

Vegplan

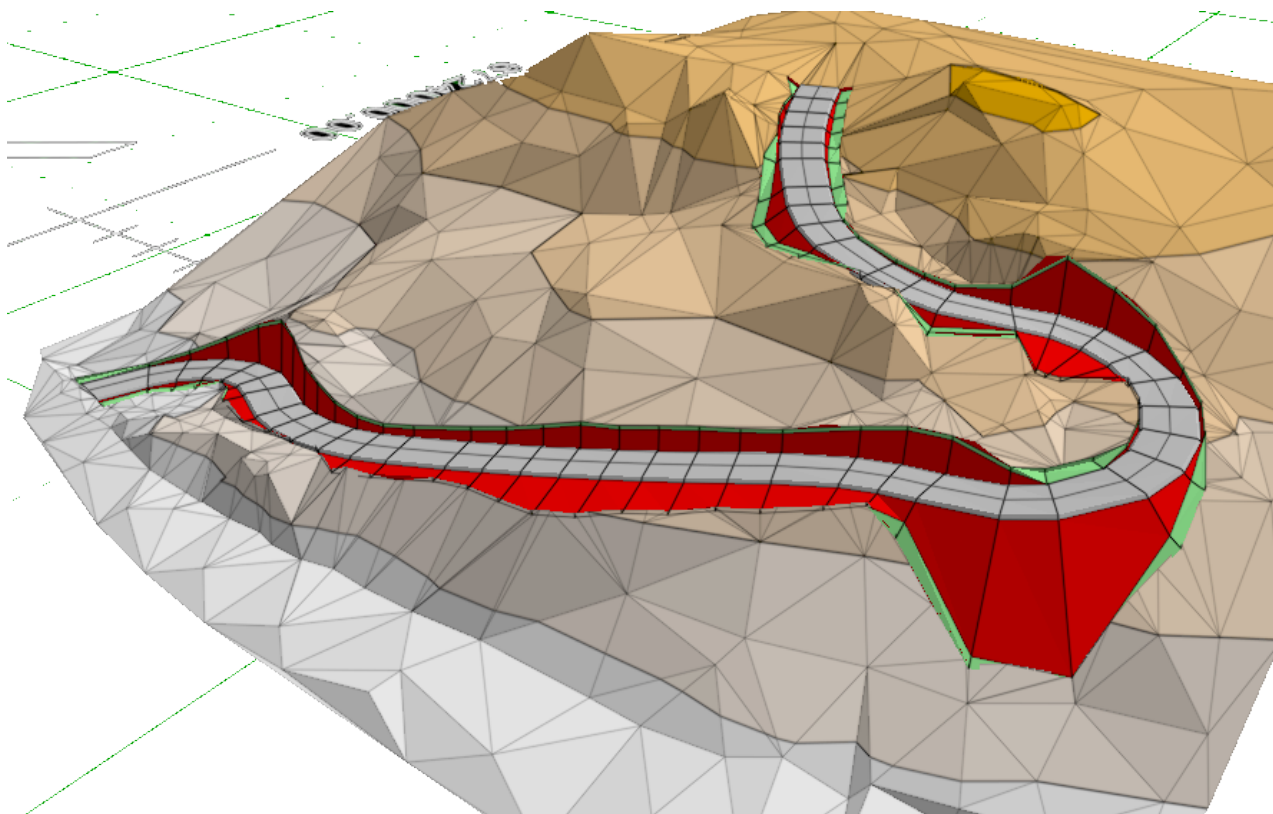
Vetåsvegen 39, Radøy

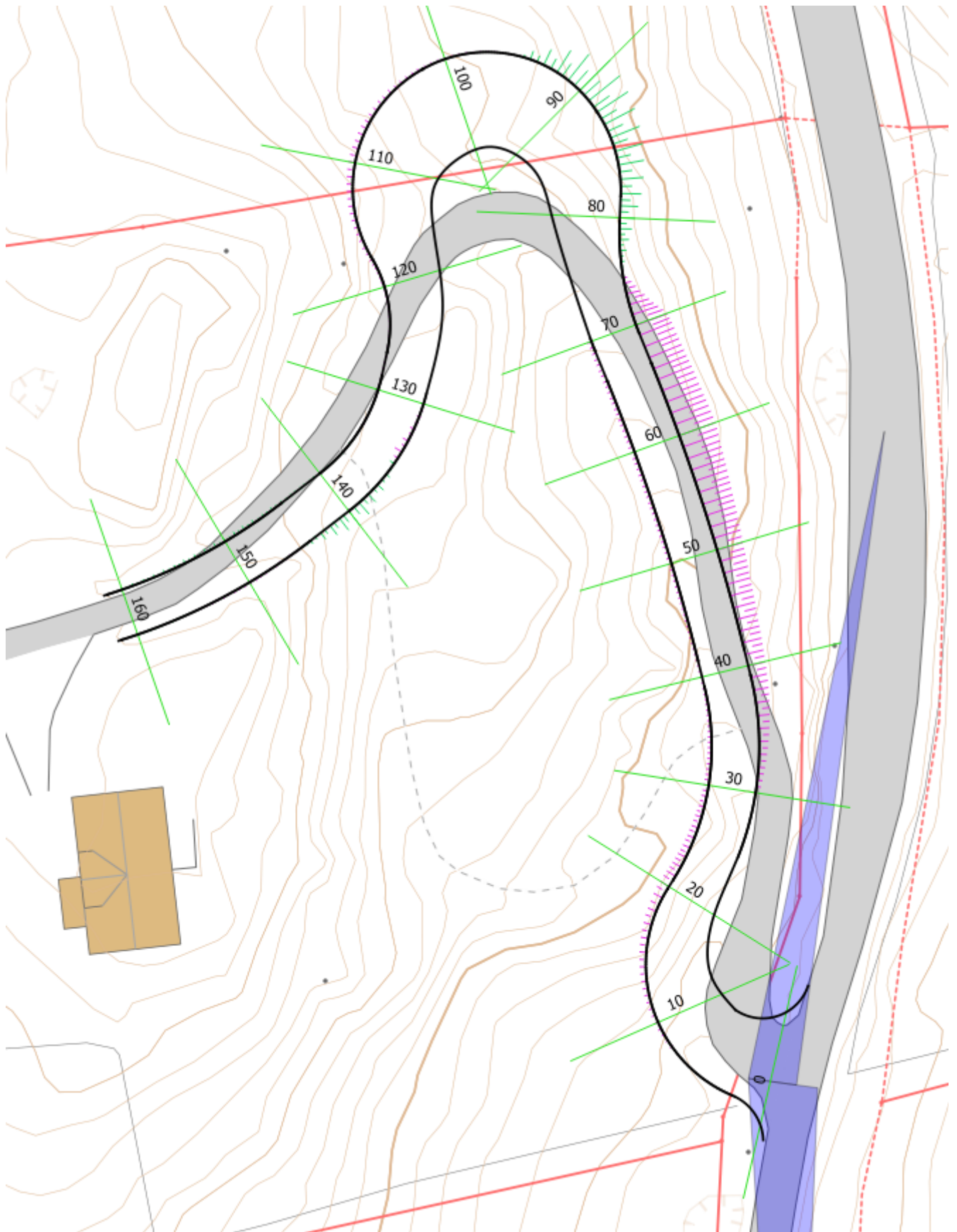
Ved innkjørselen skal vegkanten ha en radius på minst 4 meter. En sikt-trekant er planlagt der, omtrent 54 meter lang og 4 meter bred, målt fra førerens posisjon når han passerer avkjørselen.

Den planlagte vegen starter med 2 meter som har 5 cm fall.
De neste tre metrene brukes til å stige fra 0 til 11.5 %.

Den store svingen på naboens eiendom har en radius på 9.5 meter i senterlinjen og 11.2 meters radius for ytre vegkant. Det er mindre enn vegvesenets norm for snuplasser for buss og vogntog, som krever 13 meter, men det skal være stort nok for lastebil. I figuren under er vegen tegnet med 3.5 meters bredde, men den indre radius i svingene må bli mindre, dvs. vegen bør utvides i innersvingene. Dette er vist på kart på neste side.

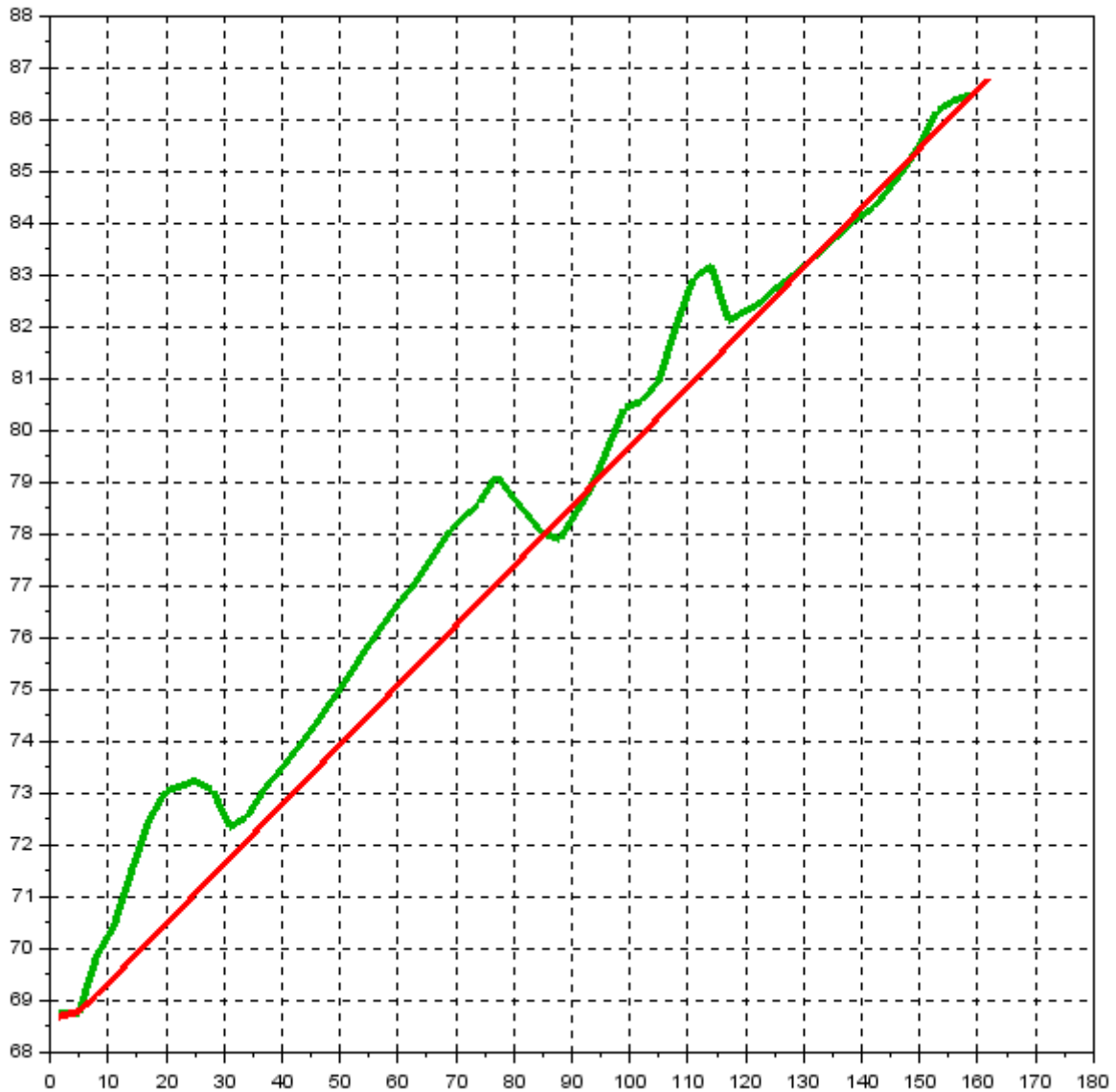
Langs vegen står det noen stolper som vi har tatt hensyn til, slik at disse ikke må flyttes.





I kartet ser vi vegplanen med de 17 profilene.
 Sikt-trekanten er farget blå, skjæringer lilla og fyllinger grønne. Eiendomsgrenser er røde.
 Vegen er tegnet 10 meter inn på naboens eiendom.

lengdeprofil



Man kunne ha tegnet vegen brattere frem til ca. 80 meter, men da ville den planlagte fyllingen blitt høyere, så vi har prioritert å holde vegen så lavt i terrenget som mulig for å unngå at fyllingen på naboens eiendom ved svingen blir høy.

Tabell C.2: Dimensjoneringsklasser for veg – st

	H1	Sa1
Vegtype	H/H ₀	Sa
ADT	<12'	<1,5'
Fartsgrense [km/t]	60	50
Tverrprofil [m]	8,5	6
Skulder [m]	1	0,25
Kjørefelt 1 [m]	3,25	2,75
Indre skulder [m]		
Skille kjøreretninger [m]		
Indre skulder [m]		
Kjørefelt 2 [m]	3,25	2,75
Skulder [m]	1	0,25
Alternativ utforming [m]	7,5 / 6,5	6*
Min. horisontalkurveradius [m]	125	55
Min. klotoide [m]	75	40
Stoppsikt [m]	70	45

Utdrag av «Veg- og gateutforming Håndbok N100» fra Vegdirektoratet 2017.

Den teoretiske fartsgrensen på stedet er kanskje 80 km/t, men i praksis er 50 og kanskje 60 en mer sannsynlig eller fornuftig fartsgrense. Derfor er det rimelig å bruke sikt-kravene for en veg med 50-60 km/t. På dette stedet, når man kjører sørover, har man en høyresving med radius ca. 100 m. Dette har vi markert med grønt. Vi ser av tabellen at en veg med 60 km/t skal ha minimum 125 meters radius, slik at denne vegen egentlig ikke kan være en veg med 60 km/t. Begrepet *stoppsikt* viser lengden av en sikt-trekant. Når vi har planlagt 54 meter er det omtrent midt mellom 45 og 70 meter for henholdsvis veger med 50- og 60 km/t.

Masseberegning

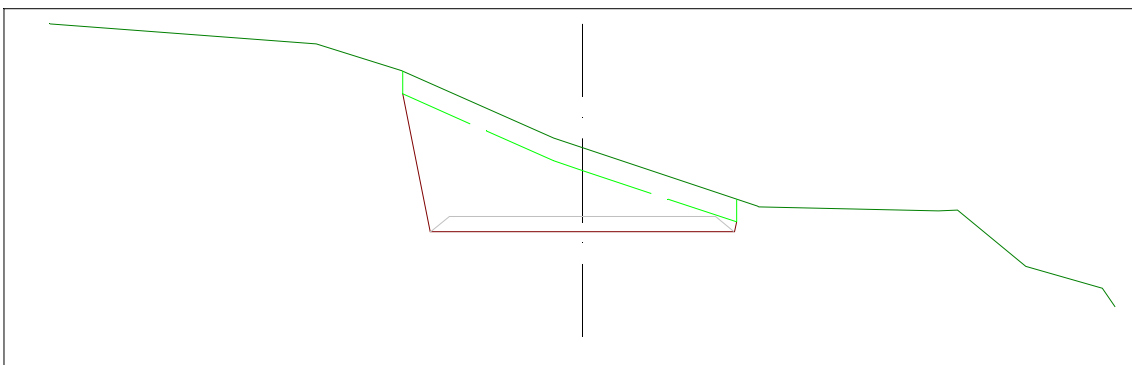
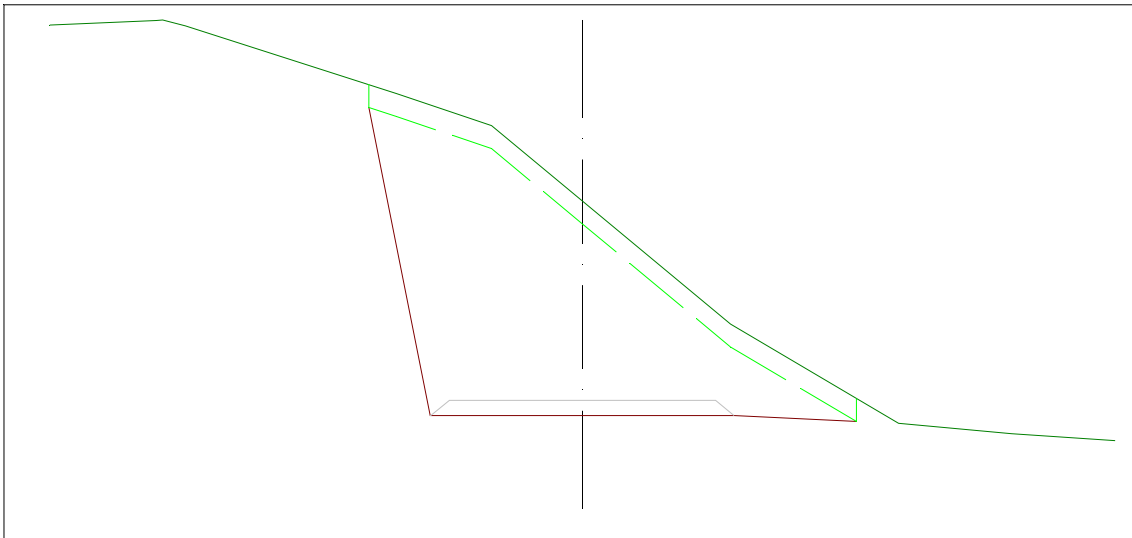
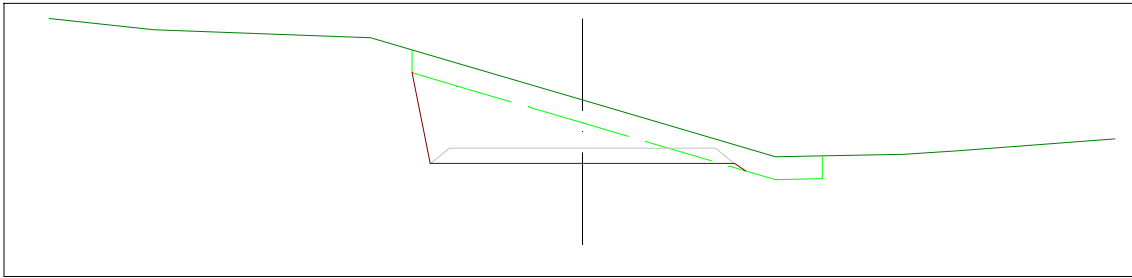
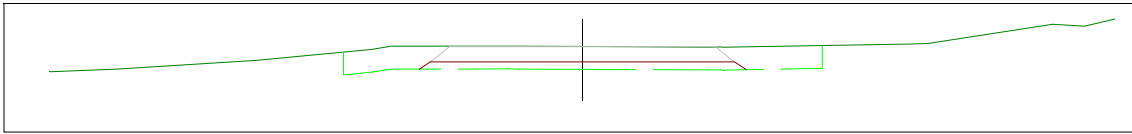
Vegen

		tellende	Skjæring	Skjæring	Fylling	Fylling
profil	interval	lengde	areal	volum	areal	volum
0	0	5				2
10	10	10	2	23		
20	10	10	12	121		
30	10	10	4	37		
40	10	10	3	34		
50	10	10	6	62		
60	10	10	10	105		
70	10	10	12	115		
80	10	10	6	55		
90	10	10			4	40
100	10	10	3	26		
110	10	10	8	79		
120	10	10	1	6		4
130	10	10		4		1
140	10	10			1	13
150	10	10		4		2
160	10	5				1
			summer:	671		64

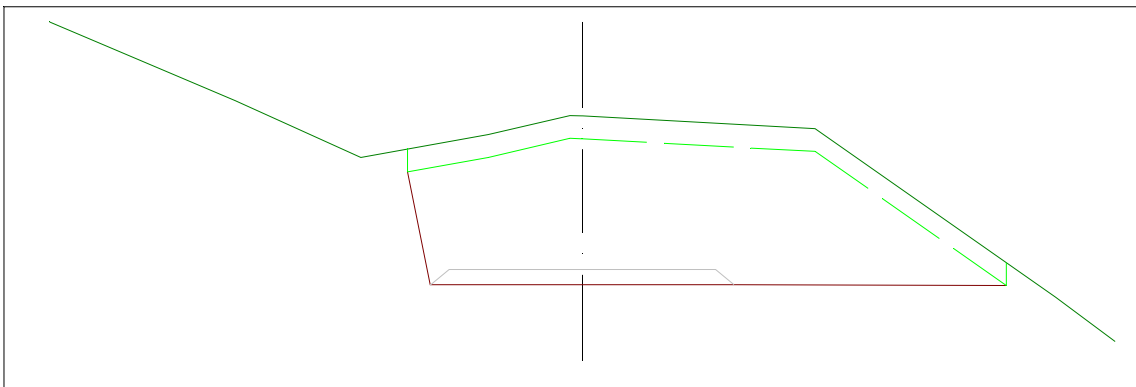
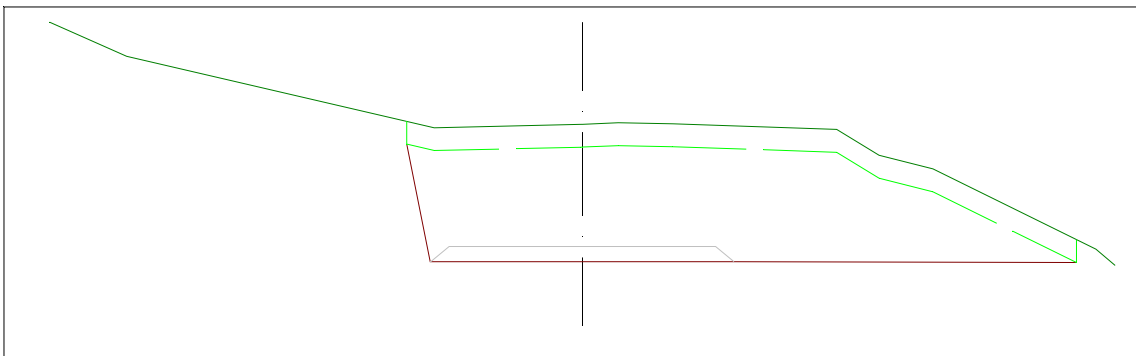
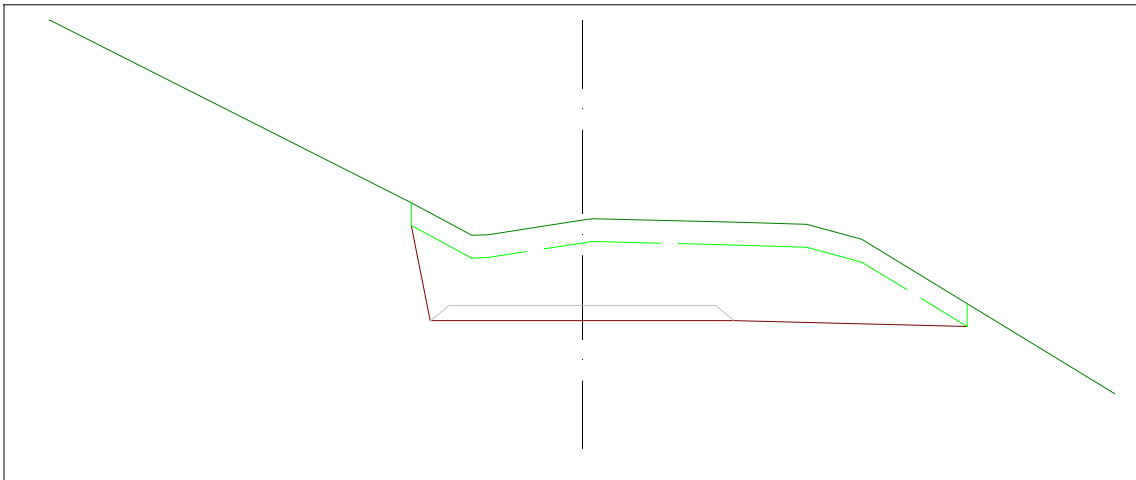
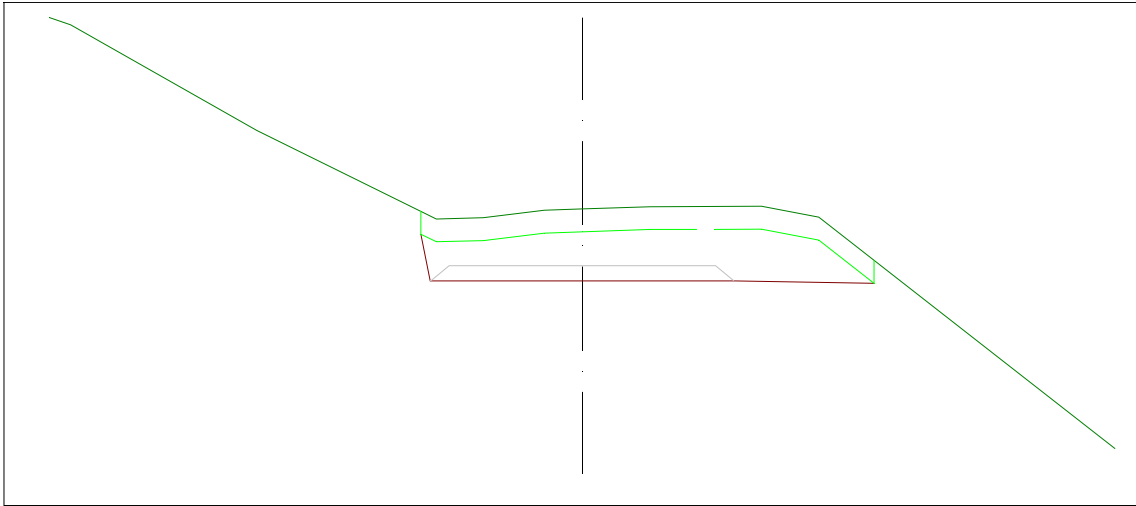
Sikttrekanten

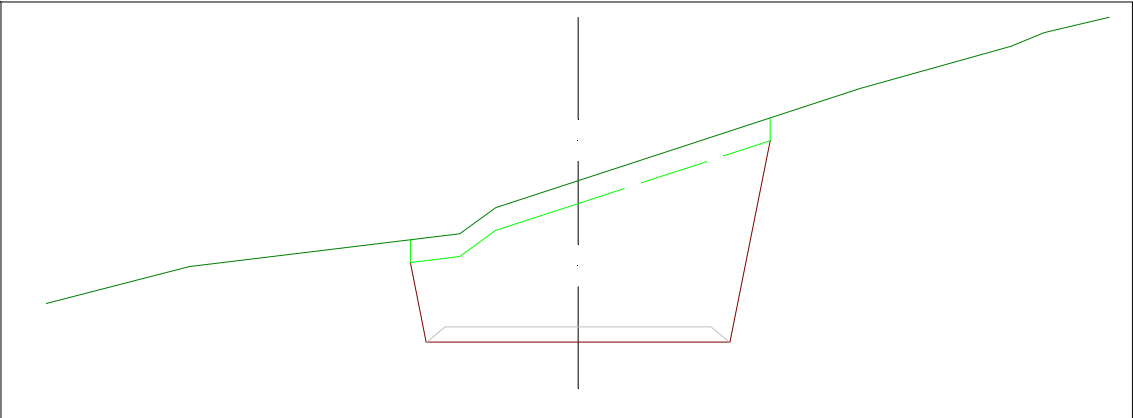
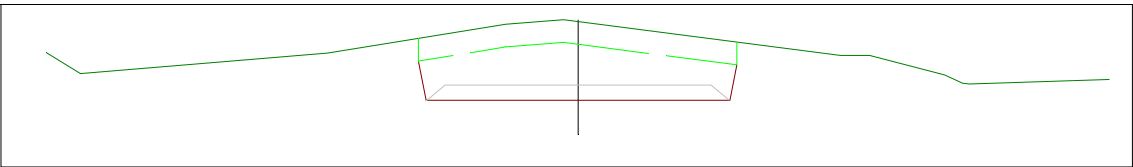
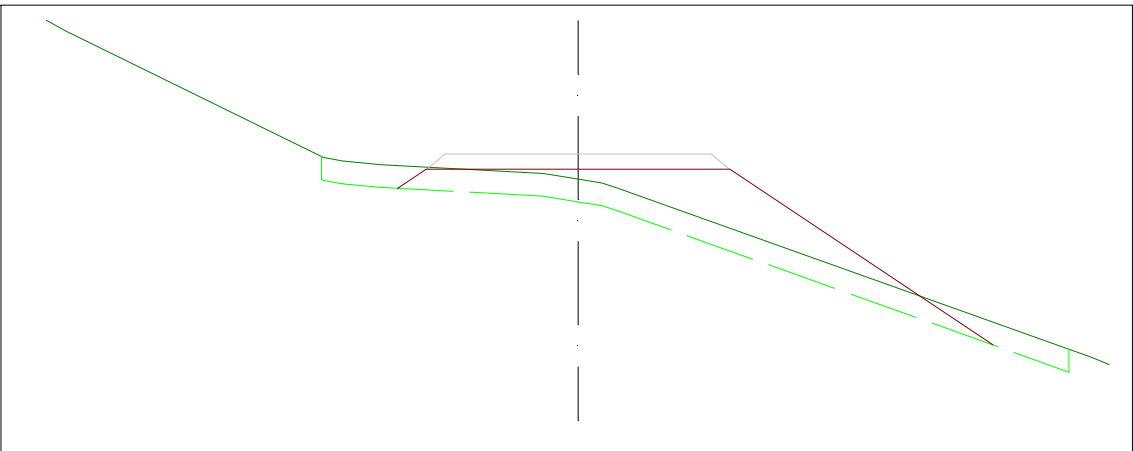
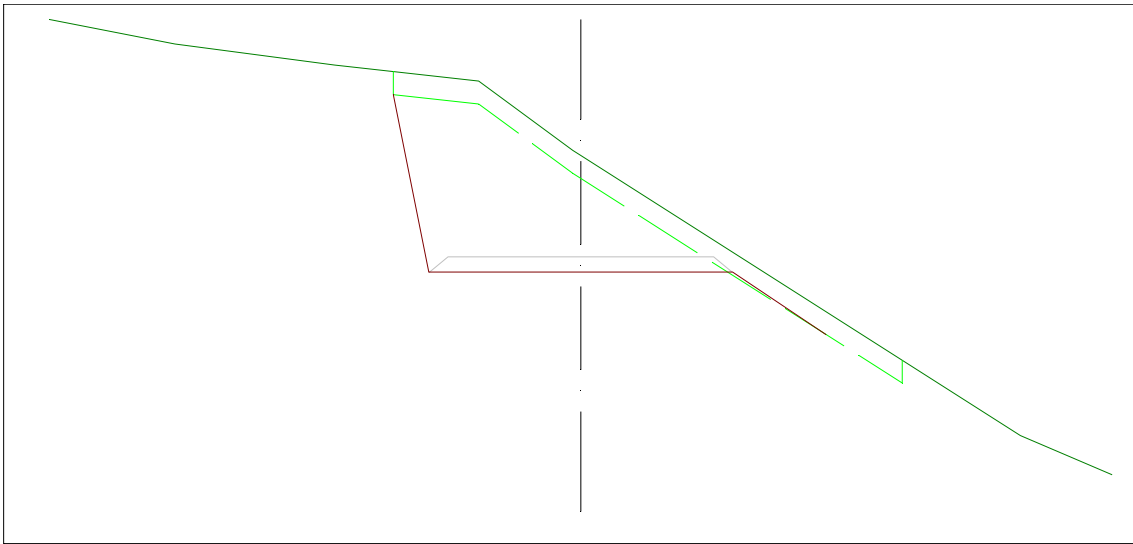
profil	interval	aktuell	skjæring
	lengde	lengde	volum
0	0	5	2
10	10	10	23
20	10	10	17
30	10	10	17
40	10	10	0
50	10	7.75	2
55.5	5.5	2.75	0
		sum:	61

Tverrprofiler for vegen
160 meter, fra 0 hver tiende meter til 160, dvs. 17 profiler
Målestokk = 1:100

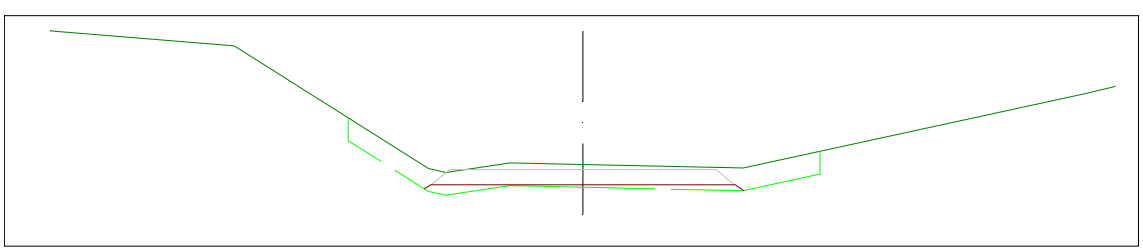
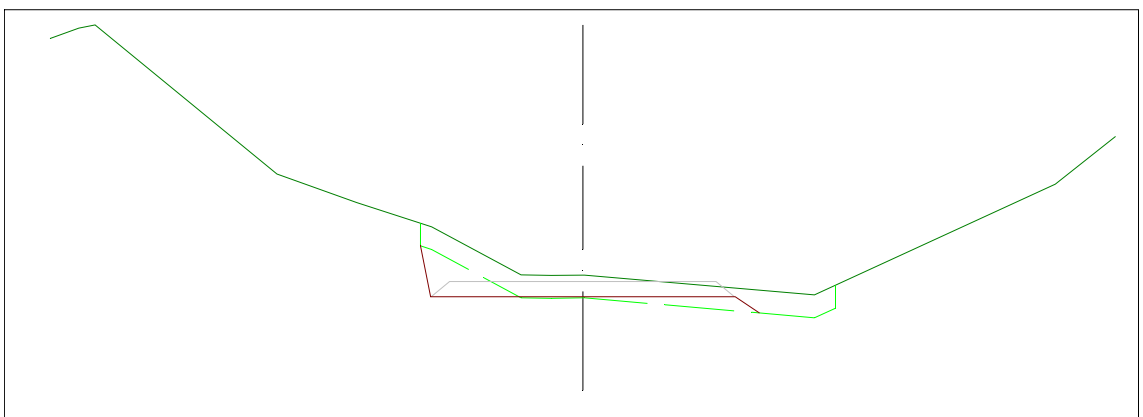
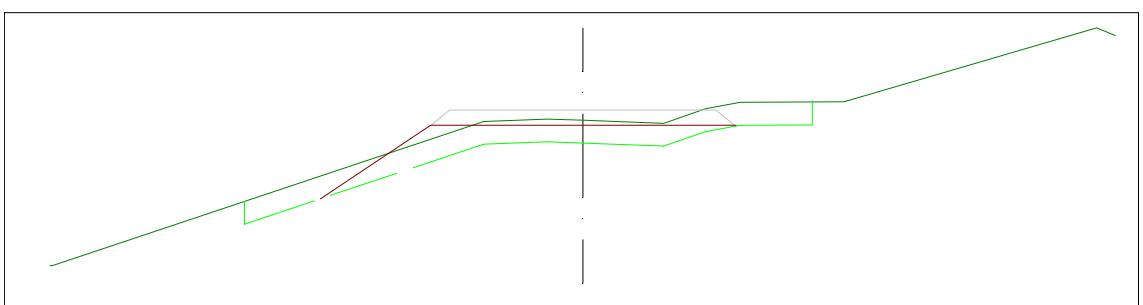
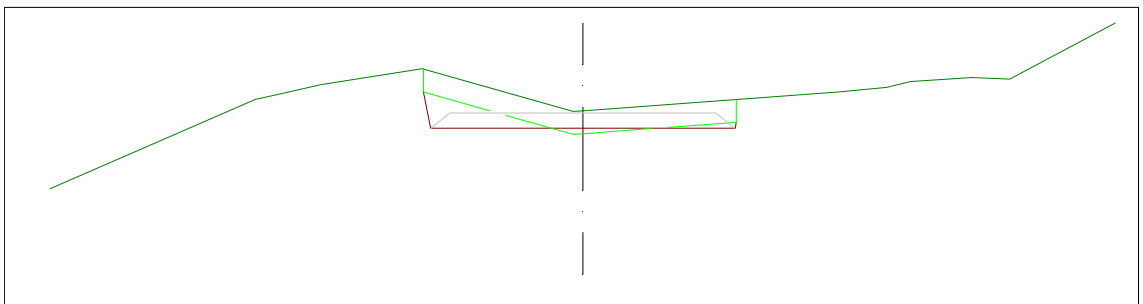
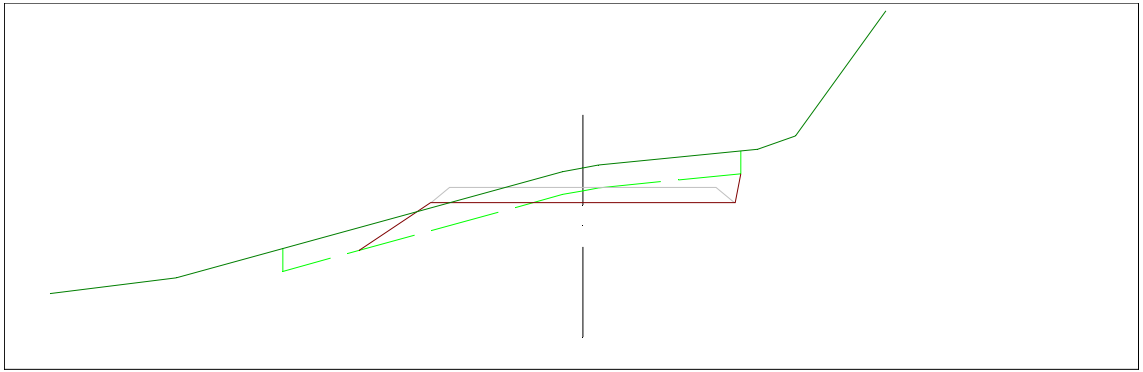


profil 30 m





profil 110 m



Tre Profiler for sikktrekanten

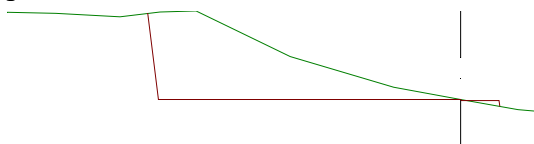
Sett mot nord

M=1:100

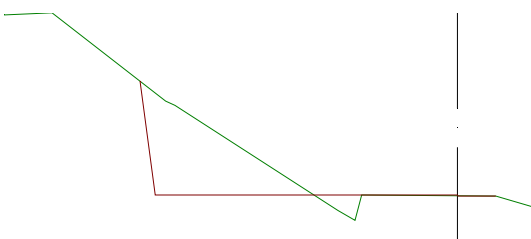
Den røde skjæringen til venstre i tegningen er skjæringen som lages for sikktrekanten.

Den lodrette linjen til høyre i tegningen er 4 meter fra bunnen av skjæringen.

Sikktrekanten profil 10m



Sikktrekanten profil 20m



Sikktrekanten profil 30m

