

Fylkeskommuner og kommuner

Orientering om krav til sertifikat for passasjerskip

Fylkeskommuner og kommuner kan i ulike sammenhenger ha behov for å ta i bruk tjenester for passasjertransport med skip. Sjøfartsdirektoratet ser at det kan være behov for en orientering om hvilke krav som gjelder for sertifisering av skip, slik at krav om riktig sertifisering kan legges til grunn ved bruk av transporttjenester med skip.

Alle skip som skal frakte mer enn 12 passasjerer, anses som passasjerskip og skal ha sertifikat som gir tillatelse til passasjertransport.

Det er i dag forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger (sertifikatforskriften) som i hovedsak regulerer krav til sertifikat for norske skip. Denne forskriften setter krav til hvilket sertifikat skipet skal ha, og hvilket tilsyn skipet må gjennomgå for å få utstedt sertifikat. I tillegg har vi krav om sertifikat for hurtiggående fartøy i forskrift 5. januar 1998 nr. 6 om bygging, utrustning og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip.

Alle skip må gjennomgå tilsyn før sertifikat utstedes. Sjøfartsdirektoratet kontrollerer gjennom tilsyn at skipet på tidspunktet for gjennomført tilsyn, er konstruert og utrustet på en sikkerhetsmessig forsvarlig måte, og dermed gir betryggende sikkerhet for liv, helse og materielle verdier jf. Skipssikkerhetsloven § 9. Dersom tilsynet viser at kravene i lov og forskrift er oppfylt, kan Sjøfartsdirektoratet utstede det påkrevde sertifikatet.

For passasjerskip i innenriks fart, kreves det minst et passasjersertifikat¹, et sikkerhetssertifikat for passasjerskip i innenriks fart², eller et sikkerhetssertifikat for hurtiggående fartøy³.

I noen tilfeller er det krav om sertifikat for skipet selv om det fører tolv eller færre passasjerer. Dette gjelder skip som brukes i rutetrafikk, organisert lege- og ambulansetjeneste eller organisert skoleskyss. Disse skal ha passasjersertifikat.

¹ Sertifikatforskriften § 20

² Sertifikatforskriften § 18

³ Forskrift 5. januar 1998 nr. 6 om bygging, utrustning og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip § 19



Med hilsen

Olav Akselsen
sjøfartsdirektør

Lasse Karlsen
fung. avdelingsdirektør

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer