidligere industriaktivitet i form av diverse avfall. Området nærmest kaien var mekanisk mudret, og eventuelle kulturminner vil i så måte ha blitt ødelagte. Sjøfartsmuseet har ikke opplysninger om når mudringen har blitt gjennomført.

Det ble ikke gjort funn i området som omfattes av §14 i kulturminneloven som vil ha konsekvenser for planarbeidet.

Bergen 25.09. 2015

Tord K. Karlsen