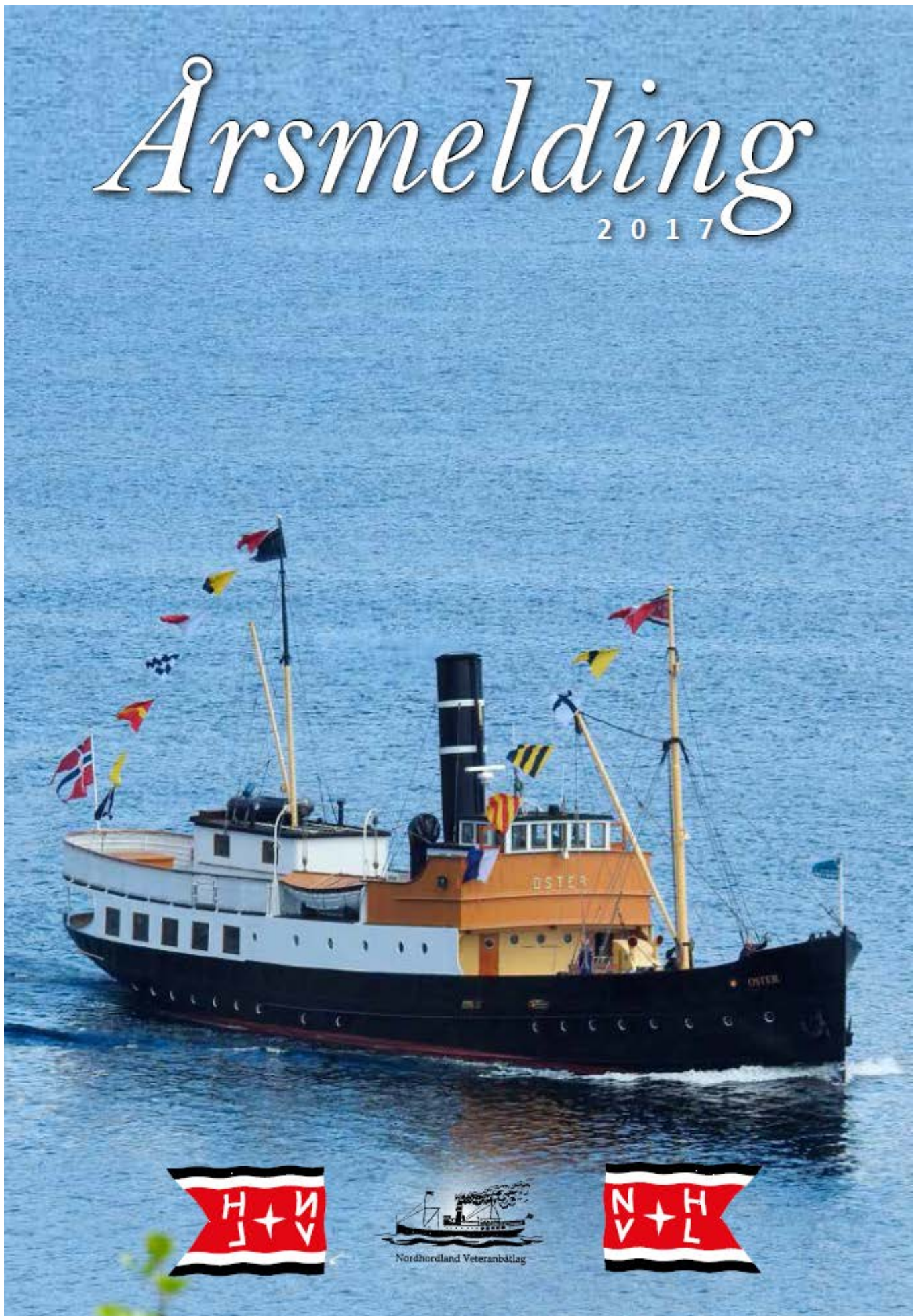


Årsmelding

2017



Nordhordland Veteranbtlag



INNKALLING TIL ÅRSMØTE

i

Nordhordland Veteranbåtlag,
laurdag den 17. mars 2018 kl. 1400,
i Musikkrommet
på Ostereidet Ungdomsskule.

Sakslista:

1. Godkjenning av innkallinga.
2. Val av ordstyrar.
3. Val av referent og to personar til å underteikna protokollen.
3. Årsmeldinga, v/styreleiaren.
4. Rekneskapen
5. Val, v/valnemdsleiaren
6. Innkomne forslag til årsmøtet
7. Fastsetjing av medlemspengane for året 2019.
9. Fastsetjing av arbeidsprogram for 2018.

Ostereidet den 20. februar 2018.

Styret

Årsmeldinga for året 2017

Årsmøtet i 2017, vart halde den 18. mars og 22 medlemmar møtte fram.

Ved valet vart valnemda si innstilling følgt og desse vart dei tillitsvalde for året 2017:

Leiar	Tor Johannes Bjørgaas
Nestleiar	Jakob Holme
Styremedlem	Vigdis Markussen, Kjell Nedreaas, Svein Mostrraum, Arthur Brekke og Odd Tepstad
Varamenn	Jan Ulvøy, Eva-Karin Nilsson og Bjarte Hindenes.
Revisor	Deloitte AS v/Pål Svendsen
Valnemd	Magne Hellan, Finn Guldbrandsøy og Roald Moldekleiv.
Kjedefondet	Vidar Lehmann og Magne Angelskår med Magne Hellan og Gunnar Guldbrandsøy som varamenn.

På det konstituerande styremøtet , den 19. mai vart styret organisert såleis:

Drifts- og vedlikehaldsgruppaa: Svein Mostrraum, Jan Ottar Ulvøy, Odd Tepstad, Jakob Holme, Roald Moldekleiv og Tor Johannes Bjørgaas.

Lagsgruppa, med medlemskontakten: Vigdis Markussen, Eva-Karin Nilsson og Bjarte Hindenes

Dokumentasjons- og historikkgruppa: Odd Tepstad, Kjell Harald Nedreaas og Vidar Lehmann.

Finansierings- og Økonomigruppa: Kjell Harald Nedreaas, Arthur Brekke og Eva-Karin Nilsson.

Kjedefondet: Styret sin representant: Kjell Harald Nedreaas og Vidar Lehmann.

Rekneskapsførar: Advisor Rekneskap AS, v/Gunvor Teigland.

Styret har hatt 5 ordinære møte i perioden og alle møta vart haldne på Ostereidet og takk til trise Ragnhild for bevertninga.

Rapport frå arbeidsgruppene:

Finansiering og økonomi

Gruppa har ikkje hatt særskilte møte, men har diskutert sakene på styremøtene. Den største aktiviteten i gruppa er i samband med ulike søknadsfristar og diskusjon om prioriterte påkostnader som det må søkjast ekstern støtte for. Dette krev tid og omtanke. Responser på søknadene har variert. Grunna nedskrivingsreglar av dampskipet så har årsrekneskapane vist eit underskot dei siste åra. Det er Lagets målsetnad å få eit netto positivt driftsresultat kvart år. Store og viktige støttespelarar/sponsorar som Hordaland Fylkeskommune og Riksantikvaren krev no ein god dokumentasjon på utført vedlikehaldsarbeid og innkjøpt utstyr før dei betalar ut støtta til laget. Seglingsplanen for DS OSTER med stoppestader gjev også sponsorar og støttespelarar/gjevarar høve til å besøkje DS OSTER, og det er gledeleg å sjå at det blir skipa til lokale arrangement i samband med slike båtbesøk.

Gruppa vil oppfordre medlemmane i NHVL til å støtte DS OSTER med Grasrottdelen når ein Tipparr eller spelar Lotto. Gruppa oppfordrar medlemmer til å kome med innspel og idear som kan vere med å støtte drift og vedlikehald av DS OSTER.

Dokumentasjon- og historikk

Gruppa har som oppgåve å sjå til at reparasjonar og montering av utstyr og inventar samsvarar med slik båten opphavleg var då han gjekk i rutefart mellom Bergen og fjordane kring Osterøy før 1964. Om nødvendig så rådfører gruppa seg med Riksantikvaren. Gruppa har ikkje hatt saker oppe i 2017.

Rapport frå Driftsgruppa:

2017-sesongen starta med at samtlege mannskap hadde vore på sikkerhetskurs, anten på eit kortare repitisijskurs eller pga. manglande fartstid fullt kursprogram. Den nye kvalifikasjonsforskrifta som trådte i kraft frå 1. januar måtte etterlevast. NHVL fekk ein god avtale med RESQ på Lønningen, der om lag 30 personar gjennomførte sikkerhetskurstet og dei som hadde lite fartstid måtte også ta Passasjer- og Krisehandteringskursa.

Det kan trygt seiast at OSTER-mannskapet aldri har vore så nykursa og førebudde til oppgåvene sine ombord, som til 2017-sesongen.

Det første oppdraget vart den 27. april med ein tur for Museumssenteret i Salhus. Turen gjekk nordover Straumane med ei gruppe internasjonale turoperatørar. Det vart ei kort landstigning på Lyngheiseret på Lygra og gruppa forlet OSTER på Utvandrarsenteret på Sletta.

Sikkerhetsdagen vart gjennomført laurdag den 29. april. Heile besetningen kom ombord i Bjørsvik og OSTER gjekk til Eida-flaket, og låg til ankers der, i nokre timar.

Livbåtalarmen vart løyst ut og alle tok på seg dei gule mannskapslivvestane. Det vart gitt ei orientering om utsetjinga av dei oppblåsbare redningsflåtane.

Lettbåten vart vinsja ned frå salonghustaket og sett utpå.

Brannalarmen vart løyst ut etterpå og det vart gitt ei orientering om brannførebygging og brannsløkking, avslutta med ein øvelse.

Tilslutt vart det ei evaluering av programmet, til trisene sin velsmakande kaffimat og nytrekte kaffi.

Den 2. mai vart OSTER slippsett for den årlege inspeksjonen som Sjøfartsdirektoratet krev.

Denne gangen vart OSTER inspisert og godkjent etter dei nye reglane for verna eller freda fartøy.

Det vart gjeve pålegg om trekking av propellakslingen, men dette hadde ikkje verkstedet kapasitet til i denne omgangen og det vart utsett til i september.

Skipsmannskapet gjorde ein stor innsats med skraping, mønjing og påføring av botnstoff, i år også.

Kulturdagen i Ytre Arna vart arrangert laurdag den 6. mai. Værgudane viste seg frå si aller beste side med strålende solskinn og Arnavågen låg som eit speil.

Oster-billettøren hadde rekordsalg av billetter, denne dagen !

Den 20. mai hadde ein 70 års-jubilant gjestane sine med på fjordtur frå Bjørsvik – Modalen, med ein sving bortom Hesjedalsfossen og Stamnes før retur til Bjørsvik.

Torgdagen i Bergen vart halden den 10. juni og det vart fleire blåturar for private og for firmaer utover i denne månaden.

Den 20. juni vart den årlege barnehageturen gjennomført. Turen gjekk frå Ostereidet, Hosanger og Knarvik gjennom Krossnessundet, Alverstraumen og Alversund og heimatt. Dei unge passasjerane vart trakterte av Oster-trisene og storkosa seg denne gongen også.

På dei to siste sundagane i juni og dei to første i juli gjekk dei tradisjonelle turane frå Bergen til Lyngheiseret på Lygra og Utvandrarsenteret på Sletta. Det er fortsatt ledig passasjerkapasitet på desse turane og styret arbeider med forbetringar også til den komande sesongen.

I månadsskiftet juni/juli vart Modalsdagane arrangert og kommunen ønskte at OSTER skulle koma på besøk til Mo den 1. juli og dette vart innfridd.

Den 29. juli var OSTER med på Fiskefestivalen på Stamnes.

Onsdag den 2. august sette OSTER kursen for Fjordsteam 2017 i Stavanger. Det vart overnatting ved kai på Rubbestadneset. Der fekk mannskapet ei interessant omvisning på Wichmann-museet.

Fjordsteam 2017 hadde eit variert program, med med kortare og lengre fjordturar, samt besøk av Sildakongen m.fl., som kom bryggelangs.

Søndag den 6. sette OSTER kursen heimover og gjekk på direkten til Bjørsvik.

Lurdag den 12. august vart Kaidagen på Fønnes arrangert og OSTER deltok der også.

På kvelden gjekk den tradisjonelle turen på Hindenesfjorden. Denne gongen også i samarbeid med bygdelaga for Myking-bygda, Åsgard/Hindenes og Stranda.

Bytet frå Nesbø til Myking, Åsgard og Askelandsvågen har resultert i fullsett båt, dei 3 gongane dette opplegget har blitt følgt.

Den neste dagen gjekk Oster frå Askelandsvågen via Fønnes til Furnes der det vart 2 timar stopp i forbindelse med Kaidagen på Furnes. Turen gjekk så vidare gjennom Kvigesundet og Eivindvik hamn, forbi Olavsstatuen i Skjerjehamn og nordom Mjømna til Fønnes.

På dei to etterfølgjande dagane vart det eldreitur for Masfjorden og Austrheim kommunar.

Den 19. august hadde OSTER eit oppdrag ved gjenopninga av 2 laksegiljer på Askildsneset. Her var også BRUVIK med, pluss eit stort antall mindre båtar. Programmet var stramt, men vart gjennomført med presisjon. Etter ilandsetjing av gjestane på Tysse og Ostereidet sette OSTER kursen for Hanevik på Askøy. Her var OSTER med for 2. gang. Turen på lørdagskvelden var fullteikna. I år gjekk turen rundt Holsnøy, med ein avstikker inn Alverstraumen og ut Alversund.

Den neste helga var det Kystsogedagar på Holmeknappen med eit godt program og godt fram møte. Kveldsturen her var også fullteikna og været var framifrå godt og alle vart fornøgde.

Første dagane i September vart det arrangert Bondens Marknad på Koengen, men OSTER og dei andre veteranbåtane fekk kaiplass ved Bryggen.

Den årvisse Modalsturen gjekk søndag den 3. september og passasjerane mot Bergen og Modalen tok veteranbuss frå Vikanes, medan Oster avslutta dagen i Bjørsvik.

Kulturnatta 2017 vart arrangert den 8. september.

OSTER fekk tidleg på vinteren bestilling av ein tur søndag den 1. oktober. Seinare kom det bestilling på tur både laurdag den 30. og torsdag den 28. september.

2017-sesongen vart den lengste sommarsesongen for OSTER, så langt.

Mandag den 2. oktober vart kjelevatnet blåst av og sesongen var definitivt over.

Reiserapport for 2017:

	n.mil
1. 27.04: Bjørsvik – Hamre – Knarvik – Lygra – Sletta – Bjørsvik	46
2. 29.04: Sikkerhetsdag for heile mannskapet, til ankers på Ostereidet-flaket	2
3.A 01.05: Bjørsvik - Skjøndal Slipp	18
3.B 04.05: Skjøndal Slipp - Bjørsvik	18
4. 06.05: Bjørsvik – Bergen – Valestrandsfossen – Ytre Arna - Bjørsvik	57
5. 20.05: Bjørsvik - Mo - Hesjedalsfossen – Bjørsvik	53
6. 01.06: Bjørsvik – Bergen – fjordtur – Bergen – Bjørsvik	66
7. 10.06: Bjørsvik – Frekhaug – Lygra – Frekhaug – Bjørsvik	46
8. 09.06: Bjørsvik – Steinestø – fjordtur – Steinestø – Ostereidet	38
9.A 10.06: Ostereidet – Hosanger – Eknes – Leknes – Hamre – Salhus – Bergen m/retur	22
9.B 10.06: Bergen – Salhus – Hamre - Leknes – Eknes - Hosanger – Ostereidet – Bjørsvik	22
10.A 15.06: Bjørsvik – Frekhaug – Alverstraumen – Frekhaug – Bergen	24
10.B 15.06: Bergen – snudde ved Frekhaug – Bergen – Bjørsvik	41
11. 18.06: Bjørsvik – Bergen – Lygra/Sletta – Bergen – Bjørsvik	83
12. 20.06: Bjørsvik – Ostereidet – Hosanger – Knarvik – Alverstraumen m/retur	60
13. 25.06: Bjørsvik – Bergen – Salhus – Frekhaug - Lygra/Sletta – Bergen – Bjørsvik	83
14.A 01.07: Bjørsvik – Tysse – Vikanes – Mo – Vikanes - Tysse – Bergen	53
14.B 02.07: Bergen – Salhus – Frekhaug - Lygra/Sletta – Bergen – Bjørsvik	64
15. 09.07: Bjørsvik – Bergen – Salhus – Frekhaug - Lygra/Sletta – Bergen – Bjørsvik	83
16. 29.07: Bjørsvik – Tysse – Vikanes – Stamnes – Vikanes – Tysse - Bjørsvik	30
17.A 02.08: Bjørsvik – Hamre – Hjellestad – Rubbestadneset	55
17.B 03.08: Rubbestadneset – Stavanger	66
17.C 04.08: Stavanger – fjordtur – Stavanger	24
17.D 05.08: Stavanger – havnetur – Stavanger	8
17.E 06.08: Stavanger – Hjellestad – Bjørsvik	120
18.A 12.08: Bjørsvik – Fønnes	30
18.B 12.08: Fønnes – Myking – Åsgard – Askelandsvåg – Eidatræet - m/retur	35

18.C	13.08: Askelandsvåg – Fønnes – Furnes – Eivindvik – Skjerjehamn – Fønnes – Sandnes	62
18.D	14.08: Sandnes – Duesund – rundt Sandøyne – Sandnes – Mastrevik	51
18.E	15.08: Mastrevik – rundt Sandøyne – Mastrevik	26
18.F	15.08: Mastrevik – Bjørsvik	25
19.A	19.08: Bjørsvik – Tysse – Askildsneset – Tysse – Ostereidet	10
19.B	19.08: Ostereidet – Hanevik – fjordtur på Herdlefjorden – Hanevik	46
19.C	20.08: Hanevik – Askehavn – Hanevik – Askehavn – Bjørsvik	23
20.A	26.08: Bjørsvik – Holmeknappen	12
20.B	26.08: Holmeknappen – kveldstur rundt Holsnøy	34
20.C	27.08: Holmeknappen – Frekhaug – Bjørsvik	12
21.A	31.08: Bjørsvik – Bergen	18
21.B	03.09: Bergen – Salhus – Leknes – Hosanger – Ostereidet – Tysse – Vikanes – Mo	
21.C	03.09: Mo – Vikanes – Tysse – Ostereidet – Hosanger – Bjørsvik.....	55
22.A	08.09: Bjørsvik – Bergen.....	18
22.B	09.09: Bergen – Bergen Group Skjøndal	18
22.C	18.09: Bergen Group Skjøndal – Bjørsvik	18
23	28.09: Bjørsvik – Knarvik – Lygra – Knarvik – Bjørsvik	45
24	30.09: Bjørsvik – Byfjorden – Bjørsvik	25
25	01.10: Bjørsvik – Bergen – Herdla – Bjørsvik	45
<u>Utsegla distanse i året 2017 i nautiske mil</u>		<u>= 1.814</u>
<u>Utsegla distanse i året 2016 i nautiske mil.....</u>		<u>= 1.221</u>
<u>Den utsegla distansen i fjor vart 148,5 % av 2016, grunna ein travel sumar med langtur til Stavanger.</u>		

Vedlikehaldsrapport:

Dampkjelen

Sotsjauen vart gjort snarast etter at OSTER var komen i vinteropplag. Mengda med sot er moderat, då fyringa blir tilpassa ein fart på om lag 8,5 knop.

Før oppfyringa, vart kjelen kontrollert og fotodokumentert innvendig.

Før OSTER la ut på den første turen vart sikkerhetsventilane funksjonstesta og justerte.

Flamme- og nivåovervåkinga vart også funksjonstesta, med godt resultat.

I det inneverande vinteropplaget er all kjelearmaturen blitt opna for kontroll.

Hovedmaskina

Før seglingssesongen vart LT-sleiden trekt opp for kontroll og leaden vart finjustert.

Eit medlem laga mellomleggsskiver, i forskjellige tjukkelsar.

Etter seglingssesongen vart Låggtrykks-stemplet trekt opp av sylindren og klaringane i ringspora vart kontrollmålte og desse vart funne å vera i orden. Tilstanden i LT-sylindaren vart funnen å vera god.

Kondensaren

Røyrtsatsen vart børsta og spylt med ferskvatn og endelokka vart reingjorte og smurte med Apexior og nye sinkanodar vart monterte.

Hovedsjøkjølevasspumpa

Ventilhuset vart opna og ventilplatene vart kontrollerte. Alt såg bra ut og ventilhuset vart smurt med Apexior og det vart montert nye sinkanodar.

Propellakslingen

Etter krav frå Sjøfartsdirektoratet vart akslingen trekt ut for kontroll og vart godkjent, for dei neste 5 åra.

Hjelpemotoren

Eksosrøyret, med sikring mot hevertfunksjon, vart erstatta med eit nytt røyr.

2. pl. salongen

Etter sesongavslutninga 2016, vart innreiinga på styrbord sida forsiktig demontert, slik at det kunne gjerast tjukkelsesmålingar og nødvendige reparasjonar på samankoplinga av hudplatene og spantene. Dette var ein omfattande jobb, men vart ferdig til sesongstarten i 2017. Stålet som vart innekledd, vart behandla etter malingsleverandøren sine sin beste anbefaling. Etterpå kom innreiinga på plass igjen og vart malt.

Etter den siste sesongavslutninga vart den same operasjonen sett igang på BB-sida.

Forskrifta for verna eller freda fartøy

Ved slippsetjinga i mai vart OSTER for første gang kontrollert etter den nye forskrifta. Det vart gjeve eit pålegg om å ha linekasterapparat ombord og då dette var på plass vart nytt sertifikat skrive ut.

Sikkerhetsplanen

Sikkerhetsplanen vart gjennomgått og oppdatert før sesongstarten.

Redningsutstyret

Alle dei 4 oppblåsbare flåtane blir årleg resertifiserte.

Dampvinsjen

Laga nytt uttak på dampledningen på fordekket, slik at ”snublefella” vart fjerna. Slangen kan no koplast til når behovet skulle vera der.

Gjenvunnen plass

Flytta den lengste oppblåsbare flåten over på BB-sida, slik at det vart plass til dampventilen.

Ankerspelet

Demonterte begge sylinderdeksla og gjorde reint i sylindrane og smurte godt inn med smøreolje. Dette for å hindra korrosjon og frostsprengning.

Spilebenkane på promenadedekket

Desse vart plukka ifrå kvarandre og fekk ein omgang med tjukkelseshevelen og vart pussa opp før dei vart monterte saman igjen. Resultatet vart framifrå godt.

Vakuumtoaletta.

Alle 3 toalettskålene vart demonterte for hovedettersyn. Sette inn nye slitedelar etter behov.

Byssekomfyren

Komfyren fekk ny elektrisk platetopp med ny el.kurs frå hovedtavla.

Brannslukningsapparata

Ved den årlege kontrollen vart 4 pulverapparat fornya.

Samandrag av vedlikehaldsarbeidet ombord:

Det siste året er det notert 2.466 timar dugnadsarbeid ombord på D/S OSTER og det totale timetalet har kome opp i : **56.030 timar.**

Økonomien

Rekneskapen for 2017 er sett under føresetnad om framleis drift.

Styret meiner at årsrekneskapen viser ei klår oversikt over utviklinga og NHVL sin stilling pr. 31.12.2017.

Dei samla driftsinntektene i 2017 var på kr. 1.464.379 mot kr. 1.419.193 i 2016.

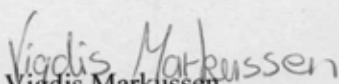
Årsresultatet viser eit underskot i 2017 på kr. 239.055 mot kr. 157.472 i 2016.

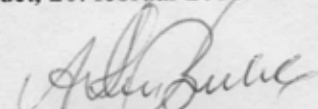
Styret vil presisere at den økonomiske stoda ikkje er så ille, som det negative resultatet viser.

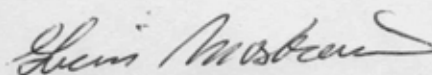
Det er dei rekneskapsmessige reglane om avskrivning, som er årsaka til at resultatet blir slik.

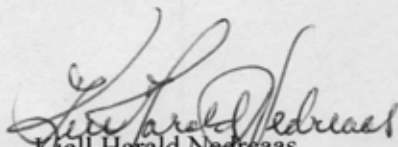
Det er ei stor utfordring for styret å gjera sitt beste for at resultatet kan bli positivt i 2018.

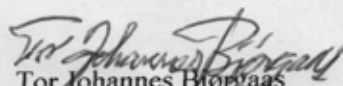
Ostereidet, 20. februar 2018.

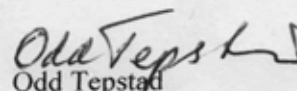

Vigdis Markussen
Styremedlem

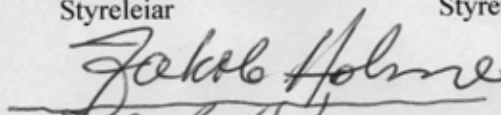

Arthur Brekke
Styremedlem


Svein Mostraum
Styremedlem


Kjell Harald Nedreaas
Styremedlem


Tor Johannes Bjørgaas
Styreleiar


Odd Tepstad
Styremedlem


Jakob Holme
Nestleiar

Nordhordland Veteranbåtlag

Resultatregnskap

NOTER	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2017	2016
	Salgsinntekt	829 369	615 316
	Offentlige tilskudd	350 175	540 000
	Annen driftsinntekt	284 835	263 877
	Sum driftsinntekter	<u>1 464 379</u>	<u>1 419 193</u>
	Varekostnad	279 932	220 149
2	Avskrivning på driftsmidler	476 671	435 550
3	Annen driftskostnad	946 830	920 966
	Sum driftskostnader	<u>1 703 434</u>	<u>1 576 664</u>
	Driftsresultat	<u>-239 055</u>	<u>-157 472</u>
	FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER		
	Renteinntekter	24 354	27 374
	Annen finansinntekt	15 144	14 359
	Rentekostnader	4	34
	Resultat av finansposter	<u>39 494</u>	<u>41 699</u>
	Årsresultat	<u>-199 561</u>	<u>-115 772</u>
	OVERFØRINGER		
	Avsatt til reservefond	18 519	20 731
	Overført fra annen egenkapital	218 080	136 503
	Sum overføringer	<u>-199 561</u>	<u>-115 772</u>

Nordhordland Veteranbåtlag
Balanse pr. 31. desember

NOTER	EIENDELER	2017	2016
	Anleggsmidler		
	Varige driftsmidler		
2	D/S Oster	7 615 000	7 985 000
2	Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l.	290 000	130 013
	Sum varige driftsmidler	<u>7 905 000</u>	<u>8 115 013</u>
	Sum anleggsmidler	<u>7 905 000</u>	<u>8 115 013</u>
	Omløpsmidler		
	Fordringer		
	Kundefordringer	10 500	7 700
	Andre kortsiktige fordringer	333 339	204 911
	Sum fordringer	<u>343 839</u>	<u>212 611</u>
4	Bankinnskudd, kontanter o.l.	<u>3 408 509</u>	<u>3 337 830</u>
	Sum omløpsmidler	<u>3 752 348</u>	<u>3 550 441</u>
	SUM EIENDELER	<u>11 657 348</u>	<u>11 665 454</u>

Nordhordland Veteranbåtlag
Balanse pr. 31. desember

NOTER	EGENKAPITAL OG GJELD	2017	2016
	Egenkapital		
	Opptjent egenkapital		
	Reservefond	2 332 946	2 314 427
	Annen egenkapital	9 022 495	9 240 574
	Sum opptjent egenkapital	<u>11 355 441</u>	<u>11 555 001</u>
1, 5	Sum egenkapital	<u>11 355 441</u>	<u>11 555 001</u>
	Gjeld		
	Kortsiktig gjeld		
	Leverandørgjeld	60 488	4 953
	Annen kortsiktig gjeld	241 420	105 500
	Sum kortsiktig gjeld	<u>301 908</u>	<u>110 453</u>
	Sum gjeld	<u>301 908</u>	<u>110 453</u>
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	<u>11 657 348</u>	<u>11 665 454</u>

Ostereidet, 20/2-2018

Tor Johannes Bjørgaas
Tor Johannes Bjørgaas
styrets leder/daglig leder

Odd Tepstad
Odd Tepstad
nestleder

Vigdis Markussen
Vigdis Markussen
styremedlem

Svein Mostraum
Svein Mostraum
styremedlem

Kjell Harald Nedreaas
Kjell Harald Nedreaas
styremedlem

Arthur Brekke
Arthur Brekke
styremedlem

Jakob Holme
Jakob Holme
Nestleder

Nordhordland Veteranbåtlag

Noter til regnskap 2017

Note 0 – Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, korrigert for nedskrivninger og avskrivninger. Nedskrivning foretas når forskjellen mellom virkelig verdi og bokført verdi er vesentlig, og verdiforringelsen antas ikke å være av forbigående karakter. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig lån balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Inntekter

Ved varesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert kunden.

Ved tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Offentlige tilskudd

Investeringsstilskudd periodiseres over investeringens økonomiske levetid som driftsinntekt. Mottatte driftstilskudd regnskapsføres etter bruttoprinsippet under driftsinntekter.

Note 1 – Organisasjonsform og formål

Laget er en ideell organisasjon uten profittformål. Laget har derfor ikke skatteplikt.

Formålet består i "å ta vare på og halda i drift farty som har gjort teneste i utviklinga av Nordhordland og næraste tilliggjande kommunar. Vidare ta vare på og skapa interesse for å spreia informasjon om det miljøet båtane var ein del av".

Nordhordland Veteranbåtlag

Noter til regnskap 2017

Note 2 – Varige driftsmidler

	D/S Oster	Radar/ GPS og radio	Rednings- flåter	Kjele- anlegg/ Generator	Periodisk vedlikehold	Sum
Anskaffelseskost pr. 1.1.	12 229 050	110 519	68 225	216 537	0	12 624 331
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	0	0	0	266 658	266 658
Avgang	0	0	0	0	0	0
Anskaffelseskost pr. 31.12.	12 229 050	110 519	68 225	216 537	266 658	12 890 989
Akk. av- og nedskrivn. pr. 1.	4 244 050	81 121	57 410	126 737	0	4 509 318
Årets avskrivninger	370 000	11 848	8 315	33 850	52 658	476 671
Akk. av- og nedskrivn. pr. 31	4 614 050	92 969	65 725	160 587	52 658	4 985 989
Bokført verdi pr. 31.12.	7 615 000	17 550	2 500	55 950	214 000	7 905 000
Økonomisk levetid	33 år	3 år	5 år	5 år	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Note 3 – Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Laget hadde ingen ansatte i 2017.

Styret har ikke mottatt honorar i 2017.

Revisor

Godtgjørelse til Deloitte AS for revisjon utgjør i 2017 kr 11.700 ekskl. mva. Godtgjørelse for andre tjenester utgjør kr 4.700 ekskl. mva.

Note 4 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Av totalt kr 3.408.509 inntøystilskudd på bankkonto o.l., er kr 2.333.446 bundet i et reservefond som kun skal benyttes til å dekke større uforutsette vedlikeholdskostnader. Midlene disponeres av et eget styre i henhold til fastsatte vedtekter fra reservefond for D/S Oster.

Nordhordland Veteranbåtlag
Noter til regnskap 2017

Note 5 - Egenkapital

	Reservefond	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 1.1.	2 314 427	9 240 574	11 555 001
<i>Årets endring i egenkapital</i>			
Årets resultat	18 519	-218 080	-199 561
Egenkapital 31.12.	2 332 946	9 022 495	11 355 441

Til årsmøtet i Nordhordland Veteranbåtlag

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Nordhordland Veteranbåtlags årsregnskap som viser et underskudd på kr 199.561. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2017, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av organisasjonens finansielle stilling per 31. desember 2017, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlaget for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av organisasjonen slik det kreves i lov og forskrift, og har oppfylt våre øvrige etiske plikter i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til organisasjonens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan

innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.

- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av organisasjonens interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskaps-estimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om organisasjonens evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggs-opplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at organisasjonen ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag ISAE 3000 *Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon*, mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av organisasjonens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Bergen, 20. februar 2018
Deloitte AS



Pål Svendsen
statsautorisert revisor

Nordhordland Veteranbåtlag

Valnemda

Framlegg på val av tillitsvalde på årsmøte den 17 mars 2018

Framlegg til val av leiar, nestleiar, styremedlemmer, varamenn og valnemd.

Alle som er på valg har vorte forespurte og har sagt seg villige.

Styreleiar:

Tor.J Bjørgaas Ostereidet Lindås På val

Nestleiar:

Jakop Holme Modalen Modalen På val

Styremedlemmer:

Vigdis Markussen Knarvik Lindås Ikkje på val

Svein Mostraum Ulset Bergen Ikkje på val

Kjell H Nedreaas Askelansvåg Lindås Ikkje på val

Artur O Brekke Bahusstraumen Bergen Ikkje på val

Odd Tepstad Teptad Osterøy ilkkje på val

Varamedlemmer:

Reidar Fyllingen Leiknes. Lindås På val

Eva-Karin Nilsson Sandviken Bergen På val

Bjarte Hindenes Stranda Lindås På val

Valnemd:

Finn Gulbrandsøy Eknes Lindås På val

Magne Hellan Ostereidet Lindås På val

Roald Moldekleiv Frekhaug Meland På val

Ostereidet 14.02.2018

Finn Gulbrandsøy

Finn Gulbrandsøy

Magne Hellan

Magne Hellan

Roald Moldekleiv

Roald Moldekleiv

Kystkultur – Tradisjon – D/S Oster

