

Radøy kommune

Saksframlegg

Saknr	Utval	Type	Dato
009/2017	Formannskapet i Radøy	PS	23.02.2017

Sakshandsamar	Arkivsaknr.:	Dokumentnr.:
Arthur Kleiveland	17/238	17/1953

Høyring - oppheving av vannscooter-forskrifta

Saksopplysingar:

Klima- og miljødepartementet sender no på høyring eit forslag om å oppheva vannscooterforskrifta. Endringa vil innebera at vannscooter blir likestilt med andre fartøy som blir brukt i sjø og vassdrag. Kommunane har heimel til å fastsetja lokale forskrifter om bruk av fartøy, herunder vannscooterar, i sjø og vassdrag.

Regelverket for bruk av vannscooter vart evaluert av Vista analyse med flere i 2014. Rapporten viser at det gjeldande regelverket tar omsyn til natur- og friluftssinteresser, men at det ikkje godt nok tar omsyn til tryggleiken ved bruk av vannscooter. Regelverket er også utforma slik at det er vanskeleg å håndheva og kontrollera. Til slutt konkluderer rapporten med at mange opplever at regelverket er vanskeleg å bruka i praksis.

Regjeringa meiner det ikkje er behov for å forskjellsbehandla vannscooter og andre fritidsfartøy. Derfor blir forslaget om å oppheva vannscooterforskrifta sendt på høyring. Dette skal gje eit meir einsarta og brukarvenleg regelverk.

I høyringsnotatet blir det peika på at bruk av vannscooter kan medføre ulemper for mellom anna naturmangfald og friluftsliv. Om slike ulemper oppstår varierer mellom ulike område av landet, men også innan ulike område av en kommune. Dette talar for at kommunane sjølv regulerer bruken ut frå viktige omsyn som friluftsliv og naturmangfald, blir det påpeika i høyringsnotatet.

Dersom vannscooterforskrifta blir oppheva, vil kjøring med vannscooter bli regulert av dei alminnelege reglane om fartøy. I høyringsnotatet vert det gjeve ei oversikt over slike bestemmelsar og kva mogleikheiter kommunane har til å fastsetja lokale forskrifter, mellom anna at:

- Kommunane har heimel i [motorferdsellova](#) til å fastsetja lokale forskrifter om bruk av vannscooterar i vassdrag og innsjøar der det ikkje allereie er forbodei medhald av lova.
- Kommunane har i [den sentrale fartsforskrifta](#) heimel til å gje lokale forskrifter med fartsgrenser. Den sentrale fartsforskrifta har også generelle krav om aktsemd, tryggleik og omsyn til badande.
- Kommunane har heimel i [hamne- og farvannslova](#) til å begrensa bruk av fartøy i deler av eller heile farvatnet av omsyn til friluftsliv, miljø, framkomst, trygg ferdsel og forsvarleg bruk, herunder av omsyn til friluftsliv og naturmangfald.

Høyringsfristen er 23. mars 2017. Eventuelle endringar eller oppheving av vannscooterforskrifta vil etter planen tre i kraft 1. mai 2017.

Kommunar som veit at dei har særskilte utfordringar med bruk av vannscooter, kan derfor allereie no vurdera å førebu lokale bestemmelsar.

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Saka vert lagt fram utan tilråding til vedtak.

Formannskapet i Radøy - 009/2017

FS - handsaming:

Det var 6 av 7 medlemmar til stades under handsaminga av denne saka.

Formannskapet drøfta saka.

På bakgrunn av drøftinga sette ordførar Jon Askeland fram følgjande fellesframlegg:

Radøy kommune har følgjande merknader til Høyring om oppheving av Vannskooterforskrifta:

- Radøy kommune er skeptisk til å oppheva vannskooterforskrifta. Skooterane har høgt farts- og støynivå, som ofte er både farefullt og til sjenanse.
- Dersom forskrifta vert oppheva, så ber Radøy kommune Regjeringa saman med KS om å arbeida vidare med ordningar som sikrar fornuftig samspel mellom vannskooterar og andre omsyn. Me ønskjer ikkje mange lokale forskrifter, då sjøområda grensar mellom kommunane. Me meiner dette gjer det vanskeleg for folk å halda seg orienterte om ulike regelverk. Det vert også vanskeleg å handheva.
- Radøy kommune viser til at ei rekkje friluftslivsorganisasjonar har forfatta ei 8-punkts liste som byggjer oppunder å avvisa framlegget til forskrift. Radøy kommune deler mange av desse vurderingane.
- Samstundes har Radøy mange vannskooterar, og me trur ikkje forbod er løysinga. Radøy kommune er oppteken av at statlege og kommunale styresmakter saman arbeider for eit betre samspel mellom vannskooterkøyning og omsynet til dyr, sjøfugl og fisk, og vidare bading og friluftsliv mm. Radøy kommune peikar på at også uvettig fritidsbåttrafikk gjev same utfordringar som uvettig vannskooterbruk.

Formannskapet vedtok samrøystes fellesframlegg sett fram i møtet.

FS - vedtak:

Radøy kommune har følgjande merknader til Høyring om oppheving av Vannskooterforskrifta:

- Radøy kommune er skeptisk til å oppheva vannskooterforskrifta. Skooterane har høgt farts- og støynivå, som ofte er både farefullt og til sjenanse.
- Dersom forskrifta vert oppheva, så ber Radøy kommune Regjeringa saman med KS om å arbeida vidare med ordningar som sikrar fornuftig samspel mellom vannskooterar og andre omsyn. Me ønskjer ikkje mange lokale forskrifter, då sjøområda grensar mellom kommunane. Me meiner dette gjer det vanskeleg for folk å halda seg orienterte om ulike regelverk. Det vert også vanskeleg å handheva.
- Radøy kommune viser til at ei rekkje friluftslivsorganisasjonar har forfatta ei 8-punkts liste som byggjer oppunder å avvisa framlegget til forskrift. Radøy kommune deler mange av desse vurderingane.
- Samstundes har Radøy mange vannskooterar, og me trur ikkje forbod er løysinga. Radøy kommune er oppteken av at statlege og kommunale styresmakter saman arbeider for eit betre samspel mellom vannskooterkøyning og omsynet til dyr,

sjøfugl og fisk, og vidare bading og friluftsliv mm. Radøy kommune peikar på at også uvettig fritidsbåttrafikk gjev same utfordringar som uvettig vannskooterbruk.

Vedlegg:

Brev til kommuner - Vannscooter FNF Hordaland

Høring om oppheving av vannscooterforskriften(1) (L)(114977)

Notat frå BOH vedkomande forslag om oppheving av vannscooterforskrifta