



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N7300-2017	Sak/Sveis nr:	17 / 14	Vedtak nr.:	N7300-2017
Veg nr.:	Fv. 409	fra Hp/km:	HP 01 / km 6,000	til Hp/km:	HP 02 / km 0,055
Strekning:	Manger sentrum - X Fv. 410 Toskavegen			Sted:	Radøyvegen, ved Manger krk.
Arbeid som skal utføres:	Fjerning og montering av ny kanstein, med tilhørende reasfaltering.				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	8 august 2017	Til dato:	31 august 2017		
Annet:	Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 07.00 - 19.00, mandag - fredag (ca. 5 dager innenfor tidsperioden).				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	934 29 700
		Faks:	
Adresse:		e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90				Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **07.08.2017**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	
Annen offentlig etat.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	Radøy kommune
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒		Løvaas Maskin as
- Ansvarshavende: Arild Sundal Tlf./e-post: 454 18 914
Stedsansvarlig(e): Johnny Tjong Tlf./e-post: 957 23 306
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	Nobina, Skyss	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	Radøy kommune	
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Alle typer myke trafikanter som benytter seg av fortauet, skal kunne passere arbeidsområdet på en trygg måte.
Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt på steder med gang- og sykkeltrafikk, skal ikke være mindre enn 2,20 meter.


NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

07.08.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

Paul Espeskog
 Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

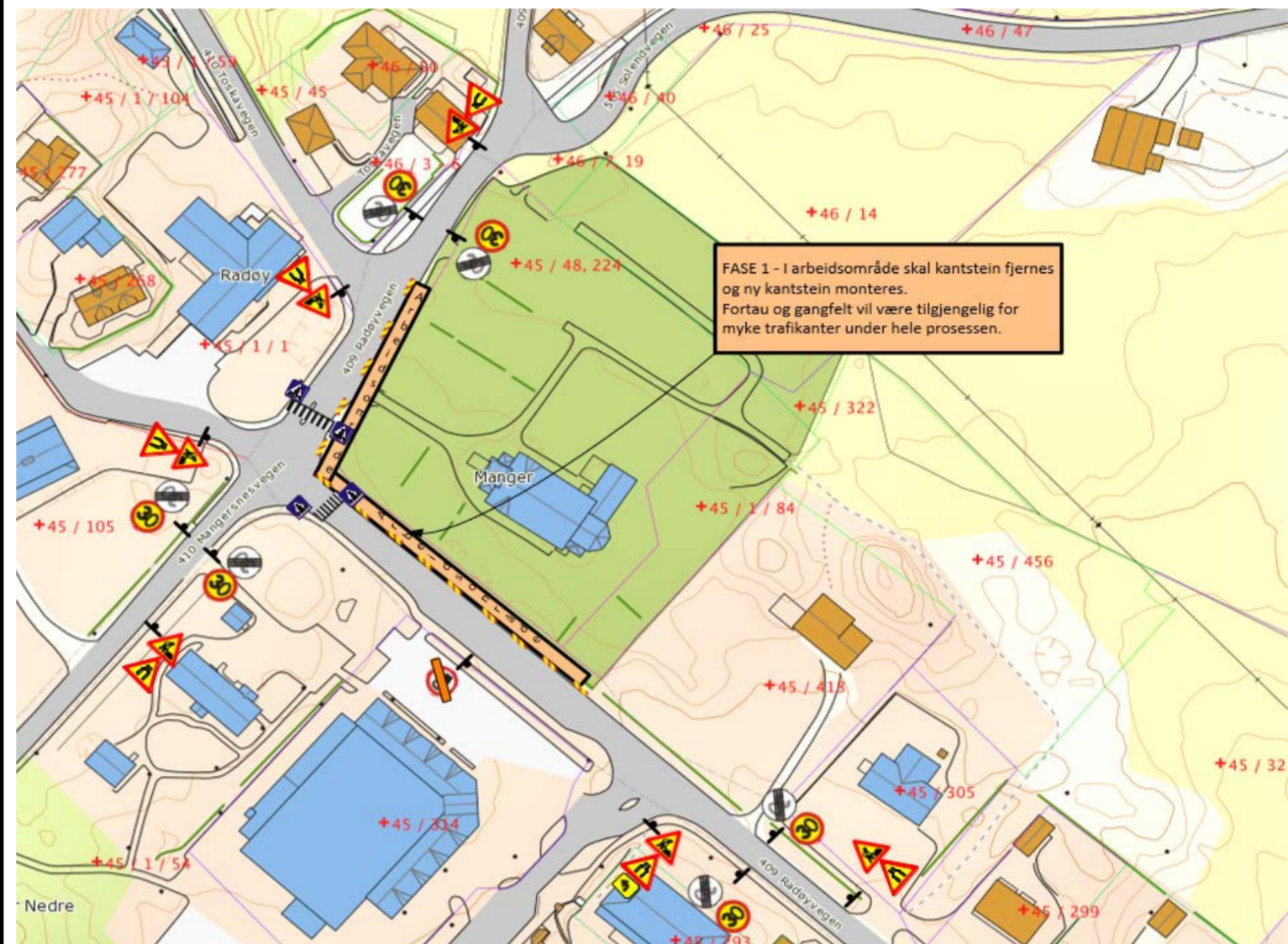
Plan nr.:	N7300-2017	Sak/Sveis nr:	17 / 14	Vedtak nr.:	N7300-2017
Veg nr.:	Fv. 409	fra Hp/km:	HP 01 / km 6,000	til Hp/km:	HP 02 / km 0,055
Strekning:	Manger sentrum - X Fv. 410 Toskavegen			Sted:	Radøyvegen, ved Manger krk.
Arbeid som skal utføres:	Fjerning og montering av ny kantstein, med tilhørende reasfaltering.				
Entreprenør:	Løvaas Maskin as				
Adresse:	Espehaugen 54	5258 Blomsterdalen	post@lovaas-maskin.no		
Ansvarshavende:	Arild Sundal	Tlf./e-post:			454 18 914
Stedsansvarlig(e):	Johnny Tjong	Tlf./e-post:			957 23 306
Arbeidet utføres	fra dato:	8 august	2017	Til dato:	31 august 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

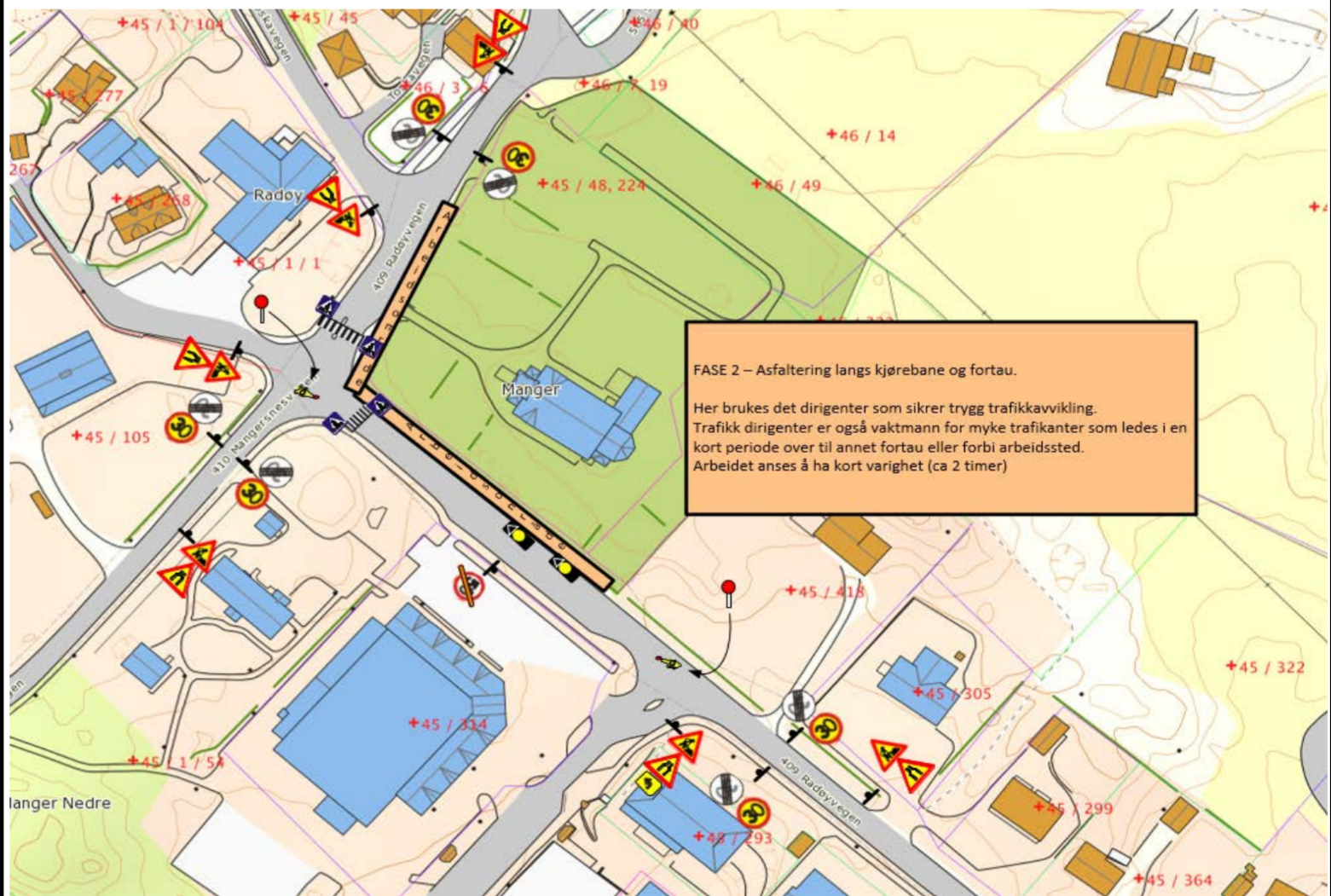
Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	6
	106.1	6
	362.30	6
	364.30	6
	906	30
	810.v90(Gul)	1

Skisse:



Merknader:



Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
-

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

07.08.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.: N7300-2017 Sak/Sveis nr: 17 / 14 Vedtak nr.: N7300-2017
Veg nr.: Fv. 409 fra Hp/km: HP 01 / km 6,000 til Hp/km: HP 02 / km 0,055
Strekning: Manger sentrum - X Fv. 410 Toskavegen Sted: Radøyvegen, ved Manger krk.
Arbeid som skal utføres: Fjerning og montering av ny kanstein, med tilhørende reasfaltering.
Ansvarshavende: Arild Sundal Tlf./e-post: 454 18 914
Entreprenør: Løvaas Maskin as Adresse: Espehaugen 54
Arbeidet utføres i perioden 5258 Blomsterdalen
Fra dato: 8 august 2017 Til dato: 31 august 2017 E-post: post@lovaas-maskin.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Table with 4 columns: Forhold som kan medføre risiko for ulykke, Sannsynlighet, Konsekvens, and Prioritet. It lists various conditions like 'Arbeider blir påkjørt' and 'Trafikanter kjører ut pga lanssgående asfaltkant' with corresponding risk ratings.

Table for 'Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke'. It lists measures such as 'Sette ned hastighet', 'Ikke forlate område med hødye forskjeller', and 'Skilting (906) av langsgående kant'.

Merknader:
Det er vurdert å ikke bruke tung sperring, da dette vil gi unødig avsperring av et større område som ikke ansees som nødvendig. Det er lite trafikk på vegen og og planlagt skiltplan med nedsetting av hastighet, vurdere vi som tilstrekkelige tiltak.

