











Statens vegvesen

**Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg**

Plan nr.:	N6290-2016	Sak/Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N6290-2016-REV2
Veg nr.:	Fv 409	fra Hp/km:	02 / 0,110	til Hp/km:	02 / 0,350
Strekning:	Radøyvegen - Manger - Radøy kommune			Sted:	Manger
Arbeid som skal utføres:	Masseutskifting og Kantforsterkning				
Ansvarshavende:	Kenneth Hermansen			Tlf./e-post:	45204765
Entreprenør:	Presis Vegdrift AS			Adresse:	Kvassnesvegen 32
Arbeidet utføres i perioden				5914 Isdalstø	
Fra dato:	12 desember 2016	Til dato:	15 desember 2016	E-post:	<a href="mailto:kenneth.hermansen@presisvegdrift.no">kenneth.hermansen@presisvegdrift.no</a>

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)	
	Stor: 1	Middels: 2	Liten: 3	Prioritet:		
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse:	Stor: 1	Middels: 2	Liten: 3	Stor: 1	Middels: 2	Liten: 3
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2	2	2	2
1: Påkjørsel ved utsetting av arbeidsvarsling.	2	1	2	1	2	2
2: Fare for påkjørsel av personell/maskiner av passerende kjøretøy	2	1	2	1	2	2
3: Fare for fallende gjenstander	2	1	2	1	2	2
4: Klem fare	2	1	2	1	2	2
5:					0	0
6:					0	0
7:					0	0
8:					0	0
9:					0	0
10:					0	0
11:					0	0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Være oppmersom på trafikken ved utsetting av arbeidsvarsling. Bruke godkjent vernetøy kl 3.
- 2: Stopp i arbeidet når evt trafikk slippes gjennom arbeidsområdet
- 3: Spesielt oppmerksom på Gjenstander ikke stikker ut i vegen ved forbipasserende
- 4: Være oppmerksom ved løfting og av og på hukking av matriell.
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

**Merknader:**

Vi skal masseutskifte og kantforsterke veg. Vi må grave opp deler av vegen. Ved senere anledning skal det asfalteres også. Det er ikkje muligheter til å kunne passere

Arbeidet starte 23:00-05:00





