

Delegering av myndighet etter havne- og farvannsloven § 10

Det vises til stiftelsesmøtet for Bergen og Omland Havn AS (BOH AS) den 4. november 2016. I dette stiftelsesmøtet ba bl.a. aksjonærene Wikborg Rein (WR) tilskrive Samferdselsdepartementet for en nærmere avklaring på om selskapets eierkommuner kan delegere myndighet etter havne- og farvannslovens § 10 til et aksjeselskap, nærmere bestemt et datterselskap til BOH AS. Bergen kommune og de øvrige aksjonærene i BOH AS fikk medio januar d.å. brev fra WR om at slik delegasjon til et aksjeselskap ikke kan gjøres iht. gjeldende regelverk, og det ble der vist til brev fra Samferdselsdepartementet til WR, datert 20. desember 2016. I brevet fra WR til eierkommunene i BOH AS, anbefaler WR at problemet med slik myndighetsdelegasjon eksempelvis kan løses ved at eierkommunene delegerer myndigheten etter havne- og farvannslovens § 10 til et IKS isteden for til et aksjeselskap.

Finansbyråden i Bergen deler WRs betraktninger rundt en IKS-etablering for de havneoppgaver som knytter seg til kommunenes myndighetsutøvelse iht. havne- og farvannslovens § 10, og som for øvrig kommunene i dag har delegert til det interkommunale samarbeidsorganet Bergen og Omland Havnevesen (BOH). Finansbyråden mener således det er viktig at vi får etablert et klart skille mellom havnevirksomhetens kommersielle og offentligrettslige del i den fremtidige selskapsstrukturen, og det vil bl.a. da også være enklere å oppta nye kommuner som ønsker tilknytning og samarbeid som følge av deres offentligrettslige ansvar. Et slikt IKS kan som WR skriver være uten økonomisk aktivitet utover det som følger av selve myndighetsutøvelsen, og virksomheten kan i det daglige eksempelvis drives av ansatte som innleies fra BOH AS. Denne virksomheten har i dag et begrenset omfang i BOH med en stipulert årsomsetning på MNOK 15. Den utøves videre til selvkost hvilket begrenser egenkapitalens størrelse til virksomhetens løpende likviditetsbehov. Finansbyråden ser for seg at vedtektene og eierfordelingen i et slikt IKS følger det som er etablert i BOH AS så langt dette lar seg tilpasse, bl.a. at landkommunene og Bergen kommune eier 50% hver i et slikt fremtidig IKS.

Ettersom en IKS-etablering krever vedtak i kommunestyrene, vil finansbyråden ta initiativ til et eiermøte for aksjonærene i BOH AS der saken kan diskuteres nærmere, og der et utkast til en felles politisk sak om en slik IKS-etablering kan bli nærmere diskutert og gjennomgått. Dersom noen av eierkommunene i BOH AS eller BOH har innvendinger eller andre forslag til organisering av den offentligrettslige havnevirksomheten, bes undertegnede om å bli kontaktet. I motsatt fall vil finansbyråden ta initiativ til å avholde et slikt eiermøte straks en har kommet frem til en løsning med staten om fordelingen av midler mellom havne- og bykassen i Bergen, og derved også fått på plass finansieringen av BOH AS iht. den vedtatte intensjonsavtalen for selskapsetableringen. En invitasjon til et slikt eiermøte vil naturligvis bli tatt i god tid før en endelig oppløsning av BOH finner sted.

Dersom det skulle være spørsmål i tilknytning til det ovennevnte, bes dere vennligst om å ta kontakt.

Med vennlig hilsen



Dag Inge Ulstein
byråd



Kristin Ulvang
kommunaldirektør