

---

**Fra:** Jon Askeland  
**Sendt:** 29. mars 2017 13:22  
**Til:** Thor-Eirik Lodtz; Postmottak Radøy  
**Kopi:** Jarle Landås; Arthur Kleiveland  
**Emne:** SV: Spørsmål til spørretimen torsdag 30. mars 2017

Viser til innsende spørsmål.

Reglementet for spørjetimen gjer at ordførar må avslå spørsmåla. Spørjetimeinstituttet opnar ikkje for spørsmål til saker som skal opp i møtet. Spørsmåla dine er relatert til sak i møte, og dei er også sendt kommunestyremedlemmene som tilleggskdokument.

Med helsing  
Jon Askeland  
Ordførar  
Radøy kommune  
Tlf 47 45 97 20  
Tlf 56 34 90 10  
[WWW.radoy.kommune.no](http://WWW.radoy.kommune.no)



---

**Fra:** Thor-Eirik Lodtz [<mailto:lodtz@wol.no>]  
**Sendt:** 28. mars 2017 17:24  
**Til:** Postmottak Radøy  
**Kopi:** Jon Askeland  
**Emne:** Spørsmål til spørretimen torsdag 30. mars 2017

Hei,

Viser til kommunestyremøte den 30. mars 2017, med spørretime.

Skjema for innlevering av spørsmål via kommunens nettsider er ute av funksjon, og vi sender derfor spørsmål i nærværende e-post.

På vegne av vår klient Rune Ulvatn fremmer vi med dette følgende spørsmål til spørretimen torsdag:

- Hvorfor har dokumentene i sak nr. 16/648 betegnet «riggopplag» blitt hemmeligholdt, og ikke utlevert til Ulvatn ved konkret forespørsel? Videre er ordføreren av den oppfatning at slik hemmeligholdelse av slike viktige saker er i innbyggerne i Radøys interesse, og i tråd med de idealer om åpenhet som Radøy kommune bør sikte etter?
- Hvorfor ønsker kommunen å etablere tungindustri i form av riggvedlikehold og riggombygging i umiddelbar nærhet til Manger sentrum og boligområder? Er Radøy kommune og ordføreren av den oppfatning at planene om tungindustri i form av riggvedlikehold og modifikasjon er tilstrekkelig formidlet til innbyggerne i Radøy kommune,

og at innbyggerne har kjennskap om planene? Hvorfor skal folk i fremtiden ønske å bosette seg i Manger med slik nærhet til tungindustri i form av riggvedlikehold og modifikasjoner?

- Riggvedlikehold og –modifikasjoner er en virksomhet som vil bringe store støyproblematikker med seg. Hva tenker kommunen og ordføreren om at store deler av Mangers innbyggere vil bli berørt av støyproblemer, og f.eks ikke vil kunne sove med vinduene åpne om natten, pga. støy og vibrasjoner fra dieselaggregat fra rigger? Dersom støyproblematikken bestrides bes det redegjort for hvorfor?, når alle andre beboelsesområder med tilsvarende nærhet til riggvedlikehold og ombygging har disse problemene, så som f. eks CCB og tilgrensende boligfelt på Vindenes i Sotra utenfor bergen. Kan ordføreren garantere at det ikke blir støy for innbyggerne i Manger?
- Hvilke langsiktige miljø og økonomiske konsekvenser vil tungindustri i form av riggvedlikehold/ -modifikasjon ha for Radøy kommune? Kommunen er i dag en turistkommune med fokus på friluftsliv natur og andre sunne kjerneverdier. Kommunen er blant annet kjent som den «grønne øyen». Hvordan ser ordføreren at disse verdiene skal ivaretas og at arbeidsplasser innenfor nevnte næringer skal ivaretas hvis store deler av skjærgården utenfor Manger ødelegges pga. riggvedlikehold og modifikasjoner?
- Hva tenker ordføreren og kommunen om at en rigg er ca 120 meter høy, mens Manger er beliggende 31 meter over havet? Hvilke estetiske konsekvenser vil riggene ha for samfunnet vårt?
- Tungindustri i form av riggvedlikehold og riggombygging på grensen til Manger vil føre med seg stor risiko for innbyggerne i Manger. Hvilke konkrete beredskapstiltak for å avbøte risikoen tenker kommunen å iverksette? Hvordan skal disse evt. tiltakene bekostes, og kan ordføreren garantere at det ikke vil bli belastet kostnader på innbyggere?
- Hvilke konsekvenser vil tungindustri i form av riggvedlikehold og riggombygging ha for ny regulert/ pågående regulering av boligfelt rett øst for Jotuns industriområde?

Dette til orientering, og for øvrig viser vi til vårt seneste brev av fredag 24. mars 2017.