

# Spørsmål til spørjetimen 21.09.17

## Spørsmål frå Jens G. Fosse

Korleis er framdrifta for dysleksivenleg skule i Radøy?

## SVAR

### Status og tilråding elevar med dysleksi – utarbeidd av PPT

#### Bakgrunn:

- Ca 13 % av elevane i norsk skule har lese-/skrivevanskar
- Ca 3-5 % av elevar i norsk skule har dysleksi
- PPT er sakkunnig instans for kommunen i skulesaker, og det er viktig at dei er sentrale rådgjevarar når det gjeld innføring av nye tiltak og strategiar i opplæringa

#### PPT har gjennomført spørjeundersøking på alle skulane i Radøy våren 2017:

- For å finne ut korleis skulane arbeider ift. lese-/skrivevanskar/dysleksi
- Få i gang refleksjon hos den enkelte lærar, i samarbeidsteam og i skuleleiing
- Utgangspunkt i «Kriterier for dysleksivenleg skule» (Dysleksi – Norge), «Felles program for leseopplæringa i Radøy» og SOL-programmet

#### Innhald i spørjeundersøkinga:

- Generell del: kartlegging og undervisning i lesing/skriving
- Kva gjer ein når ein elev har fått påvist dysleksi
- Kompetanse – vedlikehald og behov for ny kompetanse

#### Svara frå skulane fortel:

- Skular/lærarar er godt informerte om korleis dei skal kompensere for vansken v.h.j.a. digitale hjelpemiddel, visualisering, tilpassing av lærebøker ift. tekstmengde/skrifttype. Etter kartlegging hos PPT, vert det gjeve munnlege og skriftlege råd for korleis følgje opp og tilretteleggje for eleven.
- Det har vore arrangert lokalt kurs i Textpilot for elevar, føresette og lærarar to gonger før. Det er gjennomført nytt kurs i september 2017.
- Digitale læringsressursar vert brukt: Program til læreverka, «Smartbook»/»Brettboka», lydbøker, Aski-Raski, osv.
- Tilrettelegging av prøvesituasjonar slik at eleven får vist tileigna kunnskap og ferdigheter. Strengare rammer på ungdomsskulen enn på barneskulen grunna karakter-setting.
- «Dysleksivenleg skule» 10-punkts kriterieliste: Skulane meiner dei oppfyller kriteria langt på veg. Nokre av skulane har gode rutinar og har systematikk i opplegget, medan andre vurderer at dei kan verte betre på rutinar og prosedyrar.
- Nettkurs i samband med sertifiseringa til «Dysleksivenleg skule»: Tre skular svarar at det er aktuelt for dei å ta nettkurset.

### Vidare arbeid utifrå svar frå skulane og tilråding frå PPT:

- Drøfte resultat og planleggje vidare strategi med skulane
- Korleis kan ein målrette tiltaka endå meir? (Vi har mange reiskap!)
- Kan nettkurset tilføre kunnskap til lærarar og leiing?
- Sertifiseringa er ikkje mål i seg sjølv, men det å utvide kunnskap og dermed kunne styrke tiltaka, er eit mål!

---

### Spørsmål frå Arild Tveranger

Det er mange skuleborn på Ystebørenen som går Trævegen til Austebygd skule, og både born og bygdefolk elles brukar vegen som turveg om kvelden. Veien er no asfaltert, og bra er det. Men lyset manglar. Det er minst 2 år sidan dette har vore oppe rundt trafikkisikringstiltak på Radøy. Var og oppe i fjor haust.

Stort sett alle dei andre lysa langs Trævegen er det bygdefolket på Sletta som har kosta då borna gjekk på Austebygd skule for 30 år sidan. No er mange nye born komne til på Ystebørenen og vegstrekka bør etter kvart verte opplyst. Også sjøbrekka fra Sletta kai til Mellingen som borna brukar når dei skal til Samfunnshuset.

Borna frå Valdernes og Nordanger har skuleskyss, men borna på Ystebørenen har det ikkje. Vegen både Valdernes (Skjelvik) og Nordanger er flomlyst mens store delar av Trævegen er mørklagd!

Kan Radøy Kommune gjere ein innsats for Austebygd sine born også?

### SVAR:

Trafikksikker skuleveg er viktig, og veglys kan vere tiltak som aukar trafikktryggleiken langs skuleveg. Det vert kvart år sett av ein fast sum i budsjettet som kan gå til veglys på skuleveg, jf. Trafikkisikringsplanen. I planen heiter det at det er fokus på å tette hol på strekningar der det manglar lys for å få ei kontinuerlig linje.

Det er henta inn pris frå BKK på arbeidet, men ettersom vegstrekningen ikkje har vore prioritert i Trafikkisikringsplanen si handlingsdel, er det førebels ikkje iverksett.

Handlingsplanen i trafikkisikringsplanen er planlagt revidert i løpet av 2018.

---

## Spørsmål frå Silje Namtvedt/Dag Sætre

### Spørsmål 1:

I løpet av 2016 vart arbeidet med kraftleidningen frå Kollsnes til Mongstad ferdigstilt. Dette ser ein blant anna att ved at eigedomsskatten til RK har vorte høgare. Det vart vedteke som avbøtande tiltak, at nokre 22kV leidningar skulle leggjast i kabel. Spørsmålet vert såleis: Er arbeidet med å kable desse leidningane sett i gang?

### Her utdrag frå vedtak:

Frå FS-sak 36/13 (12.09.13)

"Begrense skade på naturmangfald ved å leggje kabel / Kable strekningar av eksisterende 22 kV ledningar Rikstad-Håland og Håland – Lilletvedt, delstrekning R3 og R4. «På Radøy kables en rekke ledningsanlegg grunnet vilkår i konsesjonen. Deler av eksisterende 22 kV Rikstad-Håland og 22 kV Håland-Lilletvedt ledningene rives og erstattes med jordkabel. 22 kV Håland-Lilletvedt krysser «Havet», som er en av de største gjenværende kystmyrer i Hordaland. I disse områdene lever også Hubroen, som er en svært truet art. Kabling av disse ledningene skal også være et effektivt tiltak for å redusere konflikten mellom kraftledninger og Hubro. Jordkabelen vil ikke følge samme traseer som luftledningene. Av praktiske årsaker kables noe mer enn det som er strengt tatt nødvendig for å etterkomme krav i konsesjonen. Mørkegrønn strek i flyfoto under markerer den del av ledningen som kables ekstra. Trasé for jordkabel (R3) vil i all hovedsak følge vegen, mens linje R4 erstattes med kabel i Mykingsvatnet frem til transformator i østre delen av vannet.» s 25."

### SVAR

Ordførar takkar for at representanten held eit vake blick for dei avbøtande vilkåra. Ordførar har kontakta BKK om dette spørsmålet, men har ikkje fått svar. Dette vert følgt opp, og svar vidaresendt kommunestyret når det føreligg/eller til neste møte.

Eg les i Anleggs- transport- og miljøplanen kva avbøtande tiltak BKK er pålagt. 22 kV Rikstad – Håland og 22kV Håland – Lilletveit skal rivast og leggjast i kabel. Grunngevinga for den siste er omsynet til Hubro og at området, som er kalla Havet er ei av dei største attverande Kystlyngmyrene i Hordaland.

Vidare er det gjennomført avbøtande tiltak i form av at nokre master i vest er designmast. Desse er smekrare enn tradisjonelle master, og skal vera visuelt betre enn ordinære master. Det går ikkje fram av dokumenta kva tidsfrist utbyggjar har på seg til å gjennomføra avbøtande tiltak,- dette arbeider eg med å finna ut av.

### Spørsmål 2:

Dei siste månadane har det vore ein del blå stolar på vandring i Manger senter. Prosjektet vert på Instagram kalla #draumanger. Kor i investeringsbudsjettet finn ein dekning for dette prosjektet? Er det ein del av tettstadsutviklinga som er omsnakka i budsjettet for 2017? Føreligg det ein rapport som vert offentleggjort? Er heile Manger rekna med i prosjektet?

Kor høg vert kostnaden på dei innleigde konsulentane?

#### **SVAR**

Mulighetsstudie for Rådhuset og Prestegarden er ei konkretisering av arbeidet som CUBUS arkitektene utførte for Radøy kommune i 2015, då omgrepet DrauManger først vart lansert. Det pågåande prosjektet er avgrensa til rådhuset og Prestegarden med uteområder. Føremålet med arbeidet er å vurdere korleis ein på ein god måte kan oppretthalde aktivitet i rådhuset frå 2020 når nye Alver kommune vert etablert, samt å framlegge eit beslutningsgrunnlag for vidare utvikling av bygg og uteområde. Prosjektet har ein kostnadsramme på kr 197 000 eks. mva, og Radøy kommune har fått innvilga 150 000 kr i tilskot frå Hordaland fylkeskommune til dette prosjektet.

I tildelingsbrev frå HFK heiter det at: *Kommunesamanslåingsprosessar vil føre til endringar i lokalisering av offentlege tenester, og endring i bruk av offentlege bygg. Ein konsekvens av dette kan vere at eksisterande rådhus vil verte ståande tomme når kommunane er slått i saman. Det er positivt med eit prosjekt som ønskjer å vere i forkant og sjå på kva verdi slike bygg og tilhøyrande uterom kan ha for sentrum i framtida, og korleis dei kan bidra til sentrumsutvikling. Vi ønskjer at erfaringar frå prosjektet skal kunne nyttast av andre kommunar som er i same situasjon.*

Formannskapet har vore fortløpande orientert om mulighetsstudien. Rådmannen har mottatt ein førebels rapport frå Og arkitekter AS, og endeleg rapport er planlagt lagt fram for formannskap 19.10.19.

---

#### **Spørsmål frå Normann Sæbø**

Har fått bekymringsmelding frå tilsette i barnehage om kvaliteten på matvarer som er levert etter innkjøpsavtalen «Bergensavtalen». Er det noko system for oppfølging av kvalitet og leveringstidspunkt.

Det vert opplyst at matvarer som skal brukast frå måndag osv vert levert fredag. Det er ikkje gode nok oppevaringsmoglegheiter på dei forskjellige avdelingane til å ivareta kvaliteten på varene.

Kva vil kommunen gjera med det?

#### **SVAR:**

Levering av matvarer er ein ny avtale frå i haust. Det tek noko tid å venne seg til nye leveringsbetingelsar. Det er krav i avtalen til kvalitet på dei varene som skal leverast. Eventuelle utfordringar med å oppbevare kjølevarar vil bli handtert.

---

### **Spørsmål frå Dag Sætre**

Kor langt er prosessen om plassering av nytt avløpsreinseanlegg på Manger kome?

#### **SVAR**

Etablering av reinseanlegg på Manger kai krev at det vert utarbeidd reguleringsplan for området. Oppdraget har vore ute på anbod, og det er teikna kontrakt med konsulent som skal stå for utarbeiding av reguleringsplan. Høringsutkast skal vere ferdigstilt innan utgangen av 2017.

---

### **Spørsmål frå Torill Helland**

Trenarar og foreldre har kontakta meg om at det er ynskjeleg å få lagt fartsdumpar på vegen ned til Radøyhallen, Grønålen og Ungdomsskulen.

Dette er eit område som vert aktivt nytta av svært mange born og unge både på dagtid, kveldstid og i helgene. Gangstien frå parkeringsplassen ved ungdomsskulen og ned til bana i grønålen kjem ut midt i ein sving, og det er svært uoversikteleg. Det står også til tider svært mange bilar parkert langs vegen som borna spring i mellom.

Ikkje alle er like lette på gasspedalen når dei kjører opp og ned denne vegen.

Eg har ikkje opplysningar om at det har skjedd ulykker / nestenulykker her, men dei vaksne som oppheld seg her store delar av si fritid og har ansvaret for borna når dei oppheld seg på /ved bana om våren, sommaren og hausten opplever det som svært ubehageleg, og meiner at det berre er flaks at det så langt ikkje har skjedd alvorlege ulykker.

Eg kjenner ikkje til om dette er ei sak som har vore oppe tidlegare.

Så spørsmålet er om administrasjonen har planar / tankar om å gjera noko førebyggjande tiltak her før noko evt. går forferdeleg galt?

#### **SVAR**

Rådmannen er einig i at dette er eit område som framstår som uoversiktleg og bør vurderast med omsyn til trafikktryggleik. Området er ikkje prioritert i gjeldande trafikksikringsplan, men rådmannen ønskjer at det i samband med rullering av handlingsplanen i 2018 vert gjort ein heilskapleg vurdering av trafikksikringstiltak i dette området. Den planlagte turvegen vil også vere eit element i denne vurderinga.

---

### **Spørsmål frå May Britt V. Gjerde**

Kor langt har ein kome med planlegging av småbarnsavdeling ved Austebygd barnehage? Blir det bygging i 2018?

**SVAR**

I gjeldande økonomiplan for 2017 – 2020 er det sett av 2 500 000 til småbarnsavdeling i Austebygd barnehage i 2020. I startfasen av arbeidet med budsjett 2018 og økonomiplan 2018 – 2021 er det drøfta i formannskapet om bygging av småbarnsavdeling skal flyttast fram i tid. I samband med dette har administrasjonen sett i gang eit arbeid med å få utgreidd på kva måte dette kan gjerast. Budsjettvedtaket i kommunestyret i haust vil avgjera når småbarnsavdeling kan verta bygt.