

Radøy kommune

Saksframlegg

Saknr	Utval	Type	Dato
010/2017	Formannskapet i Radøy	PS	23.02.2017

Sakshandsamar	Arkivsaknr.:	Dokumentnr.:
Lisbeth Toppe Alvær	17/101	17/1949

Høyring - framlegg til omklassifisering i samband med ny fv.565 Marås-Soltveit

Saksopplysingar: Bakgrunn

Statens vegvesen har i brev datert 09.01.17 vendt seg til Radøy kommune med framlegg om omklassifisering av om lag 11 km fylkeskommunal til kommunal veg.

Bakgrunnen for dette er at arbeid med ny fv. 565 på strekninga Marås–Soltveit har gjort det naudsynt å vurdere kva status eksisterande vegnett skal ha. Statens vegvesen viser i sitt brev til at etablering av ny fylkesveg vil føre til at eksisterande vegnett får endra funksjon og trafikkmengde, og det vert t.d. vist til at vegstrekninga sør for Sletta i all hovudsak vil verte nytta som tilkomstveg til hus og fritidsbustader.

Statens vegvesen gjer også framlegg om at vegen frå Sletta til Valdersnes vert omklassifisert frå fylkeskommunal til kommunal veg, og viser til at vegen sin funksjon som tilkomstveg for om lag 90 innbyggjarar ikkje gir grunnlag for status som fylkesveg.

Statens vegvesen gjer framlegg om å omklassifisere følgjande vegstrekningar:

1. Eksisterande fv. 565 på Marås-Soltveit (om lag 8, 4 km)
2. Fv. 413 Sletta-Valdersnes (om lag 2,5 km)

Etter veglova § 7 2. ledd kan fylkeskommunen, etter at kommunen har uttalt seg, fatte vedtak om at ein fylkesveg skal leggjast ned eller omklassifiserast til kommunal veg. Kommunen har frist til 27.02.17 med å kome med uttale til framlegget. Opprinneleg høyringsfrist var sett til 21.02.17, men kommunen har fått utsett høyringsfrist, slik at saka rekk handsaming i formannskapet 23.02.17.

Vurdering

Radøy kommune har pr i dag ca 55 km kommunal veg som skal driftast og vedlikehaldast innanfor eit stramt budsjett. Ei utviding av det kommunale vegnettet med i overkant av 10 km vil få konsekvens for drifts- og vedlikehaldsbudsjettet for vegane i kommunen. Omklassifisering av veg fører ikkje med seg ekstra midlar, t.d. gjennom auka rammeoverføring frå staten.

Dei kommunale vegane har allereie eit etterslep på vedlikehald, og ei utviding av det kommunale vegnettet utan at det følgjer med ressursar til drift og vedlikehald, gjer ikkje situasjonen betre. I så måte meiner rådmannen det er vanskeleg å sjå at omklassifisering av fylksveg til kommunal veg

byggjer opp under satsinga på å avgrense forfall på veg, slik det kjem til uttrykk i Regional transportplan Hordaland 2013-2024.

På den andre side ser rådmannen at det er rimeleg at endring i funksjon og trafikkettleik, som følgje av etablering av ny fylkesveg, utløyser spørsmål om omklassifisering. Rådmannen ser logikken i Statens vegvesen sitt framlegg om å overføre relativt lite trafikkerte vegar til kommunen, slik at den fylkeskommunale merksemda kan rettast mot vegstrekingar som skal ivareta større og meir regionale oppgåver og føremål. I den samanheng finn rådmannen det også rimeleg at Statens vegvesen ønskjer å vurdere omklassifisering av vegen frå Sletta til Valdersnes, som i hovudsak vert vurdert som lokal tilkomstveg til eit avgrensa tal innbyggjarar. Utfordringa er som alt nemnt den økonomiske konsekvensen for kommunen, og faren for at det kommunale vegnettet på sikt får dårlegare kår.

Kommunen har ikkje hatt høve til å gjere ei systematisk vurdering av standarden på dei aktuelle vegstrekingane før saka vert lagt fram for politisk handsaming i kommunen. Før ei eventuell overtaking av veg meiner rådmannen derfor at det som eit minimum må gjennomførast synfaring på dei aktuelle vegstrekingane der representantar frå kommunen, Statens vegvesen og Hordaland fylkeskommune tek del. Føremålet med synfaringa er å registrere avvik og bli enige om kva tiltak som skal gjennomførast før vedtak om omklassifisering vert gjort. Dette for å bringe standarden på dei aktuelle vegane opp på eit nivå som er i tråd med Vegdirektoratet sitt krav i NA-rundskriv nr 97/13 *”Retningslinjer for tekniske krav til veg som skal omklassifiseres – ikrafttredelse av vegloven § 7”*. (Kopi av retningslinjene er lagt ved). I denne samanheng bør relevante prosjekt i kommunen sin trafiksikringsplan også vurderast.

Konklusjon

Rådmannen er ikkje ueinig i den prinsipielle vurderinga som ligg til grunn for ønskje om omklassifisering av dei aktuelle vegstrekingane, dersom ein utelukkande vurderer med omsyn til funksjon. Rådmannen er derimot bekymra for at kommunen gjennom omklassifiseringa vert påført auka kostnader til drift og vedlikehald på eit allereie stramt budsjett, og at det på sikt kan føre til dårlegare standard på kommunale vegar.

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Høyringsuttale frå Radøy kommune i samband med omklassifisering av fylkesveg:

1. Radøy kommune er ikkje ueinig i den prinsipielle vurderinga som ligg til grunn for ønskje om omklassifisering av veg frå fylkesveg til kommunal veg. Radøy kommune ønskjer likevel å peike på den økonomiske konsekvensen det medfører for kommunen å utvide omfanget av kommunal veg, dersom det ikkje følgjer økonomiske ressursar med overføringa av ansvar.
2. Det vert forutsett at vegene har tilfredsstillande standard, jf. NA-rundskriv nr 13/97, før omklassifiseringa evt. trer i kraft. For å sikre dette meiner Radøy kommune at det bør gjennomførast synfaring av den enkelte vegstreking, der representantar frå Statens vegvesen, Hordaland fylkeskommune og Radøy kommune tek del. Utbetringstiltak skal vere

gjennomført før overtaking finn stad.

Formannskapet i Radøy - 010/2017

FS - handsaming:

Det var 6 representantar til stades under handsaminga av denne saka.

Det er brei semje i formannskapet om å protestera mot omklassifisering av eksisterande fylkesveg 565 Marås-Soltveit i samband med bygging av ny fv 565 på denne strekninga.

På bakgrunn av drøftinga i formannskapet sette ordførar Jon Askeland fram følgjande fellesframlegg til nytt punkt 1:

Radøy kommune protesterer mot at deler av noverande FV 565 vert omklassifisert til kommuneveg i samband med bygging av ny Fylkesveg over Radøy.

Radøy kommune avviser saka i denne omgangen. Fylkeskommunen kjem her med framlegg til endringar for eit veganlegg, som enno kun er i planleggingsfasen. Nordhordlandspakken er heller ikkje vedteken. Me ber Fylkeskommunen koma tilbake med ny vurdering når vegen er ferdig bygd. Omlegging av fylkesveg har ikkje vore del av vilkåra for bygging av ny veg, og burde såleis vore med i drøftingane tidlegare. Me reagerer på at fylkeskommunen her sender ei uføresett rekning. Det er ikkje midlar i kommunale budsjett å drifta 11 km med tilleggsvegar. Dersom Fylkeskommunen skal overføra vegar til kommunane, må det i så fall følgja økonomiske driftsmidlar med.

Vidare har me gått gjennom tidlegare vedtak av omklassifisering, og me kan ikkje sjå at Fylkeskommunen fører ei konsekvent linje i omklassifiseringa. Me noterer oss at Fylkeskommunen gjennomgåande vedtek omklassifisering av Fylkesvegar til kommunane, medan det i mindre grad vert gjort overfor Statens Vegvesen. Det burde vore omvendt. Med tilvising til nylege vedtak der det ikkje vart omklassifisert ved Slæen i Voss, Skjervet i Voss og ved Børve i Kvam, så krev Radøy kommune likehandsaming med desse, og forventar at Fylkeskommunen framleis eig både noverande og ny FV 565 over Radøy.

Formannskapet vedtok samrøystes fellesframlegg til nytt punkt 1 sett fram i møtet, med tillegg til punkt 2 i rådmannen sitt framlegg til vedtak.

FS - vedtak:

1. Radøy kommune protesterer mot at deler av noverande FV 565 vert omklassifisert til kommuneveg i samband med bygging av ny Fylkesveg over Radøy.

Radøy kommune avviser saka i denne omgangen. Fylkeskommunen kjem her med framlegg til endringar for eit veganlegg, som enno kun er i planleggingsfasen. Nordhordlandspakken er heller ikkje vedteken. Me ber Fylkeskommunen koma tilbake med ny vurdering når vegen er ferdig bygd. Omlegging av fylkesveg har ikkje vore del av vilkåra for bygging av ny veg, og burde såleis vore med i drøftingane tidlegare. Me reagerer på at fylkeskommunen her sender ei uføresett rekning. Det er ikkje midlar i kommunale budsjett å drifta 11 km med tilleggsvegar. Dersom Fylkeskommunen skal overføra vegar til kommunane, må det i så fall følgja økonomiske driftsmidlar med.

Vidare har me gått gjennom tidlegare vedtak av omklassifisering, og me kan ikkje sjå at Fylkeskommunen fører ei konsekvent linje i omklassifiseringa. Me noterer oss at Fylkeskommunen gjennomgåande vedtek omklassifisering av Fylkesvegar til kommunane, medan det i mindre grad vert gjort overfor Statens Vegvesen. Det burde vore omvendt. Med tilvising til nylege vedtak der det ikkje vart omklassifisert ved Slæen i Voss, Skjervet i Voss og ved Børve i Kvam, så krev Radøy kommune likehandsaming med desse, og forventar at Fylkeskommunen framleis eig både noverande og ny FV

565 over Radøy.

2. Det vert forutsett at vegane har tilfredsstillande standard, jf. NA-rundskriv nr 13/97, før omklassifiseringa evt. trer i kraft. For å sikra dette meiner Radøy kommune at det bør gjennomførast synfaring av den enkelte vegstrekning, der representantar frå Statens vegvesen, Hordaland fylkeskommune og Radøy kommune tek del. Utbetringstiltak skal vera gjennomført før overtaking finn stad.

Vedlegg:

NA-rundskriv 1997_13 Retningslinjer for tekniske krav til veg som skal omklassifiseres

Høyring - framlegg til omklassifisering i samband med ny fv.565 Marås-Soltveit

16_126973-6Høyring av framlegg til omklassifisering av eksisterande vegnett i samband med bygging av ny fv. 565 Marås - Soltveit i Radøy kommune.

Kriterier grensedraging mellom fylkeskommunale og kommunale vegar. Samferdselsdepartementet
26.03.1985