



# Statens vegvesen

## Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N6280-2016</b>	Sak/Sveis nr.:	<b>16 / 21 703</b>	Vedtak nr.:	<b>N6280-2016</b>
Veg nr.:	<b>Fv. 565</b>	fra Hp/km:	<b>HP 02 / km 6,145</b>	til Hp/km:	<b>HP 02 / km 6,705</b>
Strekning:	<b>Storheim - Olsvollstranda</b>			Sted:	<b>Radøyvegen, ved Austmarka</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Opparbeide frisikt nordover på Fv. 565, for dem som kommer ut fra Øvre Austmarka.</b>				
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	<b>10 oktober 2016</b>	Til dato:	<b>4 november 2016</b>		
Annet:	<b>Sprengningsarbeid skal utføres i tidsrommet mellom kl. 09.00 - 14.00. Øvrig arbeid i tidsrommet mellom kl. 07.00 - 19.00</b>				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	934 29 700
		Faks:	
Adresse:	e-post: <a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
30 40 50 60 70 80 90				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **07.10.2016**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	<input type="text"/>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	<input type="text"/>
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Tonny Tufte Entreprenør	
- Ansvarshavende: Tonny Tufte Tlf./e-post: 975 01 147  
Stedsansvarlig(e): Tonny Tufte Tlf./e-post: 975 01 147
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgobil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):	<b>Sæbø skule</b>	
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	<b>Nobina, Skyss</b>	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
Andre.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<b>Radøy kommune</b>	
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

**Eksisterende 60-sone forbi Sæbø skule skal opprettholdes (evt. 50-sone i arbeidstiden), og midlertidig skilting må tilpasses denne aktuelle strekningen forbi skolen. Ta spesielt hensyn til myke trafikanter (skole-elever til og fra skolen). Krav til siktsonen er beskrevet i forhåndstilsagn med saksnummer 16 / 21 703, og skal oppfylles før den godkjennes.**

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

07.10.2016

Sted

Dato

**Statens vegvesen**  
  
**Paul Espeskog**  
 Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

### Plan for varsling og sikring av vegarbeide

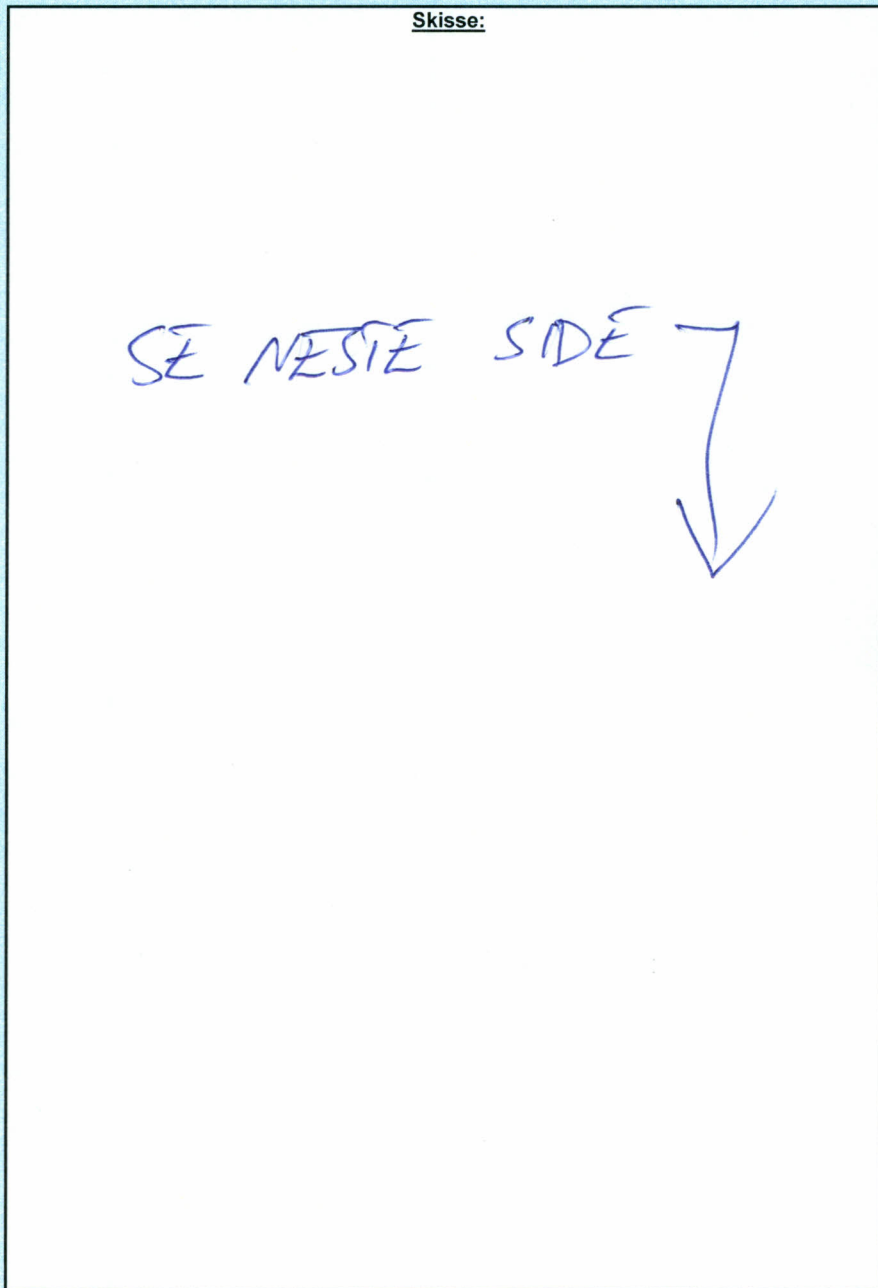
Plan nr.:	N6280-2016	Sak/Sveis nr.:	16 / 21 703	Vedtak nr.:	N6280-2016
Veg nr.:	Fv. 565	fra Hp/km:	HP 02 / km 6,145	til Hp/km:	HP 02 / km 6,705
Strekning:	Storheim - Olsvollstranda	Sted:	Radøyvegen, ved Austmarka		
Arbeid som skal utføres:	Opparbeide frisikt nordover på Fv. 565, for dem som kommer ut fra Øvre Austmarka.				
Entreprenør:	Tonny Tufta Entreprenør				
Adresse:	Hatland		5282 Lonevåg		
Ansvarshavende:	Tonny Tufta		Tlf./e-post: 975 01 147		
Stedsansvarlig(e):	Tonny Tufta		Tlf./e-post: 975 01 147		
Arbeidet utføres	fra dato:	10 oktober	2016	Til dato:	4 november 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

#### Varslingsmaterieil:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	3
	560.699	3
	362.50	4
	362.70	4
	362.60	2
	906	Etter behov

#### Skisse:



#### Merknader:

Eksisterende 364.60-skilte ved ca. km 6,135 og 6,715 skal benyttes.

Midlertidig skilting skal tilpasses den eksisterende 60-sonen forbi Sæbe skule.

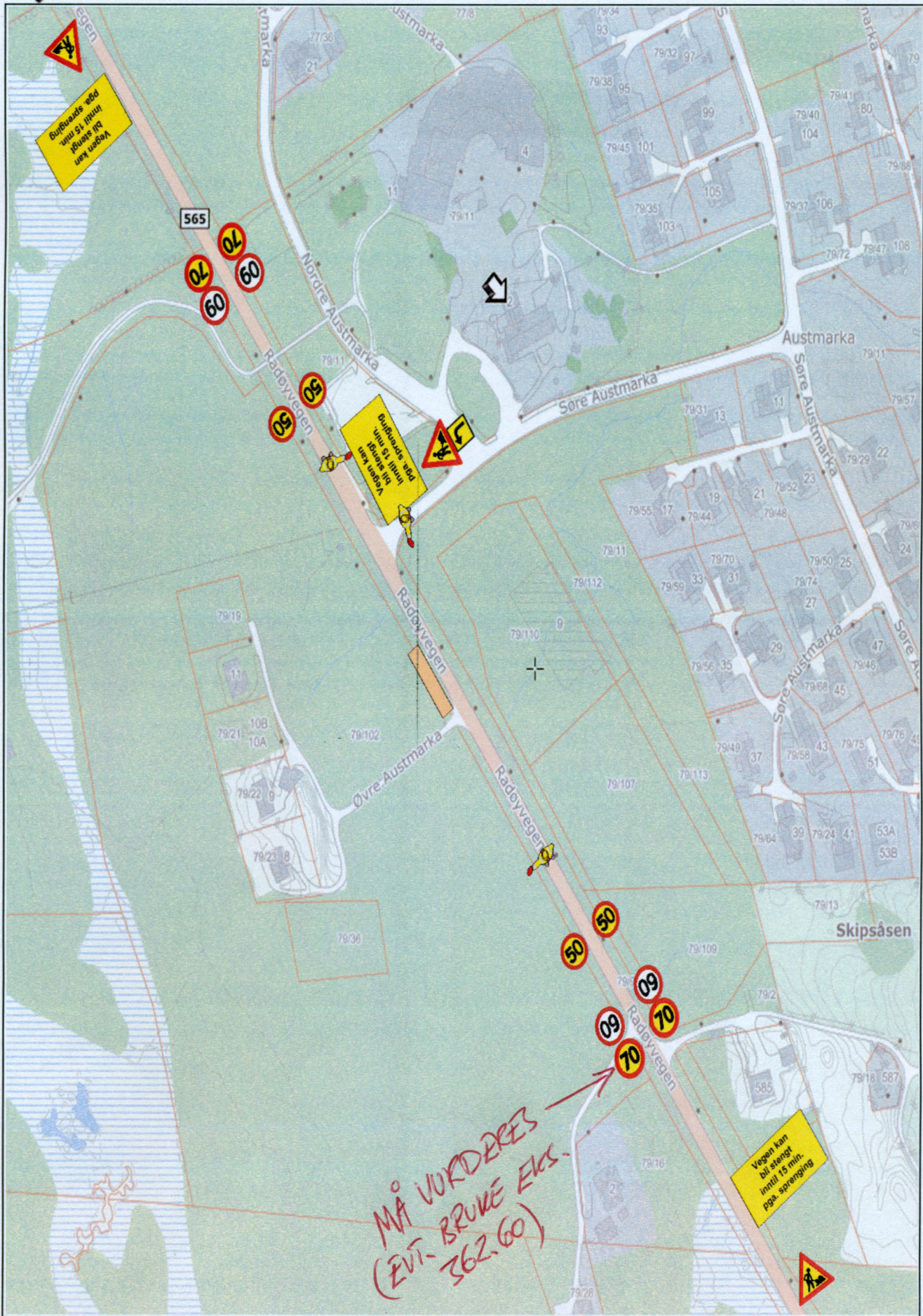
#### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Euroskilt, avd. Bergen

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	07.10.2016
Sted	Dato

Statens vegvesen  
Paul Espeskov  
Sign. (etter fullmakt)





### Statens vegvesen

## Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	<b>N6280-2016</b>	Sak/Sveis nr:	<b>16 / 21 703</b>	Vedtak nr.:	<b>N6280-2016</b>
Veg nr.:	<b>Fv. 565</b>	fra Hp/km:	<b>HP 02 / km 6,145</b>	til Hp/km:	<b>HP 02 / km 6,705</b>
Strekning:	<b>Storheim - Olsvollstranda</b>			Sted:	<b>Radøyvegen, ved Austmarka</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Opparbeide friskt nordover på Fv. 565, for dem som kommer ut fra Øvre Austmarka.</b>				
Ansvarshavende:	<b>Tonny Tufte</b>			Tlf./e-post:	<b>975 01 147</b>
Entreprenør:	<b>Tonny Tufte Entreprenør</b>			Adresse:	<b>Hatland</b>
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					<b>5282 Lonevåg</b>
Fra dato:	<b>10 oktober</b>	<b>2016</b>	Til dato:	<b>4 november</b>	<b>2016</b>
					E-post: <a href="mailto:tonnytufte@hotmail.com">tonnytufte@hotmail.com</a>

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- 4 Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:		Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
		Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Beskrivelse:	Stor: 1	Stor: 1	
↓		Middels: 2	Middels: 2	
		Liten: 3	Liten: 3	
	Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1:	Sprengningsarbeid	3	3	9
2:	Gravearbeid	3	3	9
3:				0
4:				0
5:				0
6:				0
7:				0
8:				0
9:				0
10:				0
11:				0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

1: Stanser trafikk ved sprenging. Oppsynsmann i begge retninger

2: Godt varslet arebider med skilt

3: Arbeidet foregår langs skolevei, dette medfører ekstra vakt og varsomhet, spesielt ved sprengningsarbeid

4:

5:

6:

7:

8:

9:

10:

11:

**Merknader:**

