



# Statens vegvesen

## Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N6299-2016</b>	Sveis nr:	<b>16/327</b>	Vedtak nr.:	<b>N6299-2016-REV1</b>
Veg nr.:	<b>FV 565</b>	fra Hp/km:	<b>ca: HP6/12411</b>	til Hp/km:	<b>ca: HP1/20</b>
Strekning:	<b>Mongstad - Austrheim - Sletta - Isdalstø</b>			Sted:	<b>Nordhordland</b>
Arbeid som skal utføres: <b>Skifting av armaturer lang vegbanen</b>					
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	<b>24</b>	<b>Oktober</b>	<b>2016</b>	Til dato:	<b>30</b>
					<b>Oktober</b>
					<b>2016</b>
Annet:	<b>Arbeid i tida man - fre kl 08.00 - 18.00.</b>				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: <a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	TMA skal benyttes.		Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>
30	40	50	60	70	80
					90

### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 19.10.2016
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	<u>Helga Gilberg</u>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	BKK EnoTek AS	
- Ansvarshavende: Espen Wie Tlf./e-post: 41592040  
 Stedsansvarlig(e): Eirik Pedersen Tlf./e-post: 48283183
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	<u>Nobina/Skyss/Tide</u>	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 

Ta særlig hensyn til myke trafikanter. Ta hensyn til siktsoner og stopplengder ved plassering av skilt. Bruk skilt 149 Kø ved behov.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

19.10.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

*Arve Løvveit*  
Arve Løvveit

Sign. (etter fullmakt)



# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6299-2016	Sveis nr.:	16/327	Vedtaks nr.:	N6299-2016-REV1
Veg nr.:	FV 565	fra Hp/km:	ca: HP6/12411	til Hp/km:	ca: HP1/20
Strekning:	Mongstad - Austrheim - Sletta - Isdalstø	Sted:	Nordhordland		
Arbeid som skal utføres:	Skifting av armaturer lang vegbanen				
Entreprenør:	BKK EnoTek AS				
Adresse:	Kokstadvegen 39	5257 KOKSTAD	espen.wie@ramudden.no		
Ansvarshavende:	Espen Wie	Tlf./e-post:			41592040
Stedsansvarlig(e):	Eirik Pedersen	Tlf./e-post:			48283183
Arbeidet utføres	fra dato:	24 Oktober	2016	Til dato:	30 Oktober 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriften §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	149 KØ	v/ behov
	808.727	2
	808.150	2
	362.50_a	6
	362.60	4
	362.70	4
	364.50	4
	TMA	1
	Dirigent	2
	1098	2

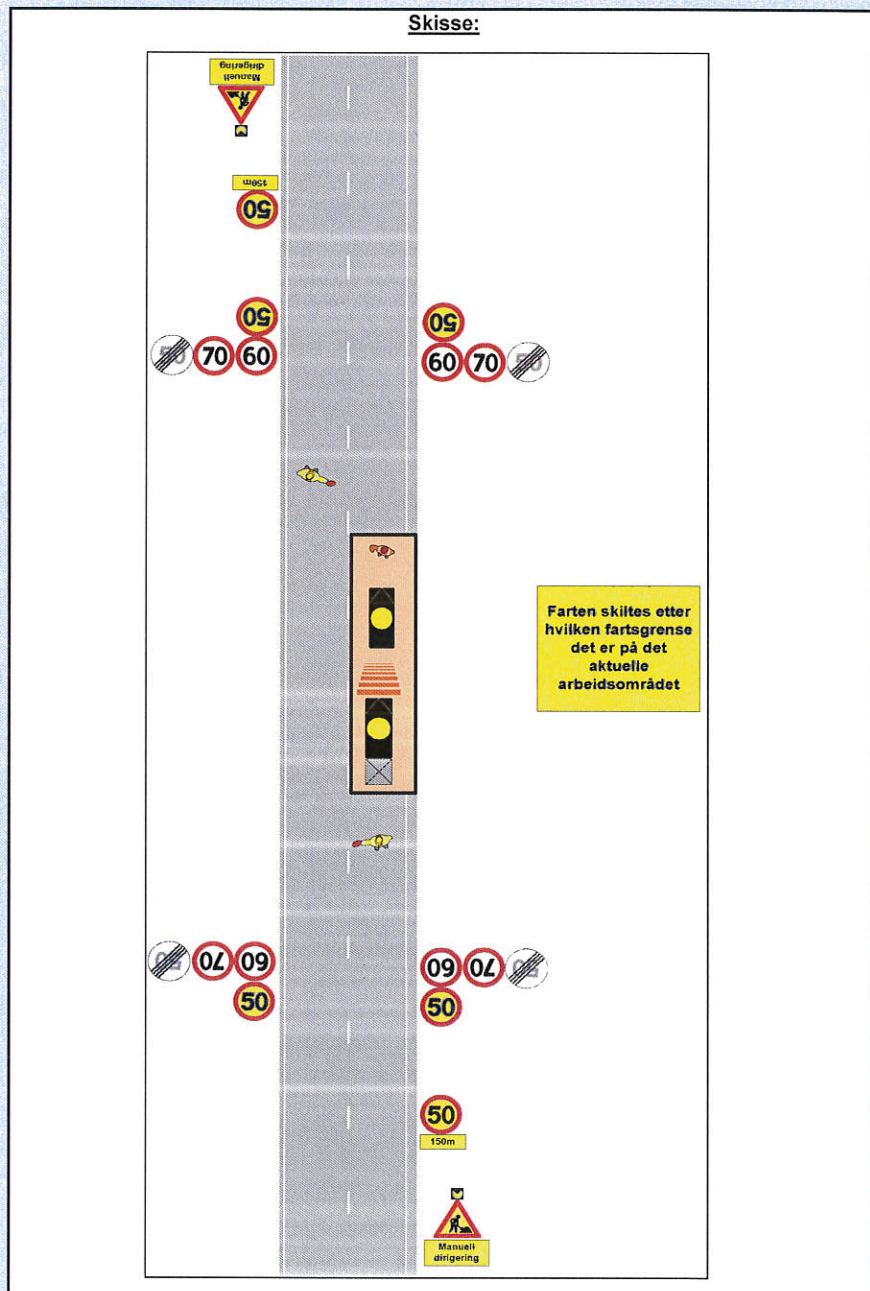
### Merknader:

Bruk lykt med gul blink på 110-skilt.  
Lage korte arbeidsområder.  
Husk siktsone og stopplengde ved skiltplassing.  
Oppheving av midlertidig nedsatt hastighet til den eksisterende.  
Sikre evt sideveger.  
Bruk skilt 149 KØ ved behov.  
TMA skal brukes.

### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- 3 kommuner

### Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

19.10.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

**Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg**

Plan nr.:	<b>N6299-2016</b>	Sveis nr.:	<b>16/327</b>	Vedtaks nr.:	<b>N6299-2016-REV1</b>
Veg nr.:	<b>FV 565</b>	fra Hp/km:	<b>ca: HP6/12411</b>	til Hp/km:	<b>ca: HP1/20</b>
Strekning:	<b>Mongstad - Austrheim - Sletta - Isdalstø</b>			Sted:	<b>Nordhordland</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Skifting av armaturer lang vegbanen</b>				
Ansvarshavende:	<b>Espen Wie</b>		Tlf./e-post:	<b>41592040</b>	
Entreprenør:	<b>BKK EnoTek AS</b>		Adresse:	<b>Kokstadvegen 39</b>	
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>				<b>5257 KOKSTAD</b>	
Fra dato:	<b>24 Oktober</b>	2016	Til dato:	<b>30 Oktober</b>	2016
					E-post: <a href="mailto:espen.wie@ramudden.no">espen.wie@ramudden.no</a>

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:			Konsekvens:			Prioritet: (= produktet)
	Stor: 1	Middels: 2	Liten: 3	Stor: 1	Middels: 2	Liten: 3	
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse: Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1			2			2
1: Påkjørsel ved skilting /flytting av skilt	2			1			2
2: Påkjørsel av dirigenter	2			1			2
3: Påkjørsel av arbeidere	3			1			3
4: Påkjørsel av maskiner/utstyr	3			2			6
5: Arbeid i høyden	1			3			3
6:							0
7:							0
8:							0
9:							0
10:							0
11:							0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Bruke buffer bil, tenke på skitsone stopplengde til bilister. Bruke gul verneutstyr med refleksklasse 3.
- 2: Skilt i henhold til arbeidsvarslingsplan. Tenke på sikt/stopplengde. Ha rømningsvei. Bruke godkjent dirigent utstyr
- 3: Skilte i henhold til arbeidsvarslingsplan. Bruke dirigenter for og lede trafikken rundt arbeidsområdet samt, buffer.
- 4: Skilte i henhold til arbeidsvarslingsplan. Bruke dirigenter for og lede trafikken rundt arbeidsområdet samt, buffer.
- 5: Plassere liftbilen slik at det er riktig buffersone mellom TMA og liftbil.
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

**Merknader:**

---



---



---



---



---

