

## **TRYGG TRAFIKK**

### **PROTOKOLL FRA TRYGG TRAFIKKS LANDSMØTE 25. APRIL 2017**

Møtet ble avviklet i Oslo kongressenter, Youngsgt. 11, Oslo.

Det var 22 personer til stede fra medlemsorganisasjonene, hvorav 17 med stemmerett. I tillegg møtte Trygg Trafikks revisor og ansatte.

Deltakerlisten følger protokollen som vedlegg.

#### **1. Åpning**

Styreleder, Geir A. Mo, ønsket velkommen til Trygg Trafikks 61. ordinære landsmøte. Geir Mos åpningstale følger som vedlegg til protokollen.

#### **2. Valg av dirigent**

Trygg Trafikks styre foreslo styreleder Geir A. Mo valgt som dirigent for landsmøtet.

*Geir A. Mo ble enstemmig valgt.*

#### **3. Landsmøtet oppnevner to personer til å undertegne protokollen**

Etter forslag fra dirigent ble Jim Klungnes og Arild Hansen oppnevnt til å undertegne protokollen.

*Jim Klungnes og Arild Hansen ble enstemmig valgt til å undertegne protokollen.*

#### **4. Gjennomgang av forretningsorden**

Dirigenten viste til at forretningsorden var utlagt i møtet og opplyste at denne ville bli brukt ved behov. Det kom ingen innsigelser til forretningsorden.

*Forretningsorden ble godkjent.*

#### **5. Årsrapport 2016 med regnskap**

Dirigenten gjennomgikk årsrapporten side for side.

Trygg Trafikks direktør gjennomgikk deretter regnskapet og ga kommentarer til dette.

Revisor Cathrine Sæther Karlsen kommenterte at revisjonsberetningen var å lese på sidene 31 og 32 i årsrapporten. Hun refererte konklusjonen i denne og presiserte at regnskapet gir et riktig bilde.

*Styrets årsberetning 2016 ble enstemmig godkjent.*

*Regnskapet med noter ble enstemmig godkjent som Trygg Trafikks regnskap for 2016.*

*Trygg Trafikks årsrapport 2016 ble tatt til orientering.*

## **6. Valg av tre styremedlemmer**

Valgkomiteens medlem, Øivind Mathisen, gjennomgikk valgkomiteens utsendte forslag til kandidater.

### Tre styremedlemmer:

Valgkomiteen foreslo følgende representanter til vervet som styremedlemmer:

Tomas Iver Hallem (41 år), Nord-Trøndelag FTU

Trude Hagland (50 år), Nordland FTU

Eldar Meling (43 år), Politiets fellesforbund

Styremedlemmene ble valgt enkeltvis.

*Tomas Iver Hallem ble enstemmig valgt – for to år*

*Trude Hagland ble enstemmig valgt – for to år*

*Eldar Meling ble enstemmig valgt – for to år*

### Valg av to varamedlemmer:

Valgkomiteen foreslo følgende:

1.varamedlem: Elisabeth Fjellvang Kristoffersen, MA – rusfri trafikk, velges for to år

3.varamedlem: Ketil Nordengen, Akershus FTU, velges for ett år

Varamedlemmene ble valgt enkeltvis.

*1.varamedlem Elisabeth Fjellvang Kristoffersen ble enstemmig valgt – for to år.*

*3.varamedlem Ketil Nordengen ble enstemmig valgt – for ett år.*

### Styret får etter valget følgende sammensetning:

#### **Leder:**

Geir A. Mo, Oslo

til landsmøtet 2018

Norges Lastebileier-Forbund

#### **Medlemmer:**

Tomas Iver Hallem, Verdal

til landsmøtet 2019

(Nord-Trøndelag FTU)

Eldar Meling, Oslo

til landsmøtet 2019

(Politiets Fellesorganisasjon)

Emma Elisabeth Vennesland, Oslo

til landsmøtet 2018

(Finans Norge)

Aase Simonsen, Karmøy

til landsmøtet 2018

(Rogaland FTU)

Trude Hagland, Liland

til landsmøtet 2019

(Nordland FTU)

Anne Marit Jordheim, Drammen

til landsmøtet 2019

(de ansattes representant)

**Vararepresentanter:**

- |   |                     |
|---|---------------------|
| 1. Elisabeth F.Kristoffersen, Moss<br>(MA – rusfri trafikk) | til landsmøtet 2019 |
| 2. Ann Kristin Thomte, Gjøvik<br>(ATL)                      | til landsmøtet 2018 |
| 3. Ketil Nordengen, Jessheim<br>(Akershus FTU)              | til landsmøtet 2018 |
| Torunn Mevik, Vestby<br>(de ansattes vararepresentant)      | til landsmøtet 2019 |

**7. Valg av valgkomité**

Trygg Trafikks styre fremmet følgende forslag til valgkomité: leder Øivind Mathisen med Benthe Enes Bondhus og Camilla Melgård som medlemmer. Som nytt varamedlem foreslo styret Børre Skiaker.

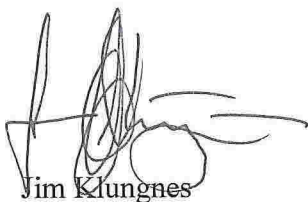
*Styrets forslag til valgkomité ble enstemmig godkjent.*

**8. Trygg Trafikks budsjett 2017 og forslag til budsjett 2018**

Trygg Trafikks direktør, Jan Johansen, ga en kort orientering om årets budsjett som har et forventet overskudd på ca. 500 000 kroner. Direktøren opplyste at Trygg Trafikks forslag til budsjett 2018 var sendt Samferdselsdepartementet som en del av søknaden for 2018. Budsjettet er ikke endelig behandlet av styret.

*Presentasjon av budsjett for 2017 og forslag til planer og budsjett 2018 ble tatt til orientering.*

De vedtektsfestede landsmøtesakene var ferdig behandlet kl. 10.45.

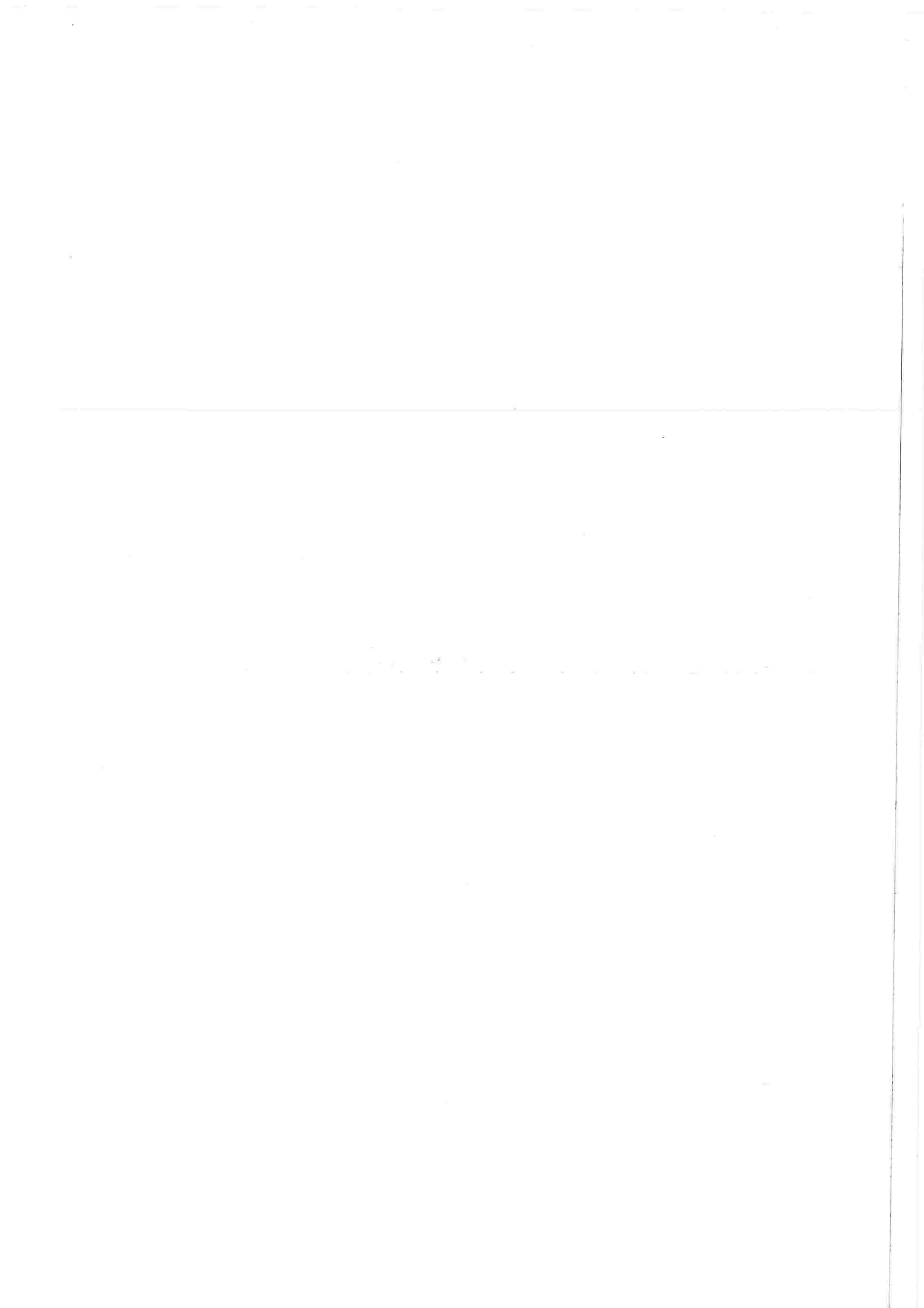


Jim Klungnes

Oslo, 16. mai 2017



Arild Hansen



## Deltakere på Trygg Trafikks landsmøte tirsdag 25. april 2017

Navn:	Reprenterer:
Bjerke, Hildegunn	Finans Norge
Budalen, Anne-Beate	MA
Buseth, Audun	Styret
Fisktjønmo, Silje	FTU Nordland
Hagland, Trude	FTU Nordland
Hallem, Tomas Ivar	FTU Nord-Trøndelag
Hansen, Arild	Autobransjens Leverandørforening
Jordheim, Anne Marit	Styret
Klungnes, Jim	Yrkestrafikkforbundet
Kristoffersen, Elisabeth Fjellvang	MA
Langaas, Line	MA-Ungdom
Larsen, Rune	Stjørdal kommune
Mathisen, Øivind	Valgkomiteen
Meling, Eldar	Politiets Fellesforbund
Mo, Geir A	Styret/Norges Lastebileier-Forbund
Simonsen, Aase	Styret
Skiaker, Børre	KNA
Stølen, Stein Inge	Norges Lastebileier-Forbund
Thomte, Ann Kristin	ATL
Valle, Trude C	Yrkestrafikkforbundet
Vennesland, Emma Elisabeth	Styret
Øfsti, Edvard	FTU Nord-Trøndelag

## Åpning av Trygg Trafikks landsmøte 2017

Styrets leder, Geir A. Mo

Kjære landsmøtedeltakere!

Det er en stor glede for meg å ønske dere alle, gode samarbeidspartnere, hjertelig velkommen til landsmøte i Trygg Trafikk.

Det er veldig kjekt å møte organisasjonens landsmøtedelegater igjen, og selv om vi gjerne skulle hatt større oppslutning rundt våre landsmøter, så er vi takknemlige for at nettopp dere har funnet veien hit.

For alle oss som jobber i grensesnittet mot trafikksikkerhet så har også det siste året vært svært travelt, spesielt med bakgrunn i at viktige nasjonale styringsdokumenter på området har vært under utarbeidelse, og nylig blitt lansert.

Også gjennom vårt jubileumsår i 2016 har vi forsøkt på beste måte å fylle vårt mandat og bidra til færrest mulig omkomne og skadde i trafikken. Og gjennom det forgangne året har vi gjort dette gjennom et strålende samarbeid med nasjonale, regionale og lokale myndigheter, både politiske og i embetsverket. Med finansnæringen, med frivillige organisasjoner og interessegrupper, med virksomheter og med ildsjeler. Mange blant disse langvarige og lojale medlemmer i Trygg Trafikk.

I 2016 er det foreløpig registrert 135 omkomne i trafikken på norske veier. Dette er en økning på 18 eller litt i overkant av 15% i forhold til 2015. Med bakgrunn i den betydelige reduksjonen i antallet omkomne i 2015 så var det ventet en økning i 2016, men denne ble ikke større enn at vi med sikkerhet kan si at 2016 er året med nest færrest omkomne i trafikken siden 1947.

Det foreløpige estimat på antallet omkomne og hardt skadde i 2016 er 790. Dette er marginalt lavere enn i 2015 og foreløpig det laveste antall "i manns minne".

Allikevel har vi svært ambisiøse nasjonale målsetninger, og i den sammenheng ligger vi noe høyere enn målene skulle tilsi.

Vi har for få dager siden, og i sammenheng med ministerkonferansen om trafikksikkerhet på Malta i slutten av mars, mottatt EU 2016-statistikken for medlemslandene. Her fremgår det at ingen land i verden, for annet år på rad, har færre trafikkdrepte per million innbygger enn Norge. I Norge omkom i fjor 26 personer i trafikken per million innbygger. I EU var det i 2016 i gjennomsnitt 50 trafikkdrepte personer per million innbygger. Det vil si at dødeligheten i trafikken i Norge er omtrent halvparten av hva den er i EU, og en fjerdedel av tilstanden i land som Romania og Bulgaria.

De endelige tallene for 2016 kommer fra SSB 30. mai og UAG-analysene fra Statens vegvesen foreligger i begynnelsen av juni. Frem til da er det for tidlig å si noe konkret og presist om årsakssammenhenger til utviklingen i antall trafikkdrepte det siste året.

Uansett den positive trenden over tid i antallet drepte og skadde på norske veier, så gjenstår det fortsatt et betydelig arbeid i å sikre fortsatt nedgang i tråd med "Nullvisjonen" og konkrete nasjonale målsetninger.

- Mange av de tradisjonelle trafiksikkerhetstiltakene som gir størst bidrag er allerede gjennomført
- I forhold til andre transport-grener omkommer det forholdsvis mange i vegtrafikken
- Vi vil se en fortsatt økning i transportarbeidet, og særlig i byene vil vi oppleve en betydelig økning av myke trafikanter, noe som i seg selv øker risikopotensialet
- Alt for mange bryter med lovverket og utsetter seg selv og andre for fare. Det gjelder både fart, rus og sikkerhetsutstyr
- I takt med at stadig færre omkommer i trafikken vokser det frem tydelige risikogrupperinger. Unge menn, eldre, trafikanter med annen kulturbakgrunn, rusavhengige og andre, har alle ulike preferanser og vil kreve ulike måter å tilnærme seg utfordringene på

Jeg tror at alle vi som er en del av det nasjonale trafiksikkerhetsarbeidet på ulike måter vil bli utfordret til å tenke nytt, til å by på mer og til i økt grad å samarbeide og samordne ressursene, hvis vi skal klare å oppfylle ambisiøse nasjonale målsetninger i fremtiden.

Trygg Trafikk er en pådriver for bedre trafiksikkerhet, med særlig vekt på trafikanrettede tiltak. Vi engasjerer oss i rikspolitikken, i lokalpolitikken, på alle nivåer i forvaltningen og i alle relevante sektorer. Vi er med andre ord en pådriver for at trafiksikkerhet settes på den politiske dagsorden, både nasjonalt, fylkeskommunalt og kommunalt.

Vår eneste interesse i dette arbeid er å få maksimal oppmerksomhet på struktur, rammer og tiltak som sikrer færrest mulig omkomne og skadde i trafikken.

I Trygg Trafikk har vi et grunnleggende ansvar for å fremme problemstillinger rundt "mennesket i trafikken". I 2016 og overgangen til 2017 har Stortingsmeldinger med høy relevans til dette området kommet tett.

11. mars 2016 kom Stortingsmeldingen om "Bedre innhold i barnehagen". Meldingen danner grunnlag for videre arbeid med den nye rammeplanen, som ikke er revidert på 10 år. Vi er bl.a. opptatt av at:

- Barn skal lære å orientere seg og ferdes trygt
- At barnehagens nærmiljø defineres som en del av barnehagens ansvar
- Og at det lages støttemateriell for å sikre at trafiksikkerhet blir integrert på en naturlig måte i barnehagen

15. april 2016 kom Stortingsmeldingen om "Fornyelse av kunnskapsløftet". I vårt arbeid rundt denne har vi vektlagt å bidra til å sikre og forbedre trafikkopplæringen i skolen. Utfordringene er jo at:

- Trafikk ikke er et "kjernefag"
- Det er "tidstyvdebatten"
- Og så er det avklaringen rundt hva som er skolens ansvar vs. foreldreansvaret

Revisjon av Kunnskapsløftet vil foregå over flere år, men allerede nå i vår er overordnet del om skolens verdier og prinsipper på høring. Trygg Trafikk deltar aktivt for å stadfeste skolens overordnede ansvar for trafikksikkerhet.

30. september 2016 kom Stortingsmeldingen om "Samordning og organisering av trafikksikkerhetsarbeidet". Det er første gang på mer enn 30 år at en slik melding skulle drøftes på Stortinget.

Dette ble etter vårt syn en bra melding der følgende fremstår som klare føringer for det videre arbeidet:

- Det skal fortsatt være en bred tilnærming i ts-arbeidet
- Innsatsen mot de alvorligste ulykkestypene skal videreføres, herunder bl.a. ulykker med fotgjengere og syklister
- Arbeidet med å forebygge ulykker med utsatte risikogrupper skal styrkes
- Og, trafikantrettet ts-arbeid skal vektlegges

Forøvrig fremkommer det i eget kapittel at samferdselssjefene i fylkene mener at vår godkjenningsordning "Trafikksikker Kommune bør videreutvikles med mål om at alle kommuner blir godkjent over tid.

Nasjonal Transportplan 2018-2029 ble fremlagt av regjeringen 5. april d.å. I denne var det for første gang også en egen "Barnas Transportplan". Planen setter et nytt og svært ambisiøst mål for antallet omkomne og hardt skadde i 2029. Maksimalt 350.

Mange gode føringer og ambisiøse målsetninger gleder oss og vi har høye forventninger til fortsettelsen.

- Vi er svært glad for at regjeringen vil arbeide for at nullvekstmålet ikke kommer i konflikt med nullvisjonen. Denne føringen må tas på alvor i arbeidet med de nye byvekst- og bymiljøavtalene
- Vi er også fornøyd med at kompetansen om trafikksikkerhet skal styrkes i barnehage og skole, og forventer at dette ivaretas i forbindelse med regjeringens pågående gjennomgang av kunnskapsløftet
- Så finner vi mange og tydelige føringer om viktigheten av økt fokus på "trafikanten" i sikkerhetsarbeidet

Vi forstår dog at "slaget" kommer til å stå i de fremtidige årlige budsjettforhandlingene på Stortinget, men det mangler ikke på tydelige føringer som vil være nyttige i det videre pådriverarbeidet.

**Trafikksikker oppvekst** er på mange måter Trygg Trafikks "kjerneområde". Vi har et vedtektsfestet ansvar for trafikkopplæring og samarbeider med utdanningsmyndigheter, lærere og foreldre.

Gjennom kursvirksomhet, læremiddelutvikling, høringer og mediasaker bidrar vi til oppmerksomhet rundt trafikksikker oppvekst. Formidlingsarbeidet blir satt i system gjennom trafikksikker kommune, foreldreutvalg og lærernetverk. Vi er en ressurs for myndigheter og samarbeidspartnere på området trafikksikkerhet for barn og unge.



I 2016 feiret vi Trygg Trafikks 60-års jubileum og vi feiret også at Barnas Trafikkklubb hadde eksistert i 50 år.

1. juni 2016 lanserte vi "Nye Barnas Trafikkklubb", som er en nettbasert klubb.

Primærmålgruppen for den nye klubben er barnehageansatte og foreldre til barn i ett til seks år.

Målet er at når barn begynner i skolen så skal de ha grunnleggende kunnskap om hva som er trygt og hva som er farlig i trafikken.

Pr. 1. januar i år hadde vi allerede rekruttert mer enn 850 barnehager til den nye klubben, og tallet vokser.

Forøvrig har følgende vært hovedaktiviteter innen dette området i 2016:

- Det er gjennomført kurs for ca. 500 barnehageansatte der vi lærer bort hvordan disse på en pedagogisk og lærerik måte kan formidle trafikkopplæring til barn i gruppe. Gjennom året er det utviklet nye kursmodeller og det er en målsetning om en betydelig økning av kursvirksomheten i 2017
- Gjennom kompetansemål i kunnskapsløftet er skolene pålagt å gjennomføre trafikkopplæring. I tillegg er skolene ansvarlige for sikkerheten til elevene til og fra skolen og i skoletiden via "Opplæringsloven", "Forskrift til opplæringsloven" og "Forskrift om miljørettet helsevern i barnehage og skole". Mange skoler bruker Trygg Trafikks opplæringsmateriell. Det er derfor viktig at vi har oppdatert og tilgjengelig materiell – både trykt og digitalt. I 2016 hadde vi nærmere 360.000 "klikk" på tryggtrafikk.no/skole
- Gjennom 2016 har vi avholdt nettverksmøter med ungdomsskolelærere i 16 fylker der vi snakker om innholdet i valgfaget "Trafikk". Vi har utviklet årsplan og har skrevet lærebok i faget. Ca. 7.500 bøker er distribuert og tilbakemeldingene er svært gode. Dette arbeidet ble støttet av alle forsikringsselskapene som et fellesprosjekt.
- #ErDuSikker er et metodeutviklingsprosjekt der vi tester ut effekten av ung-til-ung-formidling i videregående skole. I 2016 var "distraksjon" hovedtema. Vi rekrutterte 15 skoler til prosjektet og satte klare atferds- og kunnskapsmål med arbeidet. Dette prosjekt foregår i samarbeid med Gjensidige.

Trygg Trafikk ser behov for å få mer kunnskap om hvilke opplæringstiltak som har effekt, både på kort og lang sikt. Det finnes lite kunnskap om effekt av opplæringstiltak i skole og barnehage. Opplæringstiltak går som regel over tid, og det er vanskelig å isolere effekten av opplæringen fra annen påvirkning som barn og unge eksponeres for.

Trygg Trafikk søker faglige råd knyttet til evaluering og kvalitetssikring av tiltak. Dette gjelder både tiltak som Trygg Trafikk selv skal gjennomføre og tiltak som gjennomføres av pedagoger og andre ansatte i barnehage og skole. I tillegg har vi behov for et godt grunnlag for hva vi skal vektlegge i kommunikasjon med utdanningssystemet på alle nivåer. Oppdatert kunnskap skal ligge til grunn for utvikling av materiell og tiltak i barnehage, skole og lærerutdanning.

For å svare på de problemstillingene vi reiser, og gi anbefalinger til arbeidet, ble det våren 2015 etablert et Faglig råd i Trygg Trafikk. Rådet har bestått av tre eksterne og tre interne medlemmer.

Det er nå utformet en rapport som skal brukes av Trygg Trafikks ansatte. Faglig råd anbefaler at prosjektledere og fagansvarlige legger rapportens faglige innspill og drøftinger til

grunn for sitt arbeid. Etter å ha gått gjennom relevant forskning og utarbeidet Trygg Trafikks modell for atferdspåvirkning, ser vi at arbeidet er relevant for opplæringsprosjekter så vel som for annet informasjonsarbeid og kampanjer.

Rapporten distribueres for første gang nå på vårt landsmøte.

Bruk av sikkerhetsutstyr som bilbelte, barnesikring i bil, lys og sykkelhjelmer reduserer risikoen for ulykker og skader betydelig. Også i 2016 gjennomførte Trygg Trafikk betydelige kampanjeaktiviteter for å sikre maksimal bruk av sikkerhetsutstyr.

Vi avviklet tre større **kampanjer** i 2016:

- Refleksdagen ble avviklet 20. oktober i samarbeid med Sparebank 1 Forsikring. Årets konsept var "Time to Shine" og Moods of Norway sto for design av årets reflekser. Det ble solgt ca. 215.000 refleksdagsreflekser og budskapet rundt refleks fikk som vanlig betydelig medieoppmerksomhet knyttet til Trygg Trafikk og samarbeidspartner. Reflekstellingene mot slutten av 2016 konkluderte med en liten, men gledelig, økning av refleksbruken. 39 % av alle voksne fotgjengere bruker nå refleks. Dette er en økning fra året før med 4 %.
- Barn i bil kampanjen gikk fra juni – august i samarbeid med IF. 53 % sikrer nå sine barn mellom 0-4 år bakovervendt, en økning fra 2015 da samme tall var 49 % og ikke minst en økning fra 2010 da tallet kun var 20 %.
- I samarbeid med Tryg Forsikring lanserte vi en sykkelhjelmkampanje i sosiale medier 19. juni 2016. Vi utviklet en kampanjefilm for voksne over 24 år som fikk svært god spredning. Totalt ble kampanjevideoen vist for nesten 1,7 mill. mennesker i sommermånedene og også i tradisjonelle media fikk denne god dekning. Fremdeles er bruksfrekvensen for lav på dette området. Ca. 43 % bruker ikke sykkelhjelmer og dette tallet er ikke i utvikling.

Det er et nasjonalt mål at flere skal gå og sykle til skolen. Men foreldrekjøring skaper kaos og farlige situasjoner rundt mange skoler. Sammen med gode partnere bestemte vi oss i 2016 for å forsøke å snu denne trenden både av helsemessige, miljømessige og trafikksikkerhetsmessige årsaker.

Vi etablerte prosjektet "Hjertesone" sammen med Syklistenes Landsforening, Foreldreutvalget for grunnopplæringen, Helsedirektoratet, Miljøagentene og Statens Vegvesen. Målet er å skape bedre og tryggere forhold for de som går og sykler til skolen.

Foreldre og skoler oppfordres til å samarbeide om lokale tiltak, både holdningsskapende og fysiske.

19. oktober 2016 fattet Bergen bystyre vedtak om at alle skoler i Bergen, innen utgangen av bystyreperioden, skal ha egen trafikksikkerhetsplan og opprette en hjertesone rundt skolen. Flere bydeler i Oslo og forøvrig kommuner rundt i landet jobber med å gjøre likelydende vedtak.

Trygg Trafikks påvirkningsarbeid foregår på mange arenaer. Ett av våre hovedmål i strategisk plan er at: «*Trygg Trafikk påvirker beslutningstakere til å prioritere trafikksikkerhet*». Gjennom faktabasert dokumentasjon søker vi å påvirke slik at trafikksikkerhet, i så stor utstrekning som mulig, prefereres når beslutninger tas. Vi jobber primært innen områdene samferdsel, kunnskap, justis, helse og finans.

I tillegg til det betydelige arbeidet som har vært nedlagt i forbindelse med de fire Stortingsmeldingene som tidligere er omtalt, har vi hatt fokus vårt på følgende aktiviteter i 2016:

- Vi møtte de fleste fraksjoner og deltok i komitehøringen i forbindelse med Statsbudsjettet for 2017
- Vi har sendt tilpassede innspill til samtlige partiers valgprogrammer i forbindelse med Stortingsvalget nå i 2017
- Vi har møtt og gitt innspill til "Særorganutvalget" som 19. mai i år skal legge frem sin innstilling til Justisdepartementet rundt bl.a. Utrykningspolitiets videre skjebne. Dette er et arbeid vi følger tett og der vi har "høy beredskap" i forhold til det som evt. måtte komme
- I tillegg har vi deltatt på flere høringer og er i kontinuerlig dialog med fraksjoner, komiteer, direktorater og departementer i saker som ligger innenfor Trygg Trafikks kompetanseområder.

Trygg Trafikk har utarbeidet kriterier for hva en **trafikksikker kommune** er og hvordan kommunene bør jobbe. I samarbeid med fylkeskommunene har disse kriteriene blitt til en godkjenningsordning. I Nasjonal tiltaksplan er det definert et mål om at det innen utgangen av 2017 skal være godkjent tre kommuner i samtlige fylker.

Pr. 31.12.2016 er 35 kommuner godkjent som trafikksikker kommune. Disse kommunene var fra Finnmark, Nordland, Nord-Trøndelag, Sør-Trøndelag, Hordaland, Rogaland, Aust-Agder, Telemark, Buskerud, Akershus, Oppland og Vestfold.

I tillegg til disse kommunene er det inngått avtaler med ca. 40 kommuner. Alle fylker er representert. Avtalene inneholder intensjon om godkjenning av disse kommunene innen utgangen av 2017.

Trafikksikker kommune er godt forankret i Stortingsmelding 40 "Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering" der alle fylkenes samferdselssjefer anbefaler at det arbeides for at samtlige kommuner og fylkeskommuner omfattes av ordningen.

Vi vil etter all sannsynlighet klare å nå målet om godkjenning av 57 kommuner innen utgangen av 2017.

I fylkene jobber Trygg Trafikks distriktsledere og øvrige medarbeidere tett sammen med fylkenes trafikksikkerhetsutvalg. Her defineres konkrete aktiviteter og prosjekter som finansieres over fylkenes budsjetter.

Gjennom konseptet «trafikksikker kommune», som mange steder formidles gjennom fylkene, har vi definert en konkret ramme rundt samarbeidet med kommunene.

Distriktslederne i Trygg Trafikk utfører et betydelig omfang av oppgaver. Av kjerneaktiviteter i fylkene bør nevnes:

- Arbeidet med å sikre flest mulig trafikksikre kommuner, skoler og barnehager
- Oppfølging av barnehager og skoler i forhold til behov for kurs, workshops, veiledning og nettverksmøter. Temaer er: *Barnas Trafikkklubb, sykkel, skolestart, refleks & Trafikk Valgfag*

- Gjennomføring av russetiltak
- Planlegging og gjennomføring av minnemarkeringer
- Sikre optimal kunnskap om behovet for trafikantrettede tiltak blant politikere, embetsverk og andre
- Gi innspill til relevant planarbeid, f.eks.: trafikksikkerhetsplaner, folkehelse, opplæring mv.
- Sikre at Trygg Trafikk er synlig i samfunnsdebatten, både i media og andre relevante møteplasser
- Følge opp kampanjene barn i bil, refleks og hjertesone

Vi opplever samarbeidet i fylkene som svært godt og setter også stor pris på samarbeidet med øvrige partnere på fylkesnivå. Blant annet Statens vegvesen, politiet, helsemyndigheter, frivillige organisasjoner m.fl.

Regjeringen la 5. april 2016 frem stortingsmelding om nye regioner. Regjeringen mener en halvering av antall fylkeskommuner vil legge til rette for en mer effektiv samhandling mellom region og stat. Regjeringen vil også gjennomgå de statlige regioninndelingene i lys av de nye grensene for det regionale folkevalgte nivået. Fylkene hadde frist til 1. desember 2016 til å fatte vedtak om sammenslåing, slik at nye folkevalgte regioner kan tre i kraft fra 1. januar 2020 samtidig med kommunereformen.

De to Trøndelagsfylkene har besluttet en sammenslåing med iverksettelse pr. 1.1.2018.

Pr. 21. desember i fjor har alle fylkesting gjort vedtak om regionreformen. Med litt hjelp fra Stortinget ser det nå ut til at dagens 19 fylker f.o.m. 2020 blir til 10 regioner. De eneste av dagens fylker som får "være alene" er Møre & Romsdal og Rogaland.

Reformen får organisatoriske konsekvenser for Trygg Trafikk og vår primære oppgave blir å sikre at organisasjonsformen FTU består samt at aktivitetsnivået på området totalt sett og som et minimum opprettholdes.

Det kan være en risiko for at det lokale TS-arbeidet havner i en stor politisk komité med ansvar for mange samfunnsområder og dermed nedprioritert.

Styret, ansatte og ansattes tillitsvalgte holdes informert i prosessene.

Det er fortsatt god orden i økonomien i Trygg Trafikk, noe som er svært viktig med tanke på at ca. 90 % av våre samlede inntekter kommer fra stat, fylker og finansnæringen. Vi må kunne dokumentere både orden og formålstjenlig bruk av våre inntekter, noe som setter høye krav til løpende bokføring.

2016 ble gjort opp med et overskudd på litt i underkant av kr. 515.000,-. Dette er noe i bedre enn årets budsjetterte resultat. Styret vil foreslå at overskuddet avsettes til annen egenkapital. Vi er med dette oppe i en EK på 8,3 mill. kroner eller en EK-andel på 30,5 %.

Også gjennom 2016 har vi møtt våre medlemmer gjennom nettverksmøter og fagmøter med definerte temaer.

Trygg Trafikk er rådsmedlem i Nordisk Vegforum (NVF) og er også representert i styret for Opplysningsrådet for Vegtrafikken (OFV).

På nordisk basis har vi et godt samarbeid med Nordisk Trafikksikkerhetsråd, som er et fellesorgan for de nordiske trafikksikkerhetsorganisasjonene.

Trygg Trafikk er medlem av den europeiske organisasjonen for trafikksikkerhet: European Transport Safety Council (ETSC). ETSC har sitt hovedsete i Brüssel og har blant annet et nært samarbeid med EU-kommisjonen.

Trygg Trafikk er også representert i andre eksterne styrer og råd.

Det oppleves som svært viktig og givende å ha tilgang på ulike kompetansenettverk. Dette representerer en merverdi og tilfører ytterligere kunnskap til vårt arbeid.

Styret fulgte gjennom hele 2015 og 2016 administrasjonens arbeid med å vurdere fremtidig plassering av organisasjonens hovedkontor. Dette med bakgrunn i at gjeldende leiekontrakten i Tollbugata 32 løp ut i januar 2017.

Mange lokasjoner ble inspisert og det ble gjennomført reelle forhandlinger med tre utleiere. Etter omfattende vurderinger, og i samarbeid med dyktige meglere, falt valget til slutt på ca. 800 kvm. i 6. etasje i Tullins gate 2. Vi flyttet inn i moderne og tidsriktige lokaler 1. september 2016.

For alle gode samarbeidspartnere, som ennå ikke har rukket å besøke oss i våre nye lokaler, ønsker vi hjertelig velkommen ved en anledning der det måtte passe.

Til slutt ønsker jeg på vegne av Trygg Trafikk å takke skadeforsikringsselskapene og peke på at samarbeidet med Finans Norge og forsikringsselskapene utgjør en vesentlig del av finansieringen av organisasjonens forebyggende arbeid.

Jeg ønsker også å rette en stor takk til Samferdselsdepartementet og til fylkeskommunene for det gode samarbeidet som i stor grad finansierer våre aktiviteter.

Så vil jeg takke til mine kolleger i styret for et godt og konstruktivt samarbeid i året som har gått.

Likeså vil jeg rette en takk til administrasjonen for godt samarbeid gjennom året som gikk. Trygg Trafikk er en kunnskapsorganisasjon og mye av grunnlaget for vår "resultatskaping" er at vi har kompetente og engasjerte medarbeidere.

Med dette takker jeg for oppmerksomheten.