



Statens vegvesen

Radøy kommune
Krossvegen 8
5936 MANGER

Behandlende enhet:
Region vest
Vegavdeling Hordaland

Saksbehandler/telefon:
Remy Rune Furevik / 55516378

Vår referanse:
16/24610-1

Deres referanse:

Vår dato:
16.02.2016

Fv. 565 i Radøy kommune – Høringsbrev – Forslag om særskilt fartsgrense – Sletta

Statens vegvesen har teke ein gjennomgang av fylkesveg 565 forbi Austebygd skule, med fokus på trafikktryggleik opp imot eksisterande fartsgrense. Dette høringsbrevet tek til orde for endring av dagens fartsgrense på strekninga.

Strekninga, 0,6 km, er delvis smal og uoversiktleg. Det er her nokre avkøyrslar som kan koma brått på trafikantane. I tillegg blir vegen og nytta som skuleveg til og frå skulen, og området må seiast å ha dårleg separering mellom mjuke og harde trafikantar. ÅDT ligg på omtrentleg 1500 køyretøy, og det er ikkje registrert ulukker på strekninga dei siste ti åra.

Med referanse til ovannemnte samt til NA – rundskriv 05/17 «Fartsgrensar i byar og tettstader», ønskjer Statens vegvesen å foreslå reduksjon av fartsgrensa på vegstrekninga. Vi ønskjer samstundes å sikre skulebarna med modifiserte 40 km/t fartshumpar plassert på strategiske plassar. Eksakt plassering av alle humpene samt byggjeplanane ligg som vedlegg til høringsbrevet (L001 og J01).

Med referanse til vårt vegnettsregistar vil ny fartsgrense bli:

Fv. 565: 30 km/t frå hp. 04 – km. 0,970, til hp. 04 – km. 1,510

I samsvar med skiltforskrifta § 26 nr. 1, andre og tredje ledd, ber vi om Hordaland politidistrikt og Radøy kommune sine fråsegn. Vi ber om fråsegn så snart som mogleg, og seinast innan 20.03.2016.

Plan og Forvaltning
Med hilsen

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Telefon: 02030
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

Olav Finne
Avdelingsdirektør

Sindre Lillebø

Vedlegg: 1

Likelydende brev sendt til
Hordaland fylkeskommune – Samferdsleavdelinga, Postboks 7900, 5020 BERGEN
Radøy kommune, Krossvegen 8, 5936 MANGER
Hordaland politidistrikt, Hordaland politidistrikt, Felles operativ enhet, Postboks 285
sentrum, 5804 BERGEN

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Posisjon	Skilt	Skiltnr.	Størrelse	Folie-klasse/Belysning	Plate		Oppsett		Høyde underkant skilt	Vedtak	Merknader	Posisjon	Skilt	Skiltnr.	Størrelse	Folie-klasse/Belysning	Plate		Oppsett		Høyde (underkant skilt)	Vedtak	Merknader	
					Type	Antall	Type	Antall									Type	Antall	Type	Antall				
① ⑨		109	LS	2	2 - NY	3	2 - NY	2,0m u/H																
② ④		362.30	LS	1	2 - NY	3	2 - NY	2,0m u/H																
③ ⑤		362.50	LS	1	2 - NY	3	2 - NY	2,0m u/H																
⑥	 	362.50 206 723.15			1 - FJ 1 - FJ 1 - FJ	1 - FJ	1 - FJ																	
⑦	 	206 723.15	LS LS	1 1	1 - NY 1 - NY	3	1 - NY	2,0m u/H																
⑧	 	362.50 362.30	LS	1	1 - FJ 1 - NY	1		*			* 362.30 skilt plasseres i samme høyde som 362.50 skilt var plassert opprinnelig.													
⑪ ⑬		362.30	LS	1	2 - NY	3	2 - NY	2,0m u/H																
⑩ ⑫		362.50	LS	1	2 - NY	3	2 - NY	2,0m u/H																
⑬ ⑭		142	LS	2	2 - NY	1		2,0m u/H			Gamle skiltplater byttes ut til nye typer.													

SYMBOLFORKLARING:

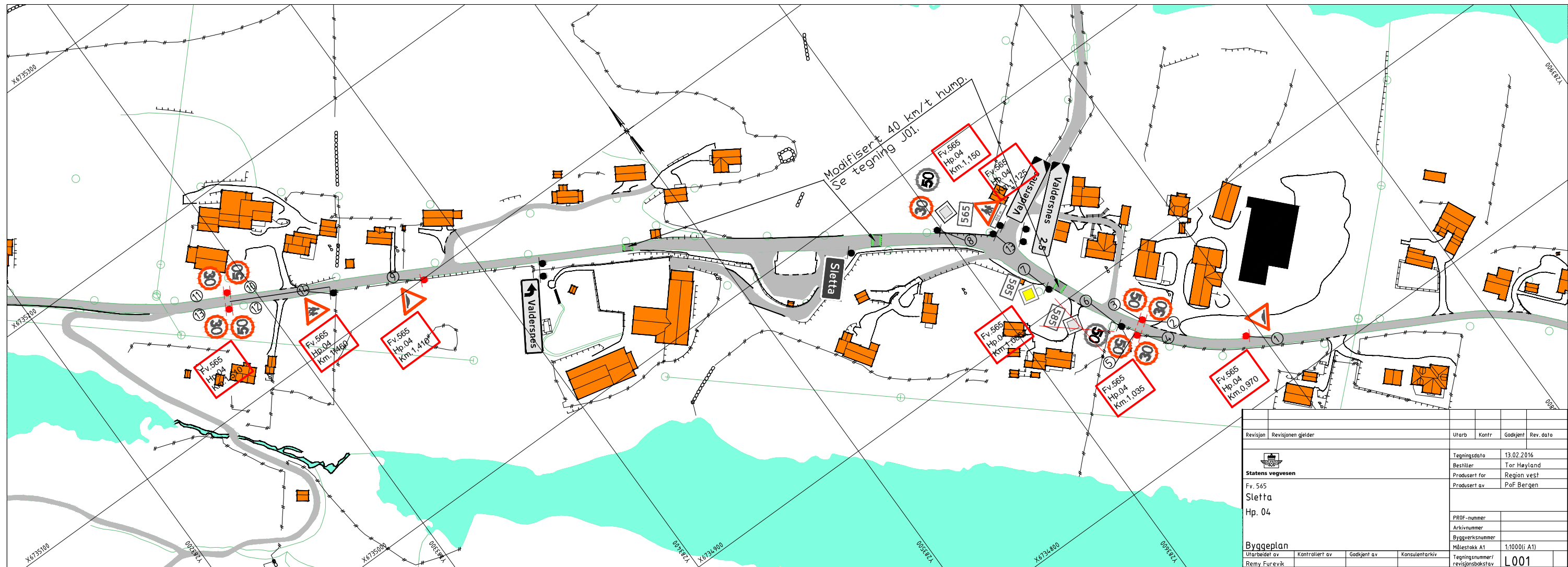
- Nytt oppsett
- Skiltoppsett på stolpe
- Skiltoppsett på mast
- Tosidig skilt/to ensidige skilt på stolpe/mast
- Helportal
- Halvportal
- ⊗ Posisjonsangivelse
- Eksisterende oppsett

FOLIEKLASSE:
1, 2 eller 3
IB = Innvendig belyst
UB = Utvendig belyst
BP = Billedpunkt
FG = Fullgrafisk

ANTALL:
FJ = Fjernes
FL = Flyttes
NY = Ny

OPPSETTYPE:
1 = Eksisterende stolpe
2 = Stolpe 60mm, med fundament
3 = Stolpe 89mm, med fundament
4 = NE - godkjent mast og fundament
5 = Monteres på... (brorekkverk, lysmast etc)

HØYDE UNDERKANT SKILT:
u/S = Underkant underskilt
u/H = Underkant hovedskilt

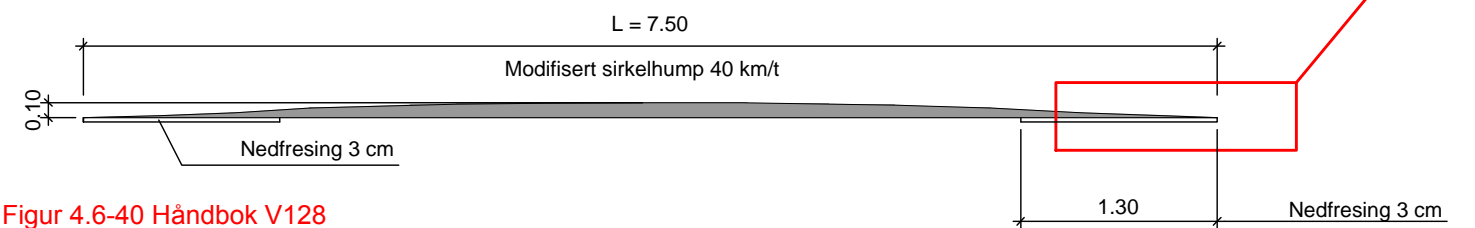
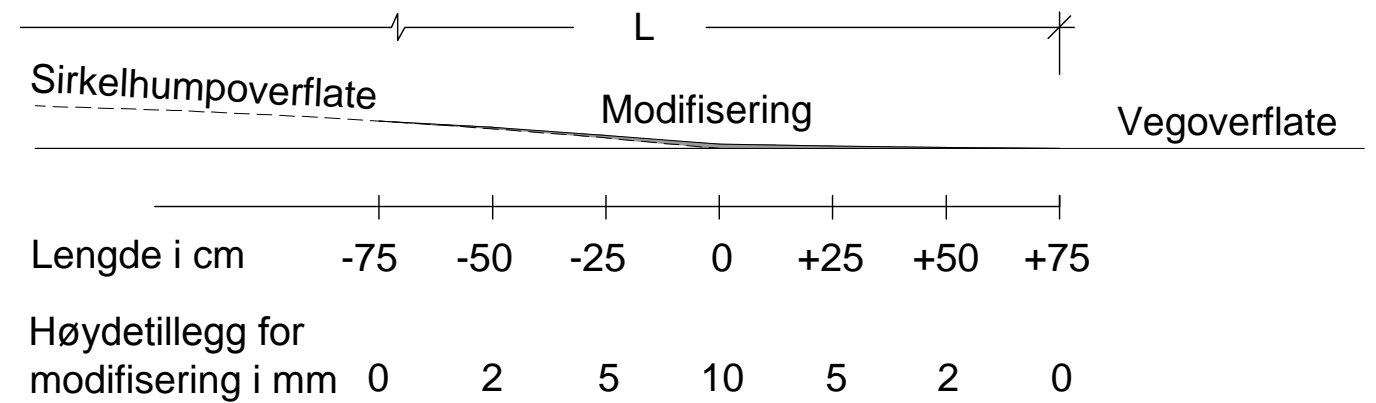


MODIFISERTE 40 KM/T SIRKELHUMPER

Modifisert sirkelhump er en sirkelhump med kontrakurver (sirkler) i avslutningene for å gi en mykere start og slutt på humpen. Den modifiserte sirkelhumpen gir samme fartsreduksjon som vanlig sirkelhump, men gir mindre ubehag på grunn av slag mot hjulene enn sirkelhumpen. Dette er særlig merkbart for førere av tunge kjøretøy. Humpen er derfor bedre egnet enn vanlig sirkelhump i busstraseer og på overordnede veger med mye tungtrafikk. Den gir bedre komfort for syklister.

DETALJ AV MODIFISERINGEN

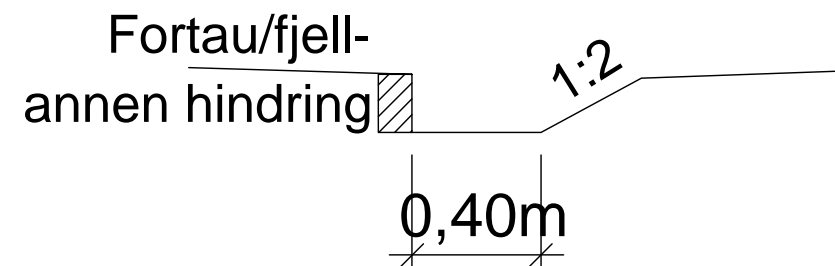
(Nullpunktet på denne detaljer er på sirkelhumpprofilen, det legges til 75 cm på hver side når den modifiseres).



Figur 4.6-40 Håndbok V128

SIDEVEIS AVSLUTNING

Ikke i målestokk



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utb. Kontr.	Godkjent	Rev. dato
 Statens vegvesen Fv. 565 Sletta Hp. 04		Tegningsdato: 13.02.2016 Bestiller: Tor Høyland Produsert for: Region vest Produsert av: PoF Bergen		
Byggeplan		PROF-nummer		
Utarbeidet av: Remy Furevik		Arkivnummer		
Kontrollert av:		Byggeværksnummer		
Godkjent av:		Målestokk A1	1:1000(i A1)	
Konsulentarkiv		Tegningsnummer/ revisjonsbøkestav	J01	