



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N7064-2017	Sak/Sveis nr.:	17/4194	Vedtak nr.:	N7064-2017
Veg nr.:	Fv. 409	fra Hp/km:	02 / 1,160	til Hp/km:	02 / 2,210
Strekning:	Radøyvegen - Radøy kommune			Sted:	Radøyvegen
Arbeid som skal utføres: Strekking luftkabel for fremføring av fiber (Radøy FTTH, MGR - R1A&R1B)					
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	12 januar 2017	Til dato:	30 juni 2017		
Annet: Arbeid i tida man - fre kl 08.00 - 18.00.					

Region:	Vest	Region (2):	
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	
		Avd. (3):	
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	02030
		Faks:	
Adresse: Statens Vegvesen Region Vest, Aksedalen 4, 6863 Leikanger		e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90				Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 12.01.2017
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	_____
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	_____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Eltel Networks AS (for Telenor)	
- Ansvarshavende: Thomas Lerøen Tlf./e-post: 480 32 706
Stedsansvarlig(e): Hendrik Janitz Tlf./e-post: 465 50 812
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):	_____	
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	<u>Tide</u>	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	_____	
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	_____	
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	-------------------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Se side 4 "Beskrivelse av arbeidet som skal utføres"

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

12.01.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7064-2017	Sak/Sveis nr:	17/4194	Vedtaks nr.:	N7064-2017
Veg nr.:	Fv. 409	fra Hp/km:	02 / 1,160	til Hp/km:	02 / 2,210
Strekning:	Radøyvegen - Radøy kommune			Sted:	Radøyvegen
Arbeid som skal utføres:	Strekking luftkabel for fremføring av fiber (Radøy FTTH, MGR - R1A&R1B)				
Entreprenør:	Eltel Networks AS (for Telenor)				
Adresse:	Postboks 37	5879 Bergen	christian.kokas@eltelnetwo		
Ansvarshavende:	Thomas Lerøen	Tlf./e-post: 480 32 706			
Stedsansvarlig(e):	Hendrik Janitz	Tlf./e-post: 465 50 812			
Arbeidet utføres	fra dato:	12 januar	2017	Til dato:	30 juni 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	110	2
	1098	etter behov
(Gult blinksignal)		
	808	2
	Vaktmann	1
(ved behov)		
	906.0H_a	n
	906.0V_a	n

Tillegg for fartsreducerende tiltak:

	362.50_a	4
	364.50	2

Tillegg for tilstøtende offentlig veg:

	101	1
	808	1
	810.H90.50	1
	810.V90.49	1

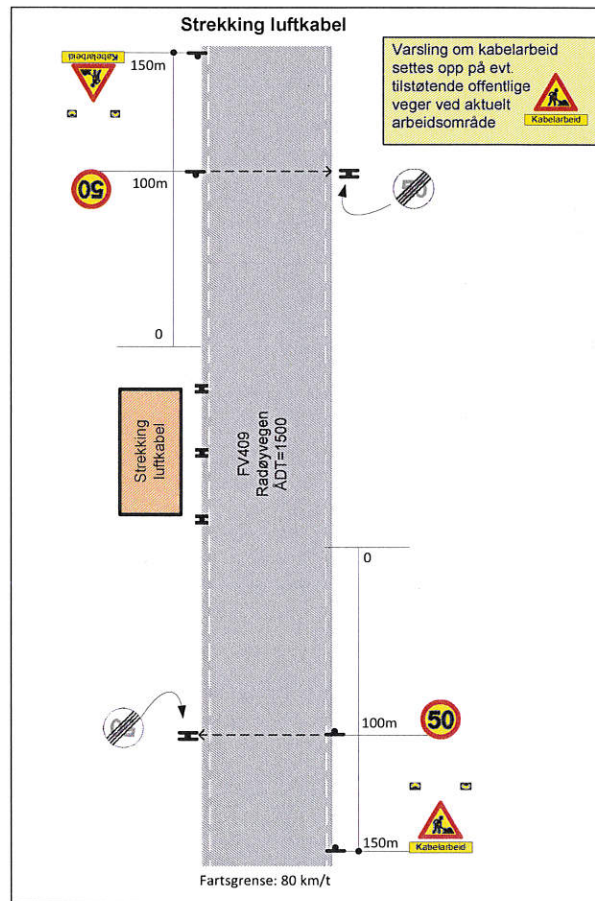
Merknader:

- Eltel Networks ref: 23059034
- Arbeidet utføres etappevis. Skilting tilpasses aktuelt arbeidsområde.
- Permanente skilt som kommer i konflikt med varslingsplan blendes.
- Skilt og vaktmann plasseres med gode siktsforhold ihht. HB-N301

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Radøy kommune

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen 12.01.2017

Sted Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7064-2017	Sak/Sveis nr:	17/4194	Vedtak nr.:	N7064-2017
Veg nr.:	Fv. 409	fra Hp/km:	02 / 1,160	til Hp/km:	02 / 2,210
Strekning:	Radøyvegen - Radøy kommune			Sted:	Radøyvegen
Arbeid som skal utføres:	Strekking luftkabel for fremføring av fiber (Radøy FTTH, MGR - R1A&R1B)				
Ansvarshavende:	Thomas Lerøen			Tlf./e-post:	480 32 706
Entreprenør:	Eltel Networks AS (for Telenor)			Adresse:	Postboks 37
Arbeidet utføres i perioden				5879 Bergen	
Fra dato:	12 januar	2017	Til dato:	30 juni	2017
					E-post: christian.kokas@eltelnetworks.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	<u>Sannsynlighet:</u>		<u>Konsekvens:</u>		<u>Prioritet:</u> (= produktet)	
	Stor:	Middels:	Liten:	Stor:		Middels:
Forhold nr.:	Sett inn verdi for :		Sett inn verdi for :			
↓ Beskrivelse:	1	2	3	1	2	3
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2	2	2	2
1: Risiko for påkjøring av arbeidere eller utstyr	2	1	2	1	2	2
2: Kollisjon mellom møtende kjøretøy	2	1	2	1	2	2
3: Forbipasserende trafikk kjører på fotgjenger/syklist	2	1	2	1	2	2
4: Farlige forhold under tilrigging/oppheng luftkabel	2	2	2	2	4	4
5: Trafikanter skader seg på utstikkende skiltdele	2	2	2	2	4	4
6: Parkert arbeidsbil hindrer sikt eller fremkommelighet	2	2	2	2	4	4
7: Høy fartsgrense (80 km/t)	2	2	2	2	4	4
8: Høy trafikkmengde (ÅDT=1500)	2	2	2	2	4	4
9:					0	0
10:					0	0
11:					0	0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Varsling om kabelarbeid på veg + evt. tilstøtende offentlig veg
- 2: Hindermarkering langs arbeidsområdet
- 3: Myke trafikanter ledes trygt forbi arbeidsområdet. Vis spesielt hensyn til barn, funksjonshemmede og eldre
- 4: Vaktmann ved behov (f.eks ved rygging eller andre farlige situasjoner)
- 5: Varslingsskilt plasseres på best mulig egnet sted at de ikke kommer til hinder for kjørende, syklende eller gående
- 6: Arbeidsbil parkeres på en slik måte at det ikke skaper unødig fare/hinder for kjørende, syklende eller gående
- 7: Nedsetting av fartsgrense til 50 km/t
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

Arbeidet utføres etappevis. Skilting tilpasses aktuelt arbeidsområde.

Kabel føres over vegen v.h.a. sikringslinjer mellom eksisterende stolper. Metoden medfører kun kortvarig stans av trafikk ved oppheng/kryssing.

Fiberprosjektet berører både statlige, kommunale og private vegger.



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N7064-2017	Sak/Sveis nr.:	17/4194	Vedtak nr.:	N7064-2017
Veg nr.:	Fv. 409	fra Hp/km:	02 / 1,160	til Hp/km:	02 / 2,210
Strekning:	Radøyvegen - Radøy kommune			Sted:	Radøyvegen
Arbeid som skal utføres:	Strekking luftkabel for fremføring av fiber (Radøy FTTH, MGR - R1A&R1B)				

All skilting, merking, varsling og sikring ihh HB N301 / 101.

Etablere arbeidsområdene så korte som mulig.

Kun skilt som er relatert til det pågående arbeide skal stå oppe.

Etter endt skift skal skilt fjernes / blendes. (Dersom forsvarlig).

Ta hensyn til siktsoner / stopplengde ved skiltplassering.

Vurdere evt behov for forvarsling av 50 km/t-soner.

Sikre evt tilstøtende veger.

Vurder evt behov for skilt 149 KØ.

Bruk gjerne 1098 lykt på 110-skilt.

Ta særlig hensyn til myke trafikanter. Bruk om nødvendig vaktperson for å hjelpe disse forbi arb omr.

.Ifm kryssing med linje over veg : Bruk trafikkvakter / evt manuell dirigering. Kortvarige (inntil 10 min.) stopp ved behov.

