



## Statens vegvesen

### Notat

Til: Akershus fylkeskommune, Postboks 1200 Sentrum, 0107 OSLO  
Alle kommunene  
Aust-Agder fylkeskommune, Postboks 788 Stoa, 4809 ARENDAL  
Buskerud fylkeskommune, Postboks 3563, 3007 DRAMMEN  
EBA Entreprenørforeningen bygg og anlegg, Postboks 5485 Majorstuen, 0305 OSLO  
Finnmark Fylkeskommune, Henry Karlsens plass 1, 9815 VADSØ  
Hedmark fylkeskommune, Postboks 4404 Bedriftssenteret, 2325 HAMAR  
Hordaland fylkeskommune, Postboks 7900, 5020 BERGEN  
Maskinentreprenørenes Forbund, Postboks 505 Sentrum, 0105 OSLO  
Møre og Romsdal fylkeskommune, Postboks 2500, 6404 MOLDE  
Nordland fylkeskommune, Moloveien 16 Fylkeshuset, 8048 BODØ  
Nord-Trøndelag fylkeskommune, Fylkets hus, Postboks 2560, 7735 STEINKJER  
Norges Lastebileierforbund,  
Oppland fylkeskommune, Postboks 988, 2626 LILLEHAMMER  
Rogaland fylkeskommune, Postboks 130 Sentrum, 4001 STAVANGER  
Sogn og Fjordane fylkeskommune, Askedalen 2, 6863 LEIKANGER  
Sør-Trøndelag fylkeskommune, Postboks 2350 Sluppen, 7004 TRONDHEIM  
Telemark fylkeskommune, Postboks 2844, 3702 SKIEN  
Troms fylkeskommune, Postboks 6600, 9296 TROMSØ  
Vest-Agder fylkeskommune, Postboks 517 Lund, 4605 KRISTIANSAND S  
Vestfold fylkeskommune, Postboks 2163, 3103 TØNSBERG  
Østfold fylkeskommune, Postboks 220, 1702 SARPSBORG

Fra: Vegforvaltning og utvikling  
Kopi:

Saksbehandler/telefon:  
Cathrine Thorbjørnson / 22073739  
Vår dato: 30.05.2017  
Vår referanse: 16/128531-19

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 OSLO

Telefon: 02030  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfare 6A  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

## NA–Rundskriv 2017/5

### **Midlertidig forhøyet aksellast på anleggsparseller åpen for allmenn ferdsel. Delegering av myndighet**

Dette rundskrivet erstatter NA–Rundskriv 92/33.

#### **Generelt**

For å kunne bruke dette rundskrivet, skal muligheten for midlertidig forhøyet aksellast på de(t) aktuelle stedet/stedene, framgå av konkurransegrunnlaget/kontrakten.

Dette rundskrivet gjelder både for offentlige og private utbyggere og legges ut på [vegvesen.no/fag/publikasjoner](http://vegvesen.no/fag/publikasjoner) fra Statens vegvesen.

#### Midlertidig oppskrivning av aksellaster og totalvekt mm.

Ved anleggs- og vedlikeholdsdrift på og ved offentlig veg, kan regionvegsjefen fatte vedtak om midlertidig oppskrivning av tillatt aksellast og totalvekt. Den midlertidige oppskrivningen skal kunngjøres til alle som er berørt av eller vil kunne dra nytte av oppskrivningen.

Det kan ikke gis dispensasjon for større vekter enn kjøretøyet er godkjent for.

#### HMS og trafiksikkerhet

Trafiksikkerheten på vegen og HMS på byggeplassen skal alltid være ivaretatt. Det skal legges frem en risikovurdering i to deler av ønsket løsning for krysningpunktet som ivaretar forholdene for både arbeidere (del I) og for trafikanter (del II) før krysningpunktet etableres. Det kan henvises til risikovurdering som ivaretar disse forholdene f.eks. risikovurdering som er gjort i forbindelse med arbeidsvarsling om forholdene inngår der. Denne skal vurderes kontinuerlig og revideres ved behov.

Ved kjøring på veg åpen for allmenn ferdsel, skal kjøretøyet være registrert.

Dersom vegen forsterkes for å tåle de aktuelle vektene, skal forsterkingen fjernes når behovet for krysningpunktet opphører med mindre vegen nedlegges/fjernes eller forsterkingen utgjør en fordel for den videre bruken av vegen. Før det bygges forsterkning av en veg, skal det vurderes om denne skal bli permanent eller ikke. Permanent forsterkning skal bygges etter gjeldende normaler.

#### **Kryssing av og kjøring på anleggsparsell med aksellaster opptil 13 tonn/26 tonn boggilast**

For oppskrivningen gjelder følgende:

- a. Bæreevnen på bru og veg innen parsellen må være tilstrekkelig
- b. Aksellast settes ikke høyere enn 10 tonn (11,5 tonn på drivaksel jf. forskrift om bruk av kjøretøy § 5–4)
- c. Det må være tilfredsstillende fri sikt i alle retninger ved krysningpunktet slik at dette ikke kommer overraskende på trafikantene.

- d. Fartsgrensen ved krysningpunktet settes til høyst 30 km/t (NB! Krav til midlertidig fartsgrenseskilting i Håndbok N301 Arbeid på og ved veg)
- e. Krysningpunktet må være lysregulert eller ha manuell dirigering.

#### 13 tonn aksellast/26 tonn boggilast

I de tilfeller det skal foretas krysninger av offentlig veg, eller det ikke inngår bruer på den strekningen som midlertidig settes opp, kan regionvegsjefen gi dispensasjon for aksellaster inntil 13 tonn. Boggilaster kan tillates inntil 26 tonn. Det kan i slike tilfeller også dispenseres fra totalvekttabellen.

#### **Kryssing av veg med aksellaster over 13 tonn/26 tonn boggilast**

Ved behov for å krysse offentlig veg åpen for allmenn ferdsel, med høyere aksellaster eller totalvekt enn det som framgår for aksellaster opptil 13 tonn/26 tonn boggilast (ovenfor), må det bygges eller være et krysningpunkt for at dispensasjon skal kunne innvilges for krysningpunktet. Med så høye aksellaster og totalvekt tillates bare kryssing rett over vegen.

Følgende forhold må være ivaretatt ved krysningpunktet for å kunne tillate kryssing med forhøyet aksellast:

1. Krysningpunktet må være utformet og skiltet som et ordinært vegkryss eller rundkjøring.
2. Krysningpunktet må være lysregulert dersom ikke anleggsvegen har vikeplikt
3. Det må være god tilpasning av krysningsvegen med hovedvegen
4. Krysningpunktet må tåle den aktuelle aksellast og/eller totalvekt
5. Ved krysningpunktet må det være tilfredsstillende fri sikt i alle retninger slik at dette ikke kommer overraskende på trafikantene.
6. Fartsgrensen må settes ikke høyere enn 50 km/t (NB! Krav til midlertidig fartsgrenseskilting i Håndbok N301 Arbeid på og ved veg)