



**Tilleggsinnkalling
for
Kommunestyret i Radøy**

Møtedato: 13.12.2018
Møtestad: Kommunestyresalen
Møtetid: 18.00

Saksliste:

Saksnr	Tittel
047/2018	Revisjon av handlingsplan VA-tiltak
048/2018	Revidering av handlingsplan i trafikksikringsplan 2014-2020

Presentasjon om nye Haraldsplass diakonale sjukehus v/Kjerstin Fyllingen
Orientering om arbeidet med Alver kommune v/leiar i fellesnemnda, Øyvind H. Oddekalv

Den som har lovleg forfall eller er ugild i nokon av sakene må melda i frå til kultur- og sørvistorget så snart som råd, tlf 56 34 90 00. Varamedlemmer møter etter nærare innkalling.

10. desember 2018

Jon Askeland
ordfører

Arthur Kleiveland
møtesekretær

Radøy kommune

Saksframlegg

Saknr	Utval	Type	Dato
047/2018	Kommunestyret i Radøy	PS	13.12.2018

Sakshandsamar	Arkivsaknr.:	Dokumentnr.:
Einar Færø	18/2664	18/17829

Revisjon av handlingsplan VA-tiltak

Saksopplysingar:

Radøy kommune vedtok Kommunedelplan for vassforsyning og avløp i 2016. I planane er det ein

handlingsplan for tiltak, både utbygging og drift. Ein del av tiltaka er utført i samsvar med planen, andre er av ulike årsaker ikkje ferdigstilt. Kommunen har sidan planen vart vedtatt sett behovet for å oppdatera handlingsplanen både med nye tidspunkt for tiltak i planen, og nye tiltak.

Det vart sett ned ei arbeidsgruppe med representantar frå Teknisk drift. Asplan Viak, ved Tom Monstad, har bistått kommunen i revisjonsarbeidet. Revisjon av handlingsplan (VA) vart kunngjort i lokalavisane juni 2018, med frist 05.08.18 for å koma med innspel. Administrasjonen mottok ingen skriftlege innspel til revisjon av handlingsplanane.

Tiltak som ikkje er utført er vidareført i handlingsplanen. Nye tiltak er:

Vatn:

Vassleidning Storheim-Solheim

Vassleidning Hallandsvatnet-Haukåsen Vassleidning Ishuset –Hella Vassleidning Storsandvik-Remme

Vassleidning ved Rådhuset

Andre tiltak:

I handlingsplanen ligg «Ny vassleidning Bøvågen – Marøy». I same trase som foreslått trase for ny kommunal vassleidning ligg ein privat vassleidning til byggefelt ved Vestre Skorpesundet. Om kommunen kunne få ein avtale om overtaking av denne leidningen, kan tiltaket endrast til å gjelda ny leidning frå Vestre Skorpesundet til Marøy, og opprydding ved å få eksisterande vasskryss i sjøen på land.

For drift av eksisterande anlegg er følgjande tiltak aktuelle å gjennomføre av avsette årlege

driftsmidlar:

1. Tilstandskontroll av eksisterande høgdebasseng.

Då eksisterande basseng etter kvart er blitt fleire 10-år gamle er det trong for å få gjort ein

tilstandskontroll av bassenga. I seg sjølv er dette ikkje så kostnadskrevjande, men ein må vera førebudd på at undersøkingane kan avdekka trong for ytterlegare oppgradering.

2. Auka kapasitet UV-anlegg ved eksisterande vassbehandlingsanlegg på Kolås. Kapasitet på eksisterande UV-aggregat er avhengig av vasskvaliteten. Når fargetalet stig i Ulvatnet, slik det gjerne gjer om hausten, fell UV-aggregata sin kapasitet. Fargetalet er framleis på eit slikt nivå at ein ikkje vurderer trong for utvida vassbehandling, men installasjon av eit nytt aggregat vil auka kapasiteten.

Avløp :

Avløpsanlegg Vetås –Storheim

Reviderte handlingsplanar vart presentert i møte med byggenemda 8. november 2018.

Byggenemda hadde ingen merknader til planane.

Behandling i hovudutvalet 3.desember

Hovudutval for plan, landbruk og teknisk handsama saka 3. desember.

Utvalet gjorde følgjande vedtak:

Reviderte handlingsplanar for vatn og avløp vert godkjente slik dei ligg føre.

Hovudutvalet si innstilling til kommunestyret:

Reviderte handlingsplanar for vatn og avløp vert godkjente slik dei ligg føre.

Vedlegg:

Kommunedelplan for vassforsyning (L)(200756)

Kommunedelplan for avlop (L)(200757)

Revidert handlingsplan VA-tiltak 2018 (L)(200167)

Referat byggenemnda 081118 (L)(200938)

Radøy kommune

Saksframlegg

Saknr	Utval	Type	Dato
048/2018	Kommunestyret i Radøy	PS	13.12.2018

Sakshandsamar	Arkivsaknr.:	Dokumentnr.:
Lisbeth Toppe Alvær	18/1109	18/17832

Revidering av handlingsplan i trafikksikringsplan 2014-2020

Saksopplysingar:

Bakgrunn

Gjeldande trafikksikringsplan for Radøy kommune er utarbeidd som ein kommunedelplan for perioden 2014-2020. Planen er eit styringsverktøy som dannar grunnlag for prioriteringar for trafikksikring i kommunen. Målet er å bidra til å redusere tal, omfang og alvorsgrad på trafikkulykker. Trafikksikringsplanen er også ein føresetnad for å kunne søkje stønad til planlegging og gjennomføring av trafikksikringstiltak i kommunen.

Gjeldande trafikksikringsplan vart vedteke av kommunestyret 28.04.15, og det er tid for å revidere handlingsdelen i planen. Revisjonen er avgrensa til å oppdatere handlingsplan, gjennom å ta ut gjennomførte tiltak og legge til nye prioriteringar. Hovudvekt er lagt på handlingsplanen for fysiske trafikksikringstiltak. Årsaka er at tiltaksplanen for ikkje-fysiske tiltak og haldningsskapande arbeid etter rådmannen si vurdering er relativt oppdatert.

Oppstart av arbeid med å revidere handlingsplanen har vore kunngjort i brev til lag og organisasjonar 26.04.18, på nettsida, på facebook og i lokalavisane 20.02.18. Innspela som kom inn er handsama og vurdert av arbeidsgruppe nedsett av rådmannen, og prioriteringane er gjort på bakgrunn av kriterier og mål i eksisterande plan.

Vurdering

Fysiske tiltak

Større tiltak, fylkesveggar

Evaluering av handlingsplanen viser at dei prioriterte, fysiske trafikksikringstiltaka på fylkesvegane i kommunen i liten grad er utført. Prioriteringslista i gjeldande plan er utarbeidd etter ein grundig medverknadsprosess. Rådmannen rår til at eksisterande liste over større tiltak på fylkesveg i hovudsak vert oppretthalde, men med mindre endringar i prioritering, og nokre nye tiltak.

- Pri. 12) **Manger: (fortau) Hesthaugen-Manger kyrkje** vert prioritert høgare på lista som ein følgje av at etablering av matvarebutikk genererer meir trafikk og gåande i området. Fortau kan også betre siktsituasjonen mot sør.
- Pri. 6) **Hellandskryset:** utbetring prioritert opp på lista basert på busstopp med skulebarn og stor trafikk.
- Pri. 10) **Heile kommunen: rekkverk og kantar.** Tiltaket er flytta til «mindre tiltak, fylkesvegar» og omfattar både kartlegging og utbetring.

I tillegg er følgjande tiltak lagt inn:

- **Div. asfaltering:** t.d. parti Gradnatun-Rossneset/Haukåsen

Mindre tiltak, fylkesvegar

Eit av dei fire mindre tiltaka på fylkesvegar i handlingsplanen er utført, og tatt ut av lista. Dette gjeld følgjande tiltak:

2) Hordabø skule: fyller inn veglys.

Prioritering nr 1) Urhaug/Langhøyane er oppretthalde. SVV har tilrettelagt for fotgjengarovergang, men ikkje etablert dette.

Det er i tillegg lagt inn følgjande tiltak: vurdering av nedsett fartsgrense på dette strekket.

Prioritering Austebygd skule: fartsreduserande tiltak og betre skilting «skule» ligg framleis i handlingsplanen, sjølv om det er gjennomført fartsreduserande tiltak. Det gjenstår skilting av området ved skulen.

Følgjande tiltak er lagt til handlingsplanen for mindre tiltak, fylkesvegar:

- **Austmarka:** Permanent nedsett fartsgrense (60 km/t) forbi Austmarka, evt. til Storheimstø. Auka trafikk og aktivitet som følgje av butikketablering skapar farlege situasjonar.
- **Manger sør:** Forlenge 40-sona forbi eksisterande bensinstasjon ved Solendmyra, på bakgrunn av utviding av barnehage og mjuke trafikantar som nyttar tilbodet ved Helsehuset.
- **Mangersholmane:** Flytte oppheva 50-sona til etter bade plass.
- **Veglys** i området ved busshaldeplassar der det er skulebarn. Tiltak i påvente av større veglystiltak, t.d. Sævdal, Solend, Skjenet (Hella). Lista er ikkje uttømmende, og i tråd med prioriteringa av veglys langs skuleveg i gjeldande trafikksikringsplan.
- **FV 409:** Vurdere behov for trafikksikringstiltak på strekninga mellom krysset Radøyvegen-Solendvegen og 3-400 m nordover.
- **Solvang ungdomshus:** Vurdere trafikksikringstiltak. Uoversiktleg utkjørsel i sving.

Større tiltak, kommunale vegar

Når det gjeld dei større tiltaka på kommunale vegar, er det gjort fleire endringar i handlingsplanen. Dette skuldast delvis at tiltak ikkje lenger er aktuelle, eller at dei er utført. Vidare er nokre tiltak på lista overført til prioriteringslista for fylkesveg.

Følgjande tiltak er tatt ut av handlingsplanen:

1) **Bø:** ny innkjørsel og parkering for barnehage. Tiltaket vert ivaretatt gjennom ny reguleringsplan og bygging av ny barnehage.

2) **Manger skule:** ny parkering og av/påstigning. Tiltaket er utført.

7) **Hordabø skule-idrettsbana:** gang- og sykkelveg. Tiltaket står på tiltaksplan for fylkesvegar (større tiltak).

8) **Dale grendahus:** Vurdere trafikktilhøve for barnehage. Tiltaket vert mindre aktuelt, fordi barnehagen vert flytta til Solhall (Manger).

Følgjande tiltak er flytta til handlingsplan for fylkeskommunale vegar:

6) **Mjøs/Straume/Soltveit og Austebygd skule:** utbetring.

Følgjande tiltak er lagt til i handlingsplanen:

- **Radøyhallen/Grønålen:** Iverksetting av trafikksikringstiltak i området ved Radøyhallen opp til busshaldeplass i tråd med tilrådingar frå Norconsult (2018).
- **Sæbø barnehage/skule:** Utbetring av parkeringstilhøva mm. ved Sæbø barnehage/skule i tråd med Norconsult (2018) si vurdering av trafikktryggleik ved barnehagen/skulen. Tiltaket er flytta frå prioriteringslista for mindre tiltak.
- **Manger sentrum sør:** Heilskapleg vurdering av trafikksituasjon og tiltak i området ved Helsehuset/Solhall.
- **Trævegen:** Lyssetting av vegen medfører auka bruk av Trævegen. Fjerning av trær bør sjåast i samanheng med fare for ras, og mogleg er det behov for bistand til dette.

Mindre tiltak, kommunale vegar

Følgjande tiltak er utført, og derfor tatt ut av handlingsplanen for mindre tiltak på kommunale vegar:

1. **Nordbøvegen:** fortau og veglys.
2. **Prestmarkvegen:** fartshumpar.

Det er lagt til mindre tiltak i handlingsplanen:

- **Manger sentrum sør:** Fotgjengarfelt som bind saman gangveg langs fylkesveg ved Solhall/Helsehuset.
- **Trævegen:** sikringstiltak på brua i Trævegen, då muren har blitt svært låg etter asfaltering.
- **Austmarka:** Skilting, evt. fysisk regulering av interne gangvegar i byggefelt. Fleire felt kan vere aktuelle.

Følgjande tiltak er flytta:

- **Manger-Birkeland:** veglys. Er flytta til prioriteringsliste for større tiltak på fylkeveg, og lagt inn under punktet Manger-Bø: gang-, sykkelveg og veglys.

Ikkje-fysiske tiltak (kunnskap og haldning)

Handlingsplanen for ikkje-fysiske tiltak i trafikksikringsarbeidet er generelt utforma, og bør spesifiserast i dei årlege handlingsplanane for dei ulike tenestene. Følgjande tiltak er tatt ut av handlingsplanen fordi det er utført:

2. **Skuleskyss:** vurdering av særordninga for skuleskyss.

Konklusjon

Revidering av handlingsplanen i gjeldande trafikksikringsplan styrkar planen som styringsverktøy, og dannar grunnlag for prioriteringar og søknad om tilskot. Det er ikkje gjort vesentlege endringer i tiltaksplan for ikkje-fysiske tiltak. Større og meir omfattande strategisk arbeid med trafikksikringsarbeidet vert lagt til Alver kommune.

Handsaming i hovudutvalet 3. desember

Hovudutvalet handsama saka på møte 3. desember.

Utvalet gjorde følgjande endringsframlegg:

Revidering av handlingsplan i trafikksikringsplan for 2014-20 vert vedteken med endringar som går fram av følgjande prioriteringsliste:

TILTAKSLISTE, FYSISKE TILTAK

Større tiltak, fylkesveg

Pri	Stad	Tiltak	Førebuing	Merknad
1	Kalneset til Sæbø	Ny gang- og sykkelveg	Regulering.	
2	Hesthaugen-Manger kyrkje	Fortau	I tråd med reguleringsplan.	
3	Hellandskryssset	Utbetring		
4	Marås-Solend	Veglys		
5	Hordabø skule-idrettsbana	Gang/sykkelveg	Kommunedelplan Bø.	
6	Manger-Bø	Gang, sykkelveg og veglys		Herunder veglys Manger-Birkeland.
7	Gradnatunkryssset	Kryssutbetring og fortau		
8	Manger-Solend	Gang og sykkelveg		
9	Toskavegen Manger - bade plass	Gang og sykkelveg	Reguleringsplan.	
10	Div. strekk	Asfaltering		T.d. parti Gradnatun-Rossneset/Haukåsen
11	Turstiar/friluftsområde	Heilskapleg vurdering av behov for parkering ved etablerte turstier og friluftsområder i kommunen.		

Mindre tiltak, fylkesveg

Pri	Stad	Tiltak	Førebuing	Merknad
1	Urhaug/Langhøyane	Tilrettelegging for kryssing av hovudveg. Vurdere nedsett fartsgrense.		
2	Austebygd	Skilting.		
3	Sævdal, Solend, Skjenet m.fl.	Veglys omkring busshaldeplassar der det er skulebarn.		Lista er ikkje uttømmende.
4	Austmarka	Permanent nedsett fartsgrense til 60 km/t forbi Austmarka, evt til Storheimstø.		
5	Manger sentrum (sør)	Forlengje 40-sona mot sør i Manger sentrum.		Forlengje 40-sona forbi eksisterande bensin-stasjon ved Solendmyra.
6	Mangersholmane	Flytte oppheva 50-sona til etter badeplass ved Mangersholmane.		
7	Stølane, Austebygd	Flytte busshaldeplass		
8	Stølane, Austebygd	Utbetring av sving		
9	Rosnesvegen 100	Vegutbetring -sving/møteplass		
10	FV 409	Vurdere behov for trafikksikringstiltak.		Strekk frå krysset Solendvegen/Radøy-vegen og 3-400 m nordover.
11	Solvang ungdomshus	Vurdere behov for trafikksikringstiltak.		Uoversiktleg utkjørsel i sving.
12	Heile kommunen	Kartlegging og utbetring av rekkverk og kantar.		

Større tiltak – kommunale vegar

Pri	Stad	Tiltak	Førebuing	Merknad
1	Området omkring Radøyhallen/ Grønålen	Iverksette trafikksikringstiltak i tråd med tilråding frå Norconsult.		Tiltak må sjåast i samanheng med turvegen som vert etablert i same område.
2	Sæbø barnehage/skule	Iverksette trafikksikringstiltak i tråd med tilråding frå Norconsult.	Tiltaka er ferdig prosjektert.	
3	Manger sentrum sør	Heilskapleg vurdering av trafikksituasjon og tiltak i området ved Helsehuset/Solhall.	Reguleringsplanarbeid pågår (2018).	Avvente til ferdigstilling av ny barnehage.
4	Mangersneset	Utbetring veg, gang og sykkelveg.	Reguleringsplan.	
5	Manger sentrum	Ny skysstasjon	Revisjon av reguleringsplan.	
6	Sævdal	Sikringsarbeid. Høge skjæringar.		

Mindre tiltak – kommunale vegar

Pri	Stad	Tiltak	Førebuing	Merknad
1	Manger sentrum sør	Fotgjengerfelt		Fotgjengarfelt som bind saman gangveg langs fylkesvegen ved innkjøring til Helsehus/Solhall b. hage
2	Manger sentrum	Oppattmerking og veglys		

3	Trævegen	Sikringstiltak på brua.		Muren har vorte svært låg etter asfaltering.
4	Austmarka	Skilting og evt. fysisk regulering av gangveggar i byggefeltet.		Kan vere aktuelt i fleire bustadfelt.
5	Turstier/friluftsområder	Heilskapleg vurdering av behov for parkering ved etablerte turstiar og friluftsområde i kommunen.		Manglande tilrette-legging kan redusere trafikktryggleik.
6	Smedbrekka-Urhaug	Vurdere behov for trafikksikringstiltak.		
7	Heile kommunen	Kartlegging og utbetring av rekkverk og kantar.		

Hovudutvalet si innstilling til kommunestyret:

Revidering av handlingsplan i trafikksikringsplan for 2014-20 vert vedteken i samsvar med prioriteringslista ovanfor.

Vedlegg:

1. Revidert tiltaksplan trafikksikring 301118(201260) (L)(201300)
- 2 Trafikksikringsplan_revisjon 2015_vedteke i KS(201261) (L)(201301)
- 3 Innspel til trafikksikringsplan (L)(170342)
- 4 Fylkesveg 709 - Manger - ønske om utbetring (L)(170903)
- 5 Innspel trafikksikringsplan (L)(174289)
- 6 Innspel til trafikksikringsplan (L)(175974)
- 7 Innspel frå Risnes Grendalag (L)(175797)
- 8 Innspel til trafikksikringsplanen. Handlingsdelen. (L)(175975)
- 9 Innspel til trafikksikringsplan (L)(176396)
- 10 PrioriteringVeglys1983 (L)(176197)
- 11 Spørsmål Spørjetimen 21092017 (L)(176196)
- 12 Innspel til Trafikksikringsplan 2014 - 2020 (L)(176397)
- 13 Trafikksikringsplan Solvang (L)(176399)
- 14 Redusert fartsgrense vegen om Mangervågen (L)(179409)
- 15 Trafikk i Helsehus- og Solhallområdet (L)(200806)
- 16 Trafikksikringsplan innspel (L)(201307)
- 17 Rullering av handlingsdel i trafikks(201246) (L)(201302)
- 18 Rapport trafikksikring Norconsult (L)(201259)