



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N8072-2018	Sveis nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8072-2018
Veg nr.:	Fv. 407	fra Hp/km:	01 / 0,484	til Hp/km:	01 / 0,363
Strekning:	Sæbøvegen - Radøy kommune			Sted:	Sæbøvegen
Arbeid som skal utføres:	Skogsdrift/opplasting av tømmer				
Entreprenør:	Sunnfjord Skog				
Adresse:	5700 Voss	0	Lage.lundeberg.aas@vests		
Ansvarshavende:	Lage Lundeberg Aas			Tlf./e-post:	97766169
Stedsansvarlig(e):	Martin B. Kleppe			Tlf./e-post:	458 50 823
Arbeidet utføres	fra dato:	1 Februar	2018	Til dato:	28 februar 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	362.50	4
	364.50	2
	110	4
	808.742	4
	1098 BI lykt	4
	906H	3

Merknader:

Skiltene skal tas ned desom det ikke foregår vekkjøring av tømmer.

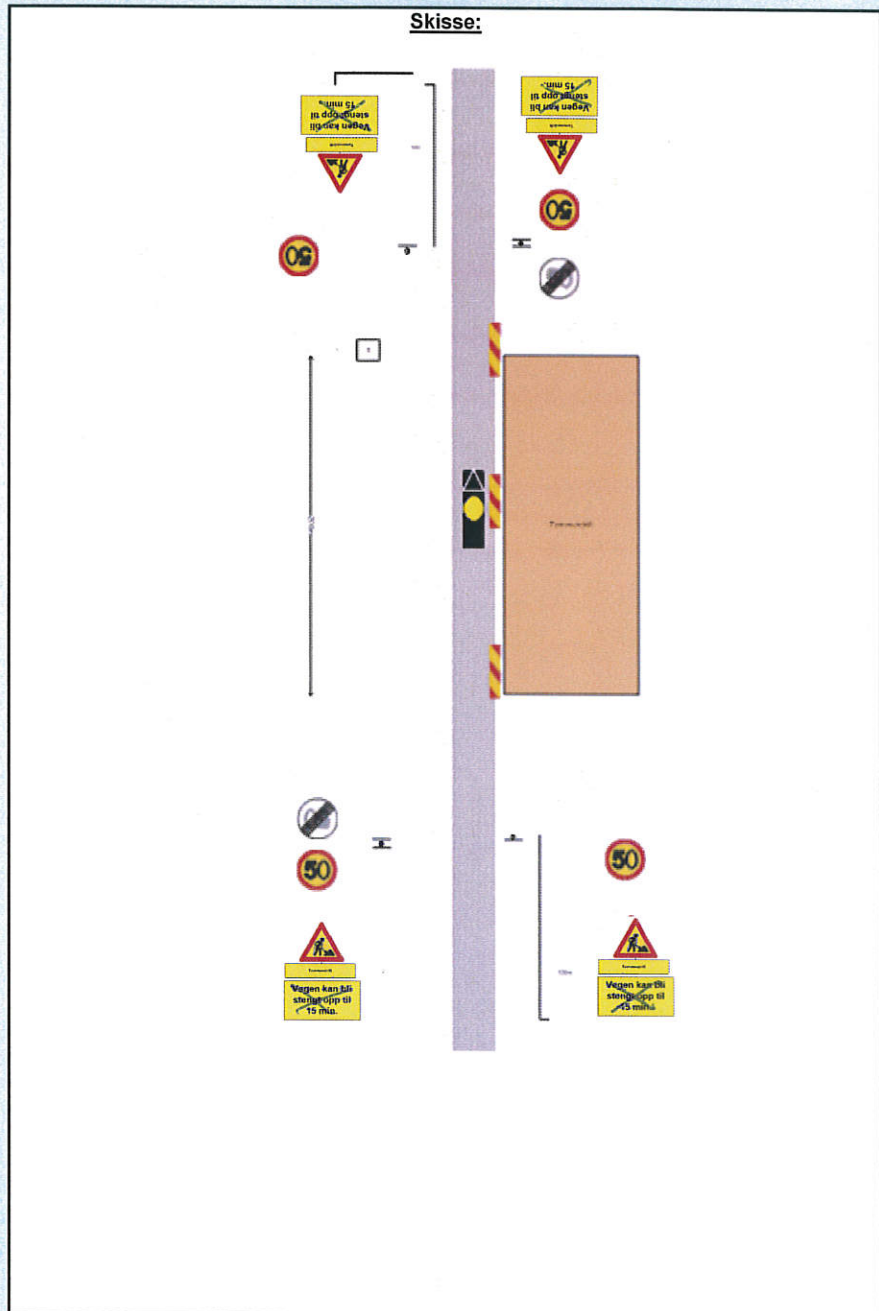
SE AV-VEDTAK SIDE 4.

110-SKILT M/ UNDERSKILT
PLASSERES PÅ KM. 0,250 OG
0,580. I MØRKE SKAL DET BRUKES
BLINKENDE GUL LYKT (1098) PÅ
SKILTSTOLPER FOR 110-SKILT.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Radøy kommune

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

25.02.2018

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N8072-2018	Sveis nr.:	18 / 495	Vedtaks nr.:	N8072-2018
Veg nr.:	Fv. 407	fra Hp/km:	01 / 0,484	til Hp/km:	01 / 0,363
Strekning:	Sæbøvegen - Radøy kommune			Sted:	Sæbøvegen
Arbeid som skal utføres:	Skogsdrift/opplasting av tømmer				
Ansvarshavende:	Lage Lundeberg Aas		Tlf./e-post:	97766169	
Entreprenør:	Sunnfjord Skog		Adresse: 5700 Voss		
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	1 Februar 2018	Til dato:	28 februar 2018	E-post:	Lage.lundeberg.aas@vestskog.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Tømmer stokker kan velte ut i vegbane	3	3	3
2: Påkjørsel	3	2	6
3: Trær som detter over veien	3	2	6
4: Kjø i perioder	1	2	2
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Være ekstra aktsom under pålasting og ikkje svinga kranen over vegbane.
- 2: Tømmerbil har gult varsellys som er godt synlig fra alle kanter.
- 3: Veien stenges inntil 15 min ved opplasting av tømmer på tømmerbil.
- 4: Stenging av veien gjøres i perioder av døgnet der strekningen er lite trafikkert. Tar hensyn til russtrafikk og bussruter.
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader: Det er planlagt en drift på om lag 2000m3 med gran i området.



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N8072-2018	Sveis nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8072-2018
Veg nr.:	Fv. 407	fra Hp/km:	01 / 0,484	til Hp/km:	01 / 0,363
Strekning:	Sæbøvegen - Radøy kommune			Sted:	Sæbøvegen
Arbeid som skal utføres:	Skogsdrift/opplasting av tømmer				

Ta hensyn til siktsoner ved plassering av skilt.

Ved opphold i kjøring (ex hel dag eller hel natt) skal skilt blendes / fjernes.

Lasting må KUN foregå der det er min 100 m sikt i hver retning. Ved behov må det være vaktperson tilstede.

Lasting må ikke komme i konflikt med buss i rute. Entreprenør må kontrollere busstider !!

Ta hensyn til myke trafikanter. Ingen bevegelse på kran når vegfarende passerer arbeidsområdet.

Det SKAL benyttes underlag under støttebein på krane. Dette for å unngå skade på dekke.

Rask forflytning ift evt utrykningskjøretøy under utrykning.

Max lastetid (stengningstid) skal være 15 min.

Vegbane skal holdes rein.

Rydde hogstavfall fra vannveier der det er fare for at dette kan komme ned i grøfter og stikkrenner.

Det skal hele tida vurderes evt behov for vaktperson ifm lasting.

Mengde tømmer som skal lastes er oppgitt til ca 2000 m3.

Tømmer skal plasseres så langt fra veg at det ikke utgjør fare for vegkropp eller stikkrenner. Tømmer må sikres slik at det ikke utgjør fare for vegfarende.

