



Statens vegvesen

Rune Andre Bergtun

Behandlande eining: Sakshandsamar/telefon: Vår referanse: Dykkar referanse: Vår dato:
Tone Bøyum / 55516792 17/11759-4 15.06.2017

Løyve på vilkår – Avkjørsle – Gnr. 28 bnr. 10 – Kvalheim – Radøy kommune

Statens vegvesen syner til søknad om utvida bruk av avkjørsle frå fv. 409 til frådelt parsell av gnr. 28 bnr. 10 i Radøy kommune.

Kva sak gjeld:

Radøy kommune har gjeve dispensasjon til deling av grunneigedom til bustadføremål på gnr. 28 bnr. 10 i Radøy kommune under føresetnad at Statens vegvesen gjev avkjørsleløyve.

Vurdering:

Statens vegvesen skal i vurderinga leggje vekt på framkomst og trafikktryggleik på vegen det er søkt om avkjørsel frå.

Vi har tidlegare sett krav om flytting av avkjørsla for å oppfylle siktkrav. Siktkravet er satt ut i frå ei fartsgrense på 80 km/t. Det er no vedtatt fartsreduksjon til 50 km/t på strekninga. Når fartsreduksjonen er gjennomført vert siktkravet endra. Vi meiner difor at når farta på strekninga er skilta ned vert siktkravet oppfylt utan at avkjørsla vert flytta.

Vi ser at det vil vere ein fordel med breiddeutviding til 5 – 5,5 meter for det smalaste punktet i avkjørsla. Ein oppnår då eit betre køyremønster inn og ut av avkjørsla. Vi har likevel ikkje stilt eit absolutt krav til dette. Ta gjerne kontakt med saksbehandlar for rettleiing.

Vi meiner at avkjørsla for det meste er i samsvar med dei krav vi stiller til utforming, og kan nyttast slik ho ligg. Vi kan likevel ikkje gje eit endeleg løyve før skilta fart faktisk er satt ned. Nedanfor følgjer dei krav vi setter til utforming av avkjørsla, slik dei går også fram av *Krav til utforming* (vedlagt). Desse er viktig å kjenne til fordi du er pliktig til å sørge for at gjeldande krav til ei kvar tid er oppfylt.

Vedtak

Med heimel i veglova [§ 40](#) og [§43](#) har vi fatta følgjande vedtak:

Det kan pårekna bruksløyve til utvida bruk av eksisterande avkøyrsle frå fylkesveg 409 til frådelt parsell av gnr. 28 bnr. 10 i Radøy kommune når det er sett opp nye skilt med fartsgrense 50 km/t på strekninga.

Veg / stad: Fv 409 hp 2 km 7,395 / frådelt parsell av gnr. 28 bnr. 10 i Radøy kommune.

Vilkår for løyet

Løyet blir gitt i samsvar med *forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg frå Vegdirektoratet 16.7.1964* og *forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørselsaker for riksveg frå Samferdselsdepartementet 26.2.1982*.

1. Løyet gjeld for stad nemnd over og i samsvar med situasjonsplan datert 13.06.2017 (vedlagt). I tillegg skal ein følgje *Krav til utforming av avkøyrsle* (vedlagt).
2. Løyet gjeld bustadføremål for frådelt parsell av gnr. 28 bnr. 10 i Radøy kommune.
3. Frisikt 1,1 meter over bakken 4 meter inn i avkøyrsla skal vere minimum 45 meter til kvar side av køyrebana. Eventuelle planter og liknande i frisiktsona skal ikkje vere høgare enn 0,5 meter (sjå *Krav til utforming av avkøyrsle*).
4. Svingradius skal vere 4 meter (diameter 8 meter). Svingradius skal markerast tydeleg med til dømes betongkant, grøft eller annan avvisande kant mot sideterrenget. Det smalaste punktet i avkøyrsla bør vere 5 – 5,5 meter.
5. Stigningskravet må haldast (sjå krav til utforming). Vi vil her gjere spesielt merksam på at avkøyrsla skal ha fall frå hovudvegen med 5 cm på dei første 2 meterane.
6. Løyet gjeld berre tilknytingspunktet til riks-/fylkesvegen. Søkar må sjølv avklare eigedomstilhøva og innhente dei nødvendige rettane som gjeld bruk og opparbeiding av avkørsel, frisiktsoner og tilkomstveg. Desse rettane bør ein tinglyse.
7. Dersom avkøyrsla går over ei veggrøft, må det leggjast eit røyr. Røyret må vere tilstrekkeleg langt og leggjast slik at grøfta ikkje blir skadd, og slik at grøftevatnet får renne unna. Sjå *Krav til utforming av avkørsel*.
8. Så snart avkøyrsla er ferdig opparbeidd etter at det er skilta fartsgrense 50 km/t, må du ta kontakt med Statens vegvesen, som eventuelt vil godkjenne avkøyrsla og gje bruksløyve.
9. Arbeidet må være starta opp innan tre – 3 – år etter at løyet er gitt, viss ikkje fell løyet bort.

Eigaren eller brukaren av avkørselen har sjølv ansvaret for at *Krav til utforming av avkørsle* til ei kvar tid er oppfylt, mellom anna krav til frisikt (jf. veglova § 43). Dersom krava ikkje er oppfylte, kan Statens vegvesen trekke tilbake løyvet.

Vi gjer merksam på at arbeid med avkørsla kan krevje arbeidsvarsling og/eller graveløyve. For meir informasjon, sjå:

<http://www.vegvesen.no/faq/Veg+og+gate/Arbeidsvarsling>

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/gravemelding/gravetillatelse>

Rett til å klage

Ein kan klage på vedtaket, jf. forvaltningslova § 28. Informasjon om å sette fram klage, går fram av skjemaet [«klage på forvaltningsvedtak»](#). Fristen for å klage er tre veker frå vedtaket vart motteke. Klageinstansen er Hordaland fylkeskommune. Send klagen til Statens vegvesen Region vest Askedalen 4, 6863 Leikanger / firmapost-vest@vegvesen.no, som vil sende klagen vidare til klageinstansen.

Plan og forvaltning Bergen
Med helsing

Kari Elster Moen
senioringeniør

Tone Bøyum
overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

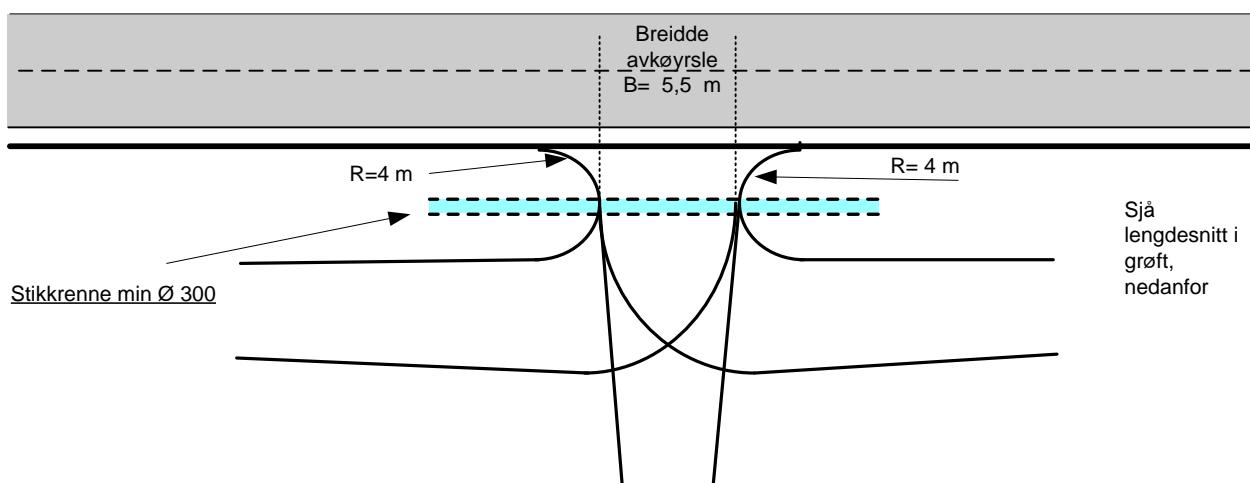
Kopi
Radøy kommune, Radøyvegen 1690, 5936 MANGER

Vedlegg
Situasjonsplan datert 13.06.2017
Krav til utforming av avkørsle

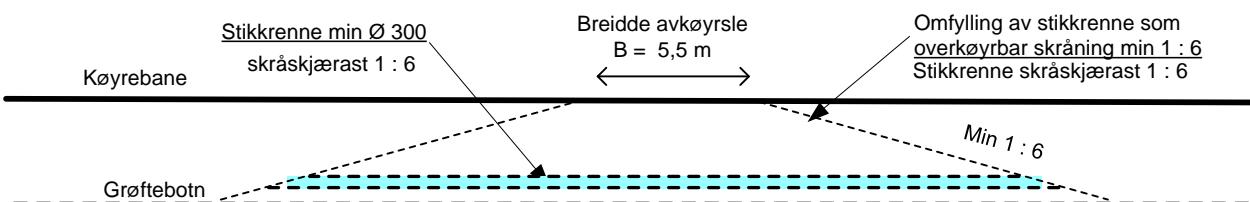
KRAV TIL UTFORMING AV AVKØYRSLE utan gs-veg

PLANSKISSE AV AVKØYRSLE

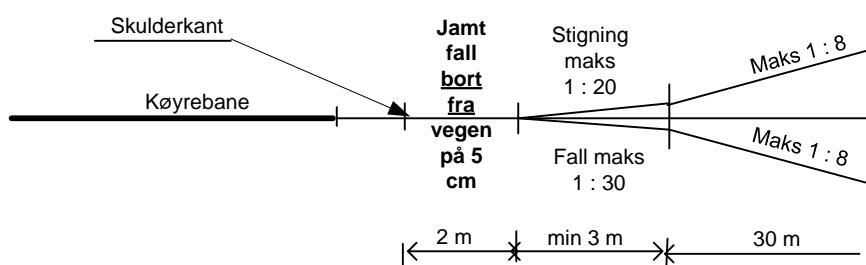
Revidert
02/2017



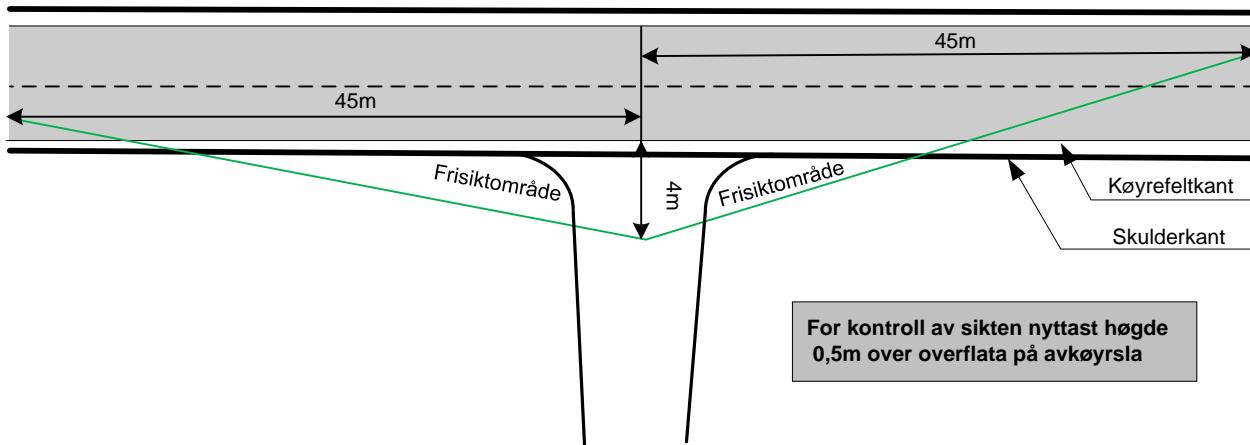
LENGDESNITT I GRØFT VED AVKØYRSLE



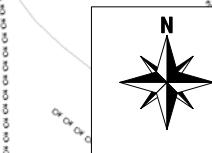
SNITT GJENNOM MIDTLINE I AVKØYRSLE



MINSTEKRAV TIL SIKT I AVKØYRSLE



Omsøkte avkørysle



Avkørysle gnr. 28 bnr. 10 - Radøy kommune
Fv. 409 hp. 2 km 7395
13.06.2017
Målestokk 1:500
Statens vegvesen