



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N7126-2017	Sveis nr.: 16/19125	Vedtak nr.: N7126-2017
Veg nr.: Fv. 412	fra Hp/km: 01 / 1,752	til Hp/km: 01 / 1,627
Strekning: Grindheimsvegen - Radøy kommune		Sted: Grindheimsvegen
Arbeid som skal utføres: oppgrave langs FV + krysse veg		
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 22 februar 2017	Til dato: 31 mars 2017	
Annet: Arbeid i tida man - fre kl 08.00 - 18.00.		

Region: Vest	Region (2): Velg
Avdeling: Hordaland	Avd. (2): Velg
	Avd. (3): Velg
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon: 95 845 124 Faks:
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering ifm graving	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
30	40	50	60	70	80	90	gjennom veg.	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 22.02.2017
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarelig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: _____
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Tertnes Maskin As
- Ansvarelig: Thomassen Tlf./e-post: 90721743
Stedsansvarlig(e): Thomassen.Devik.Granberg.Fredrikser Tlf./e-post: 90721743/post@tertnesmaskin.no
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): <u>Tide</u>		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	-------------------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Graving langs- og over veg. Ta hensyn til rutetider buss. Sikre ihh HB N301/101. Max stans av trafikk : 15 min.

Det skal etableres fast dekke omgående etter gjennomgraving.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

22.02.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7126-2017	Sveis nr.:	16/19125	Vedtak nr.:	N7126-2017
Veg nr.:	Fv. 412	fra Hp/km:	01 / 1,752	til Hp/km:	01 / 1,627
Strekning:	Grindheimsvegen - Radøy kommune			Sted:	Grindheimsvegen
Arbeid som skal utføres:	oppgrave langs FV + krysse veg				
Entreprenør:	Tertnes Maskin As				
Adresse:	Toppemyr 12. 5136 Mjølkeråen 0			vivian@tertnesmaskin.no	
Ansvarshavende:	Thomassen			Tlf./e-post: 90721743	
Stedsansvarlig(e):	Thomassen.Devik.Granberg.Fredriksen			Tlf./e-post: 90721743/post@tertnesmaskin.no	
Arbeidet utføres	fra dato:	22 februar	2017	Til dato:	31 mars 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkgulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
110	2
1098 BI lykt	2
106	2
930 Bom	2
906V/H	et behov
Godkj sikr	v/behov
	0

Merknader:

Kryssing av Fv kan utføres på dagtid, med manuell dirigering. Entr har stålplater så trafikk kan passere.
Unngå kryssing ifm busspassering.

Bruk 1098 gulblink på skiltstolper.

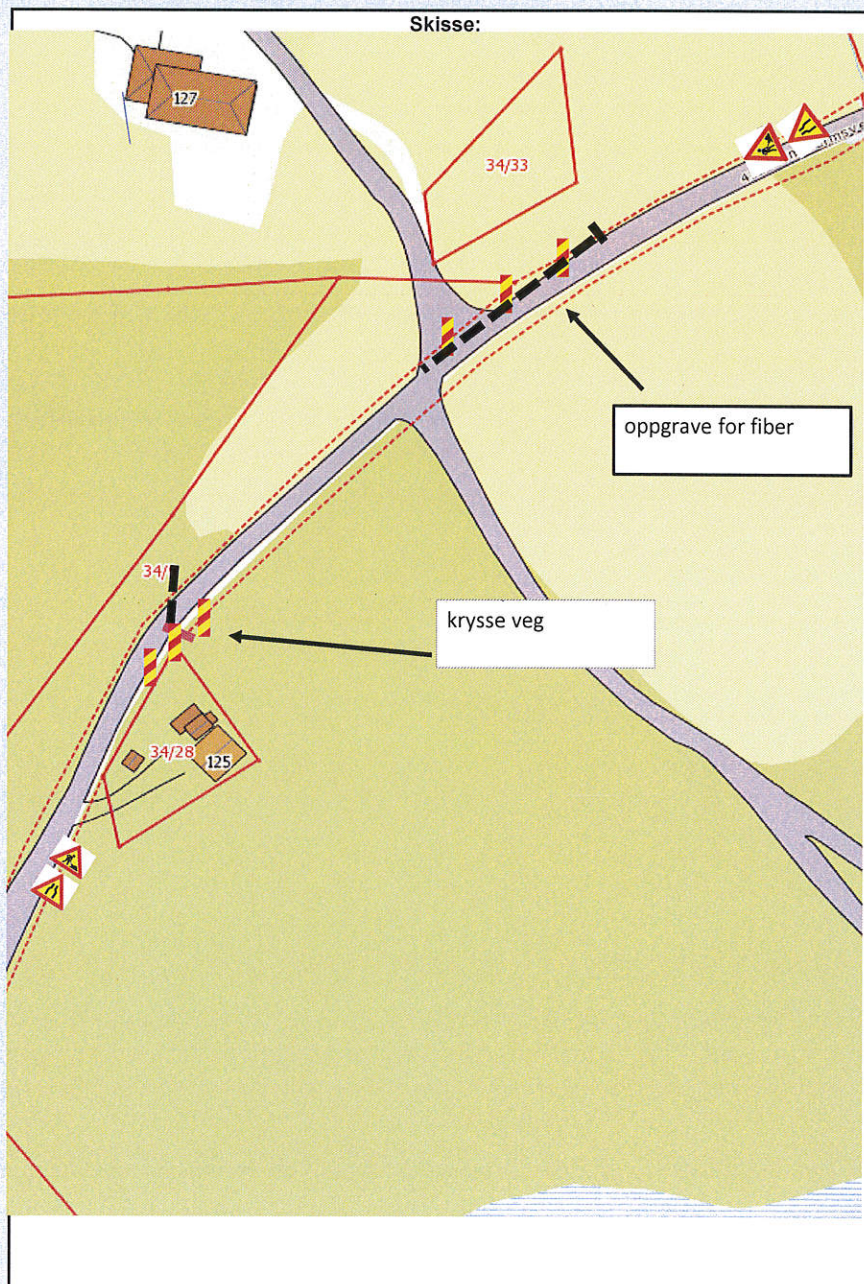
Ta hensyn til siktzone/stopp-lengde ifm skiltplasing.

Max ventetid for kjørende : 15 min.

Ta særlig hensyn til myke trafikanter.

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Radøy kommune



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	22.02.2017	Statens vegvesen <i>Arve Løtveit</i> Arve Løtveit
Sted	Dato	Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7126-2017	Sveis nr.:	16/19125	Vedtak nr.:	N7126-2017	
Veg nr.:	Fv. 412	fra Hp/km:	01 / 1,752	til Hp/km:	01 / 1,627	
Strekning:	Grindheimsvegen - Radøy kommune			Sted:	Grindheimsvegen	
Arbeid som skal utføres:	oppgrave langs FV + krysse veg					
Ansvarshavende:	Thomassen		Tlf./e-post:	90721743		
Entreprenør:	Tertnes Maskin As		Adresse:	Toppemyr 12. 5136 Mjølkeråen		
Arbeidet utføres i perioden						
Fra dato:	22 februar	2017	Til dato:	31 mars	2017	
					E-post:	vivian@tertnesmaskin.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	<u>Sannsynlighet:</u>	<u>Konsekvens:</u>	<u>Prioritet:</u>
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: oppgrave langs veg	2	1	2
2: Bruk av maskiner / Klemfare	2	1	2
3: Personell	3	1	3
4: krysse veg	1	1	1
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

1: **skilte-oppmerke, sikre**

2: skilte-oppmerke

3: **Godkjent Arbeidstøy / Godkjent sikring**

4: **skilte-oppmerke, sikre**

5: _____

6: _____

7: _____

8: _____

9: _____

10: _____

11: _____

Merknader:

Vi bruker manuell dirigering dersom behov ved kryssing

Statens vegvesen

