

Bruk av regnearkene

Det er i utgangspunktet bare nødvendig å fylle ut de hvite feltene på arkene. Data som brukes i flere ark, hentes først og fremst fra arket **Risikovurdering**.

NB: **Særskilt vedtak** skal fylles ut av skiltmyndigheten!

Låsing

For å hindre at det skrives i ruter som ikke skal endres, er regnearkene låst. Når regnearket er låst, kan det bare skrives i de hvite cellene.

For å låse opp et ark:

Tidl. Office-versjon: Velg Verktøy - Beskyttelse - Opphev arkbeskyttelse - passord 051

Office 2010: Fil - Informasjon - Tillatelser - passord 051.

For å låse et ark:

Tidl. Office-versjon: Velg Verktøy - Beskyttelse - Beskytt ark - Skriv inn passord 051 (sjekk at det bare er krysset av for ulåste celler) Deretter må passordet gjentas.

Office 2010: Se gjennom - Beskytt ark - Skriv inn passord 051 som over.

Vegmelding (Skiltmyndighet)

Vegmelding sendes til Vegtrafikksentralen når en veg blir stengt eller når det blir redusert fremkommelighet på veger med en del trafikk (f.eks med ÅDT over 1500). (Dette er ønsket praksis fra VTS-sør; må avklares i hver region)

Utskrift (Skiltmyndighet)

Arkene bør skrives ut i pdf-format før lagring i Sveis og ved oversendelse til entreprenører.

Justert den: 19.10.2011

Feil i regnearkene eller ønsker om endringer kan sendes til Hb051@vegvesen.no.



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

| | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| Plan nr.: | Sveis nr.: | Vedtak nr.: |
| Veg nr.: KV 6069 | fra Hp/km: 1 / 0,038 | til Hp/km: 1 / 0,040 |
| Strekning: | Sted: skjelvik 2 | |
| Arbeid som skal utføres: | Grave ned fiber for eltel | |
| Ansvarshavende: | Frode Natland | Tlf./e-post: 928 90 884 / fn@bjbmaskin.no |
| Entreprenør: | B J Berge Maskinstasjon AS | Adresse: postboks 4 Nesttun |
| Arbeidet utføres i perioden | | 5852 Bergen |
| Fra dato: 20 februar 2016 | Til dato: 30 april 2016 | E-post: fn@bjbmaskin.no |

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

| Forhold som kan medføre risiko for ulykke: | <u>Sannsynlighet:</u> | <u>Konsekvens:</u> | <u>Prioritet:</u> |
|--|-----------------------|----------------------|-------------------|
| | Sett inn verdi for : | Sett inn verdi for : | (= produktet) |
| Forhold nr.: | Stor: 1 | Stor: 1 | |
| ↓ Beskrivelse: | Middels: 2 | Middels: 2 | |
| | Liten: 3 | Liten: 3 | |
| Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane | 1 | 2 | 2 |
| 1: Passerende bilister følger ikke med på trafikken | 3 | 1 | 3 |
| 2: Gravemaskin/Lastebil kommer for nær veien. | 2 | 2 | 4 |
| 3: fotgjengere kommer ikke forbi | 2 | 2 | 4 |
| 4: | | | 0 |
| 5: | | | 0 |
| 6: | | | 0 |
| 7: | | | 0 |
| 8: | | | 0 |

| | | | |
|-----|--|--|---|
| 9: | | | 0 |
| 10: | | | 0 |
| 11: | | | 0 |

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: sette opp skilting
- 2: Graving utenfor vegbane, sette opp sperremateriell
- 3: Lede eventuelle fotgjengere forbi
- 4:
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Kryssing helst på dagtid, eventuelt på kveld hvis mye trafikk

| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |

| Velg | Velg | d | m | å |
|---------------|-------------------|----|-----------|------|
| Øst | Akershus | 1 | januar | 2011 |
| Sør | Aust-Agder | 2 | februar | 2012 |
| Vest | Buskerud | 3 | mars | 2013 |
| Midt | Finnmark | 4 | april | 2014 |
| Nord | Hedmark | 5 | mai | 2015 |
| Vegdirektorat | Hordaland | 6 | juni | 2016 |
| | Midtre Hålogaland | 7 | juli | 2017 |
| | Møre og Romsdal | 8 | august | 2018 |
| | Nordland | 9 | september | 2019 |
| | Nord-Trøndelag | 10 | oktober | 2020 |
| | Oslo | 11 | november | 2021 |
| | Oppland | 12 | desember | 2022 |
| | Rogaland | 13 | | 2023 |
| | Sogn og Fjordane | 14 | | 2024 |
| | Sør-Trøndelag | 15 | | 2025 |
| | Telemark | 16 | | |
| | Troms | 17 | | |
| | Vest-Agder | 18 | | |
| | Vestfold | 19 | | |
| | Østfold | 20 | | |
| | | 21 | | |
| | | 22 | | |
| | | 23 | | |
| | | 24 | | |
| | | 25 | | |
| | | 26 | | |
| | | 27 | | |

28
29
30
31





Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

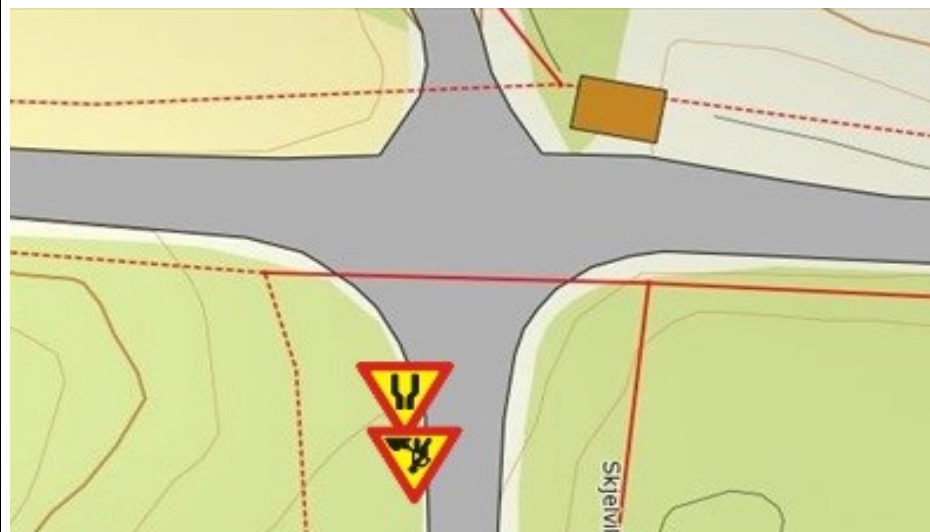
| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|--|------------------------|------------------|----------------------|
| Plan nr.: | 0 | Sveis nr: | 0 | Vedtak nr.: | 0 |
| Veg nr.: | KV 6069 | fra Hp/km: | 1/ 0,038 | til Hp/km: | 1 / 0,040 |
| Strekning: | 0 | Sted: | skjelvik 2 | | |
| Arbeid som skal utføres: | Grave ned fiber for eltel | | | | |
| Entreprenør: | B J Berge Maskinstasjon AS | | | | |
| Adresse: | postboks 4 Nesttun | 5852 Bergen | fn@bjbmaskin.no | | |
| Ansvarshavende: | Frode Natland | Tlf./e-post: 928 90 884 / fn@bjbmaskin.no | | | |
| Stedsansvarlig(e): | Roar Klepsvik | Tlf./e-post: 95040214 | | | |
| Arbeidet utføres | fra dato: | 20 februar | 2016 | Til dato: | 30 april 2016 |

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmateriell:

| | <u>Skilt nr.:</u> | <u>Ant.:</u> |
|---|-------------------|--------------|
|  | 110 | 2 |
|  | 106.1 | 2 |

Skisse:



Merknader:

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- _____



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)

| Velg | Velg | d | m | å |
|--------------|-------------------|----|-----------|------|
| Øst | Akershus | 1 | januar | 2010 |
| Sør | Aust-Agder | 2 | februar | 2011 |
| Vest | Buskerud | 3 | mars | 2012 |
| Midt | Finnmark | 4 | april | 2013 |
| Nord | Hedmark | 5 | mai | 2014 |
| Vegdirektora | Hordaland | 6 | juni | 2015 |
| | Midtre Hålogaland | 7 | juli | 2016 |
| | Møre og Romsdal | 8 | august | 2017 |
| | Nordland | 9 | september | 2018 |
| | Nord-Trøndelag | 10 | oktober | 2019 |
| | Oslo | 11 | november | 2020 |

| | | | |
|------------------|----|----------|------|
| Oppland | 12 | desember | 2021 |
| Rogaland | 13 | | 2022 |
| Sogn og Fjordane | 14 | | 2023 |
| Sør-Trøndelag | 15 | | 2024 |
| Telemark | 16 | | |
| Troms | 17 | | |
| Vest-Agder | 18 | | |
| Vestfold | 19 | | |
| Østfold | 20 | | |
| | 21 | | |
| | 22 | | |
| | 23 | | |
| | 24 | | |
| | 25 | | |
| | 26 | | |
| | 27 | | |
| | 28 | | |
| | 29 | | |
| | 30 | | |
| | 31 | | |



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

| | | |
|--|-------------------------|----------------------|
| Plan nr.: 0 | Sveis nr.: 0 | Vedtak nr.: 0 |
| Veg nr.: KV 6069 | fra Hp/km: 1/ 0,038 | til Hp/km: 1 / 0,040 |
| Strekning: 0 | Sted: skjelvik 2 | |
| Arbeid som skal utføres: Grave ned fiber for eltel | | |
| Arbeidet utføres i perioden | | |
| Fra dato: 20 februar 2016 | Til dato: 30 april 2016 | |
| Annet: | | |

| | | |
|----------------|------------------|----------------|
| Region: Velg | Region (2): Velg | |
| Avdeling: Velg | Avd. (2): Velg | Avd. (3): Velg |
| Seksjon: | Telefon: | Faks: |
| Adresse: | e-post: | |

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

| | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Fartsgrenseskilt (362.x)..... | <input type="checkbox"/> | Andre trafikkregulerende tiltak | <input type="checkbox"/> | Trafikksignal (skyttel)..... | <input type="checkbox"/> | | | |
| <input type="checkbox"/> 30 | <input type="checkbox"/> 40 | <input type="checkbox"/> 50 | <input type="checkbox"/> 60 | <input type="checkbox"/> 70 | <input type="checkbox"/> 80 | <input type="checkbox"/> 90 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | | <input type="checkbox"/> | Manuell dirigering..... | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | | <input type="checkbox"/> | Vegstengning..... | <input type="checkbox"/> | | | |

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 00.01.1900
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

| | | | | |
|---------------------------|--------------------------|---|---------------|----------------------|
| Statens vegvesen..... | <input type="checkbox"/> | ⇒ | Byggeleder: | <input type="text"/> |
| Annen offentlig etat..... | <input type="checkbox"/> | ⇒ | Angi hvilken: | <input type="text"/> |

Entreprenør..... ⇒

B J Berge Maskinstasjon AS

4. Ansvarshavende: Frode Natland

Tlf./e-post: 928 90 884 / fn@bjbmaskin.no

Stedsansvarlig(e): Roar Klepsvik

Tlf./e-post: 95040214

5. Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling:

Velg

6. Lede-/følgebil

7. Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....

Brannvesen.....

Ambulanse/lege.....

Vegtrafikksentralen.....

Skole..... ⇒

Angi hvilke(n): _____

Kollektivselskap..... ⇒

Angi hvilke(t): _____

Radio, presse m.m..... ⇒

Angi hvem: _____

Andre..... ⇒

Angi hvem: _____

8. Tillatelser:

Gravetillatelse.....

Arbeidstillatelse.....

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen

9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.

10. Spesielle vilkår/betingelser:

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

0

00.01.1900

Sted

Dato

51

Sign. (etter fullmakt)

| Velg | Velg | d | m | å |
|--------------|-------------------|----|-----------|------|
| | | 1 | januar | 2010 |
| Øst | Akershus | 2 | februar | 2011 |
| Sør | Aust-Agder | 3 | mars | 2012 |
| Vest | Buskerud | 4 | april | 2013 |
| Midt | Finnmark | 5 | mai | 2014 |
| Nord | Hedmark | 6 | juni | 2015 |
| Vegdirektora | Hordaland | 7 | juli | 2016 |
| | Midtre Hålogaland | 8 | august | 2017 |
| | Møre og Romsdal | 9 | september | 2018 |
| | Nordland | 10 | oktober | 2019 |
| | Nord-Trøndelag | 11 | november | 2020 |
| | Oslo | 12 | desember | 2021 |
| | Oppland | 13 | | 2022 |
| | Rogaland | 14 | | 2023 |
| | Sogn og Fjordane | 15 | | 2024 |
| | Sør-Trøndelag | 16 | | |
| | Telemark | 17 | | |
| | Troms | 18 | | |
| | Vest-Agder | 19 | | |
| | Vestfold | 20 | | |
| | Østfold | 21 | | |
| | | 22 | | |
| | | 23 | | |
| | | 24 | | |
| | | 25 | | |
| | | 26 | | |
| | | 27 | | |
| | | 28 | | |
| | | 29 | | |
| | | 30 | | |

Velg
Aust-Agder
Bergen
Fjordane
Glåmdal
Gudbrandsdal
Haugaland og Sunnhordland
Hedmarken- Østerdalen
Helgeland
Midtre Hålogaland
Midtre Troms
Nedre Buskerud
Nedre Telemark
Nordmøre og Romsdal
Nord-Troms og Vest-Finnmark
Nord-Trøndelag
Romerike
Salten
Sogn
Stor-Oslo
Sunnmøre
Sør-Rogaland
Sør-Trøndelag
Vest-Agder
Vestfold
Vestoppland
Voss og Hardanger
Øst-Finnmark
Østfold
Øvre Buskerud
Øvre Telemark



Statens vegvesen

Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Veg nr.: **KV 6069** fra Hp/km: **1 / 0,038** til Hp/km: **1 / 0,040**

Strekning: **0** Sted: **skjelvik 2**

Arbeidsvarslingsplan nr.: **0**

Utførende: **B J Berge Maskinstasjon AS**

Ansvarshavende: **Frode Natland**

Stedsansvarlig: **Roar Klepsvik**

Kontroll utført dato: _____ Kontroll utført av: _____

| | Ja | Nei | | Ja | Nei | Ikke kontr. | |
|--|--------------------------|--------------------------|--------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Ansvarshavende tilstede: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | -----> | Nødvendige kurs? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Stedsansvarlige tilstede: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | -----> | Nødvendige kurs? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Øvrige tilstede: | | | | Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <div style="border: 1px solid black; height: 80px; width: 250px;"></div> | | | | Risikovurdering forevist og OK? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | | | Arbeidsvarslingsplan forevist og OK? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | | | Loggbok forevist og OK? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Merknader:

| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |
| |

1: Godkjent, småfeil kan forekomme

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

| Nr. | Tema | 1 | 2 | 3 | Merknader | Frist: |
|-----|---|---|---|---|-----------|--------|
| 0 | Arbeidsvarslingsplan: | | | | | |
| 0.1 | Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler? | | | | | |
| 0.2 | Ansvarshavende: Tilgjengelig? | | | | | |
| 0.3 | Stedsansvarlig: utpekt? | | | | | |
| 0.4 | Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert? | | | | | |
| 0.5 | Risikovurdering: Foreligger den? | | | | | |
| 1 | Varsling | | | | | |
| 1.1 | Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan? | | | | | |
| 1.2 | Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold | | | | | |
| 1.3 | Trafikklysanlegg: Plassering, tømmetid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil | | | | | |

| | | | | | | |
|-----|---|--|--|--|--|--|
| 1.4 | Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter | | | | | |
|-----|---|--|--|--|--|--|

| Nr. | Tema | 1 | 2 | 3 | Merknader | Frist: |
|-----|--|---|---|---|-----------|--------|
| 1.5 | Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking | | | | | |
| 1.6 | Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene? | | | | | |
| 1.7 | Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjøringsregulering rett vedtak? | | | | | |
| 1.8 | Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket? | | | | | |
| 1.9 | Hindermarkeringer og lignende | | | | | |
| 2 | Sikring | | | | | |
| 2.1 | Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute | | | | | |
| 2.2 | Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone | | | | | |
| 2.3 | Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking | | | | | |
| 3 | Trafikkomlegging | | | | | |
| 3.1 | Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning? | | | | | |
| 3.2 | Interimsveg: Optisk ledning OK? | | | | | |

| | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|
| 3.3 | Dekkekvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter | | | | | |
| 3.4 | Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp | | | | | |
| 3.5 | Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner | | | | | |
| 4 | Rigg/Lager | | | | | |
| 4.1 | Brakkerigg | | | | | |
| 4.2 | Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes! | | | | | |
| 5 | Personlig verneutstyr | | | | | |
| 6 | Kjøretøy/maskiner: Merking og varselamper, plassering i arbeidsområdet | | | | | |
| 7 | Andre forhold | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |



Statens vegvesen

Vegmelding

| | | |
|---|---------------------------------|---|
| Innmelder: 51 | Seksjon: 0 | |
| Avdeling: Velg | Dato: 00.01.1900 | |
| Plan nr.: 0 | Sveis nr.: 0 | Vedtak nr.: 0 |
| Veg nr.: KV 6069 | fra Hp/km: 1 / 0,038 | til Hp/km: 1 / 0,040 |
| Strekning: 0 | Sted: skjelvik 2 | |
| Arbeid som skal utføres: Grave ned fiber for eltel | | |
| Arbeidet utføres i perioden | | Daglig arbeids- / virketid |
| Fra dato: 20 februar 2016 | Til dato: 30 april 2016 | Fra kl.: <input type="text"/> Til kl.: <input type="text"/> |
| Entrepr./off.etat: B J Berge Maskinstasjon AS | Adr.: postboks 4 Nesttun | 5852 Bergen |
| Ansvarshavende: Frode Natland | | Tlf./e-post: 928 90 884 / fn@bjbmaskin.no |

Vegens tilstand under arbeidet

| | | | |
|------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------|
| Stengt | <input type="checkbox"/> | Stengt i én retning | <input type="checkbox"/> |
| Innsnevring | <input type="checkbox"/> | Lysregulering | <input type="checkbox"/> |
| Nesatt hastighet | <input type="checkbox"/> | Manuell dirigering | <input type="checkbox"/> |

Dette på grunn av:

| Velg | Velg | d | m | å |
|--------------|-------------------|----|-----------|------|
| Øst | Akershus | 1 | januar | 2010 |
| Sør | Aust-Agder | 2 | februar | 2011 |
| Vest | Buskerud | 3 | mars | 2012 |
| Midt | Finnmark | 4 | april | 2013 |
| Nord | Hedmark | 5 | mai | 2014 |
| Vegdirektora | Hordaland | 6 | juni | 2015 |
| | Midtre Hålogaland | 7 | juli | 2016 |
| | Møre og Romsdal | 8 | august | 2017 |
| | Nordland | 9 | september | 2018 |
| | Nord-Trøndelag | 10 | oktober | 2019 |
| | Oslo | 11 | november | 2020 |
| | Oppland | 12 | desember | 2021 |
| | Rogaland | 13 | | 2022 |
| | Sogn og Fjordane | 14 | | 2023 |
| | Sør-Trøndelag | 15 | | 2024 |
| | Telemark | 16 | | |
| | Troms | 17 | | |
| | Vest-Agder | 18 | | |
| | Vestfold | 19 | | |
| | Østfold | 20 | | |
| | | 21 | | |

22
23
24
25
26
27
28
29
30
31