



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N7164-2017	Sveis nr: 17/14	Vedtak nr.: N7164-2017-REV1
Veg nr.: Fv 406	fra Hp/km: 01 / 1,560	til Hp/km: 01 / 1,560
Strekning: Haukeland - Vetås kai - Radøy kommune		Sted: Vetåsvegen
Arbeid som skal utføres: Skifte eksisterende lavspenningstolpe		
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 20 mars 2017	Til dato: 21 mars 2017	
Annet: Arb i tida kl 08.00 - 15.00		

Region: Vest	Region (2): Velg
Avdeling: Hordaland	Avd. (2): Velg
	Avd. (3): Velg
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhodland	Telefon: 95 845 124
	Faks:
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
30	40	50	60	70	80
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
90					
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 20.03.2017
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	<input type="text"/>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	<input type="text"/>
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	BKK Nett AS	
- Ansvarshavende: Frode Sandvik Tlf./e-post: 48130181
Stedsansvarlig(e): Håvard Bernssen Tlf./e-post: 97755498
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):	<input type="text"/>	
Kollektivselskap.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	<input type="text"/>	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Ta særlig hensyn til myke trafikanter. Utrykningskjøretøy får passere.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

20.03.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit
Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7164-2017	Sveis nr.:	17114	Vedtak nr.:	N7164-2017-REV1
Veg nr.:	Fv 408	fra Hp/km:	01 / 1,560	til Hp/km:	01 / 1,560
Strækning:	Haukeland - Vetås kal - Radøy kommune	Sted:	Vetåsvegen		
Arbeid som skal utføres:	Skifte eksisterende lavspenningstolpe				
Entreprenør:	BKK Nett AS				
Adresse:	0		0		
Ansvarshavende:	Frode Sandvik	Tlf./e-post:	48130181		
Stedsansvarlig(e):	Håvard Bernssen	Tlf./e-post:	97755498		
Arbeidet utføres	fra dato:	20 mars	2017	Til dato:	21 mars 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkgulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieell:		Skisse:		
Skilt nr.:	Ant.:			
	110			2
Manuell dirigering	808.726			2
	Dirigent			2
	50			5
		2		
Merknader:				
Skilte hos Radøygruppen er informert om arbeidet.				
Dersom opphold i arb skal skilt blendes.				
Ta hensyn til siktsoner og stopplengder ved skiltplassering.				
Blankettfordeling:				
<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen			
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør			
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende			
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet			
<input checked="" type="checkbox"/>	Radøy kommune			
Filles ut av skiltmyndigheten:				
Bergen	20.03.2017			
Sted	Dato	Arve Lotveit Sigr-Tetter fullmakt)		

Veg	Veg	d	m	å
Øst	Akershus	1	januar	2010
Sør	Aust-Agder	2	februar	2011
Vest	Buskerud	3	mars	2012
Midt	Finnmark	4	april	2013
Nord	Hedmark	5	mai	2014
Vegdirektorat	Hordaland	6	juni	2015
	Midtre Hålogaland	7	juli	2016
	Møre og Romsdal	8	august	2017
	Nordland	9	september	2018
	Nord-Trøndelag	10	oktober	2019
	Oslo	11	november	2020
	Oppland	12	desember	2021
	Rogaland	13		2022
	Sogn og Fjordane	14		2023
	Sør-Trøndelag	15		2024
	Telemark	16		
	Troms	17		
	Vest-Agder	18		
	Vestfold	19		
	Østfold	20		
		21		
		22		
		23		
		24		
		25		
		26		
		27		
		28		
		29		
		30		
		31		



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.: N7164-2017	Sveis nr: 17/14	Vedtak nr.: N7164-2017-REV1
Veg nr.: Fv 406	fra Hp/km: 01 / 1,560	til Hp/km: 01 / 1,560
Strekning: Haukeland - Vetås kai - Radøy kommune		Sted: Vetåsvegen
Arbeid som skal utføres: Skifte eksidterende lavspenningstolpe		
Ansvarshavende: Frode Sandvik	Tlf./e-post:	48130181
Entreprenør: BKK Nett AS	Adresse:	

Arbeidet utføres i perioden

Fra dato: 20 mars 2017	Til dato: 21 mars 2017	E-post:
-------------------------------	-------------------------------	---------

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

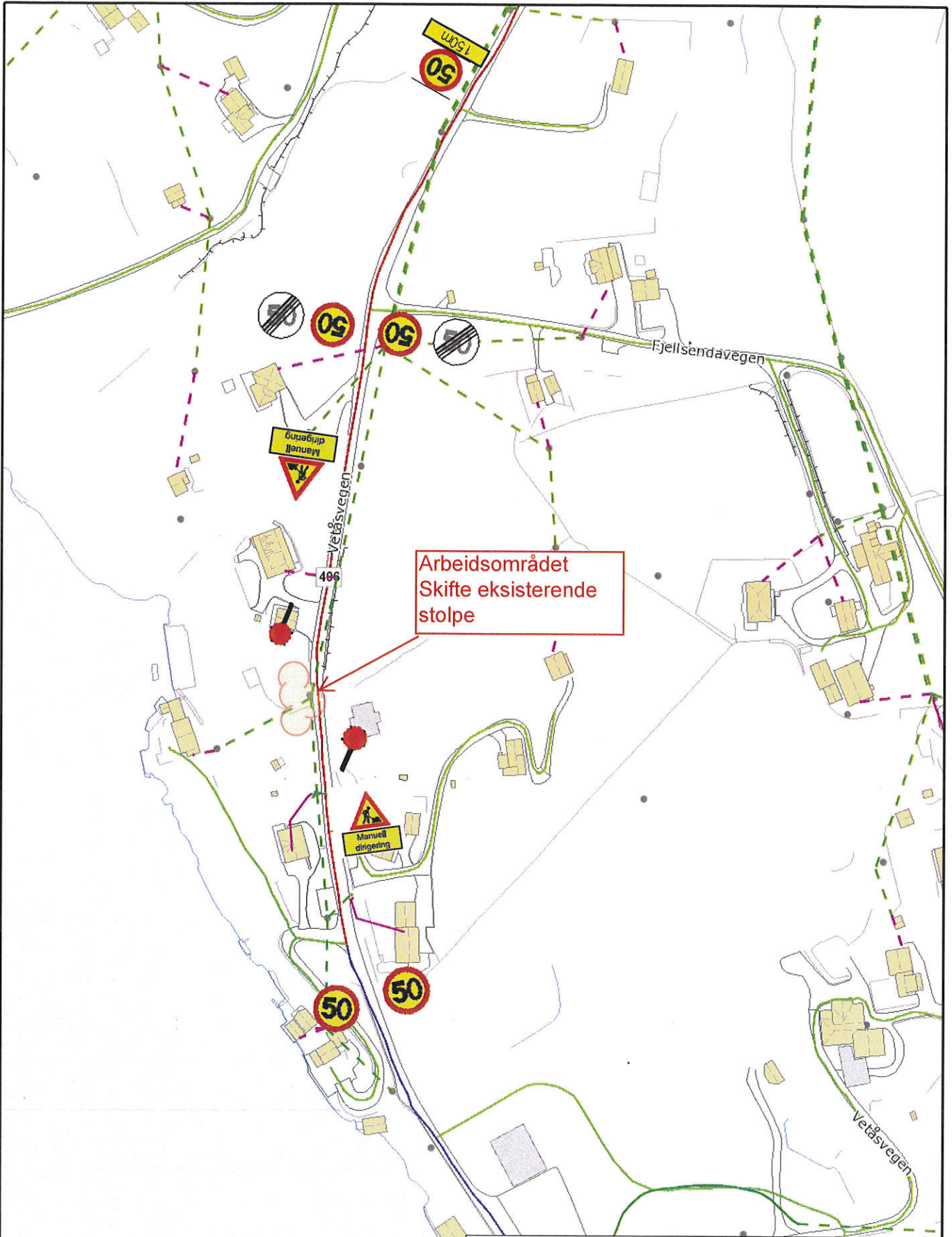
Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)
	Stor: 1	Middels: 2	Liten: 3	Stor: 1	
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse:	Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane				
1: Påkjørsel av personell langs veibanen	3	1	3	1	3
2: Skape farlige situasjoner for normal trafikk	3	1	3	1	3
3: Forsinke vanlig trafikk	3	2	3	2	6
4:					0
5:					0
6:					0
7:					0
8:					0
9:					0
10:					0
11:					0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Informere om at det pågår arbeid ved veibane
- 2: Redusere hastighet forbi arbeidsted hele perioden det pågår arbeid i eller ved veibane.
- 3: Stanse tungtransport i inntil 20 minutter ved reising/demontering av stolpe.
- 4: Utrykningskjøretøy kan passere.
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:



Arbeidsområdet
Skifte eksisterende
stolpe



Målestokk: 1: 2 000		Dato: 16.03.2017
BKK Nett AS, Kokstadveien 37, Pb. 7050, 5020 Bergen, Tlf. 5512 7000		

