



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Table with project details: Plan nr., Sveis nr., Vedtak nr., Veg nr., fra Hp/km, til Hp/km, Strekning, Sted, Arbeid som skal utføres, and Arbeidet utføres i perioden (Fra dato, Til dato).

Table with regional information: Region, Avdeling, Seksjon, Adresse, Region (2), Avd. (2), Avd. (3), Telefon, Faks, e-post.

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Form for selecting traffic signs and measures. Includes checkboxes for speed limit signs (30-90), other traffic measures, traffic signals, manual direction, and road closure.

Betingelser for arbeidet:

- List of 10 conditions for the work, including notification requirements, responsible parties, logbook, and special conditions.

Trafikk skal kunne passere. Ta særlig hensyn til myke trafikanter. Vaktperson skal være tilstede for info / hjelp til vegfarende. Fast dekke skal etableres omgående etter gjennomgraving. Skal ha god og varig kvalitet.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Signature area with fields for Sted (Bergen), Dato (21.02.2017), and Sign. (etter fullmakt) with a handwritten signature.



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7123-2017	Sveis nr.:	17/19369	Vedtak nr.:	N7123-2017
Veg nr.:	Fv. 413	fra Hp/km:	01 / 1,286	til Hp/km:	01 / 1,361
Strekning:	Valdersnesvegen v/ Skjelvik			Sted:	Valdersnesvegen
Arbeid som skal utføres:	Grave ned fiber for eltel				
Entreprenør:	B J Berge Maskinstasjon AS				
Adresse:	postboks 4 Nesttun	5852 Bergen	fn@bjbmaskin.no		
Ansvarshavende:	Frode Natland	Tlf./e-post: 928 90 884 / fn@bjbmaskin.no			
Stedsansvarlig(e):	Roar Klepsvik	Tlf./e-post: 95040214			
Arbeidet utføres	fra dato:	22 februar	2016	Til dato:	31 mars 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
110	2
106.1	2
149 KØ	et behov
930 Bom	2
1098 Lykt	4
Vaktperson	1
362.50	et behov
364.50	2

Merknader:

Bruk blinkende gult lys på skiltstolper for 110- og 149skilt.

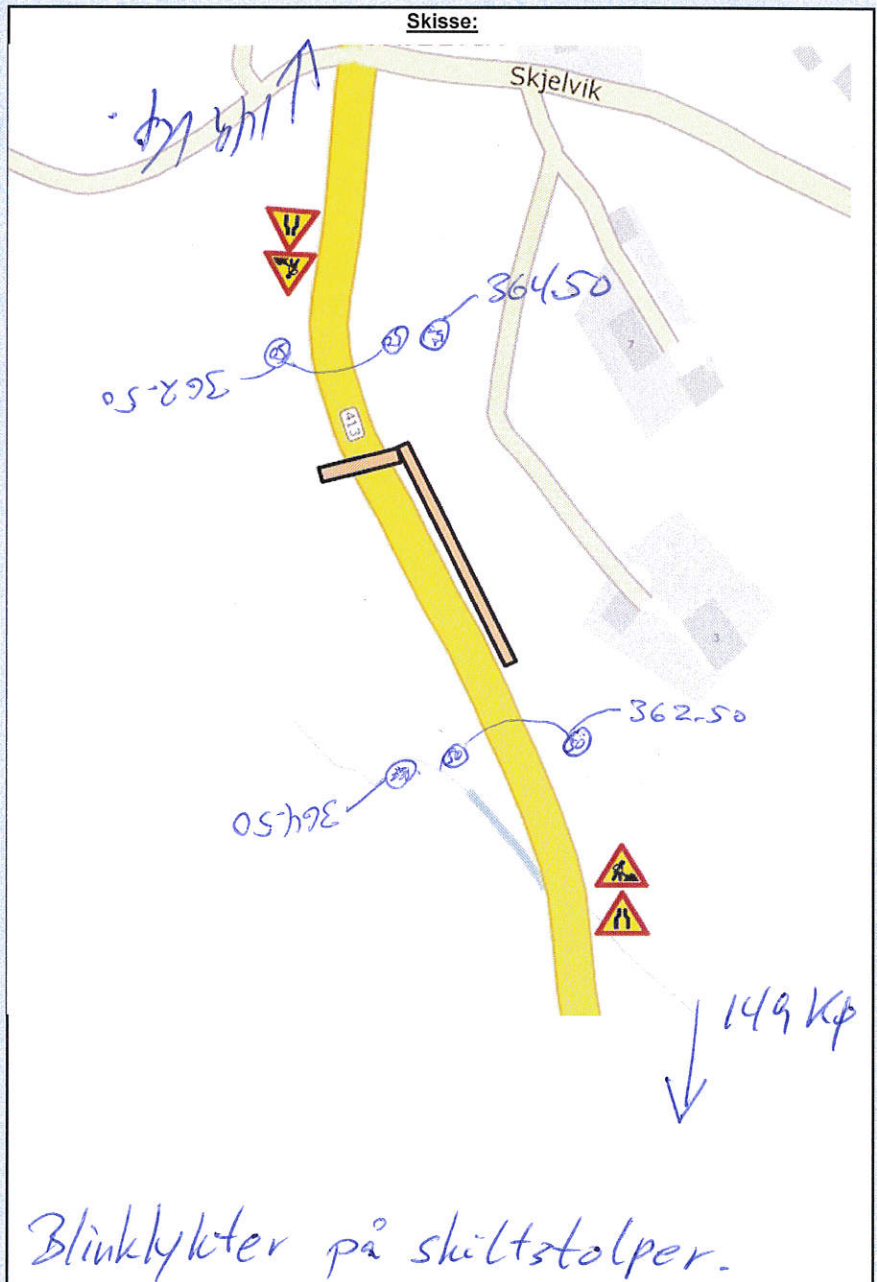
Entr skal ha stålplate tilgjengelig slik at kjøretøy kan passere.

Skilte ned til midlertidig 50 km/t-sone. HUSK oppheving med 364.50. Skilt blendes/fjernes etter endt skift.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Radøy kommune

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

21.02.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7123-2017	Sveis nr.:	17/19369	Vedtak nr.:	N7123-2017
Veg nr.:	Fv. 413	fra Hp/km:	01 / 1,286	til Hp/km:	01 / 1,361
Strekning:	Valdersnesvegen v/ Skjelvik			Sted:	Valdersnesvegen
Arbeid som skal utføres:	Grave ned fiber for eltel				
Ansvarshavende:	Frode Natland			Tlf./e-post:	928 90 884 / fn@bjbmaskin.no
Entreprenør:	B J Berge Maskinstasjon AS			Adresse:	postboks 4 Nesttun
Arbeidet utføres i perioden				5852 Bergen	
Fra dato:	22 februar	2016	Til dato:	31 mars	2016
					E-post: fn@bjbmaskin.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Passerende bilister følger ikke med på trafikken	3	1	3
2: Gravemaskin/Lastebil kommer for nær veien.	2	2	4
3: fotgjengere kommer ikke forbi	2	2	4
4:			0
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

1: sette opp skilting

2: Graving utenfor vegbane, sette opp sperremateriell

3: Lede eventuelle fotgjengere forbi

4:

5:

6:

7:

8:

9:

10:

11:

Graving gjennom veg skal utføres som nattarbeid i tida kl 22.00 - 05.30.

